

the perfect team for a show stopping performance

Montageanleitung und Hinweis

Für Stahlflex-Bremsleitungen der Fa. HEL Performance, Typ BL1

1. Bremsflüssigkeit gemäß Anleitung mit geeigneten Mitteln aus der Anlage entfernen, soweit notwendig, und fachgerecht entsorgen.
(Bremsflüssigkeit niemals mit Motorenöl oder anderen Flüssigkeiten vermischen!)
2. Originalbremsleitungen fachgerecht demontieren und entsprechende HEL-Performance-Bremsleitung dem Kit entnehmen. In der Regel wird jede Leitung durch einen in ihrer Länge und Form der Anschlüsse entsprechende Austauschbremsleitung ersetzt. Ausnahme: für viele Modelle bieten wir Kits mit alternativen Leitungslängen und Mengen an. Bei diesen Bremsleitungskits kann die Verlegung der HEL-Stahlflex-Bremsleitungen von der Verlegung der Original-Bremsleitungen abweichen. In der Regel gilt, die längere Leitung führt zu der Bremszange, die weiter vom Bremszylinder entfernt ist. Die Anschlüsse/Fittinge sind an der Bremszange hingegen meist identisch im Anschlusswinkel, mit denen der Original-Bremsleitung. Hintere Bremsleitungen sind mit zwei gelben Markierungsringen versehen.
3. Austauschleitungen mit Kupferdichtungen montieren, Schrauben handfest anziehen.
 - Leitungen nicht verdrehen oder knicken!!
 - Leitungen scheuer- und zugfrei verlegen, prüfen bei max. Lenkeinschlag und max. Ein- und Ausfederung!
 - Die orig. Führungen / Befestigungen sind wieder zu verwenden, Schlauchschutz beachten.
 - Der minimale Biegeradius von 25mm darf in keiner Radposition unterschritten werden.
 - max. Anzugsmoment der Edelstahl-Fittinge und Hohlschrauben 33 Nm, zum Gegenhalten geeignetes Werkzeug verwenden (keinesfalls Rohrzangen o.ä.);
(HINWEIS: maximale Anzugswerte der Fahrzeughersteller sind zu beachten!)
4. Sollte eines der o.g. Probleme auftreten, die Leitungen und Anschlüsse neu verlegen oder justieren. Zum justieren die Presshülse mit einer geeigneten Zange vorsichtig halten und entsprechend verdrehen. Maximale Verdrehung um 180° nicht überschreiten.
ACHTUNG: Die Anschlüsse selbst dabei nicht verbiegen!
5. Bremsleitungen, Hohlschrauben und Anschlüsse festziehen;
 - Anzugsdrehmoment bei Edelstahl-Hohlschrauben Min 20 Nm – Max. 33 Nm.
 - Anzugswerte der Fahrzeughersteller dürfen nicht überschritten werden!
6. Bremsflüssigkeit auffüllen (gem. Angabe auf dem Behälter);
7. Bremsanlage nach Anleitung und gem. Herstellervorschrift entlüften;
8. Prüfung der Anlage auf Dichtheit und Funktion;
9. Prüfung des ordnungsgemäßen Standes der Flüssigkeit im Ausgleichsbehälter;
10. Umweltgerechte Beseitigung ev. ausgetretener Reste an Bremsflüssigkeit

HEL-Performance® - What's stopping you?!

Für viele Modelle bieten wir Kits mit alternativen Leitungslängen und Mengen mit ABE an. Bei diesen Bremsleitungskits kann die Verlegung der HEL-Stahlfelx-Bremsleitungen von der Verlegung der Original-Bremsleitungen abweichen. In der Regel gilt, die längere Leitung führt zu der Bremszange, die weiter vom Bremszylinder entfernt ist. Die Anschlüsse/Fittinge sind an der Bremszange hingegen meist identisch im Anschlusswinkel, mit denen der Original-Bremsleitung. Mit dem Unterscheid, daß Sie den Verteiler (meist an der Unter- oder Rückseite der unteren Gabelbrücke angebracht) nicht mehr benötigen. Folgen Sie bei der Montage möglichst genau dem Verlauf der Originalen Bremsleitung, da hierbei die Gefahr von knicken, verklemmen usw. ausgeschlossen werden kann.

Die Alternativen Leitungskits sind durch einen Aufkleber auf der Verpackung gekennzeichnet.

S= wie Original-Bremsleitungssatz

F= Full Length, Volle länge vom Bremszylinder direkt zu jeder Bremszange, ohne Verteiler

O= Over The Mudgard (OTM)/ Über den Kotflügel verlegt. Hierbei wird eine Leitung vom Bremszylinder direkt zur Bremszange und eine Leitung von dort aus über den Kotflügel zur zweiten Bremszange verlegt.

Für alle alternativen Bremsleitungskits gilt folgende Kennzeichnung der einzelnen Leitungen in der Verpackung: (Angaben in Fahrtrichtung)

Blauer Stopfen: Am oberen Ende der Leitung am Bremszylinder. Diese Leitung führt zur rechten Bremszange

Gelber Stopfen: Am oberen Ende der Leitung am Bremszylinder. Diese Leitung führt zur linken Bremszange

Roter Stopfen: Am Ende der Leitung, die über den Kotflügel verlegt wird. Das Ende mit dem roten Stopfen wird an der gleichen Seite montiert, an der auch die von oben kommende Leitung montiert wird.

Hintere Bremsleitungen sind mit **zwei gelben Markierungsringen** versehen.

Alle Anschlüsse sind jederzeit nachträglich verdrehbar um den Anschluss optimal ausrichten zu können. Halten Sie die Leitung entweder mit den Händen, oder einem geeigneten Werkzeug an der Presshülse fest.

(s. Bild unten rechts) Nehmen Sie einen in etwa passenden Stift, um den Anschluss in die gewünschte Position zu verdrehen. Keine Angst, die geniale Konstruktion der HEL-Leitung unterscheidet sich eben in diesem Punkt von anderen Bremsleitungen am Markt. **Sie können die Anschlüsse jederzeit ohne Gefahr verdrehen.**

Falls Sie die **Option „Stealth“** gewählt haben, verwenden Sie einen geeigneten Lappen, oder ein Stück Leder zur Hilfe, damit der Stealth-Schrumpfschlauch nicht beschädigt wird, wenn Sie ihn festhalten. Sollte sich der Schrumpfschlauch etwas verformen, ist das ebenfalls nicht weiter tragisch. Sie können ihn einfach mit einer geeigneten Wärmequelle (Feuerzeug, Heißluftfön) vorsichtig und mit entsprechendem Sicherheitsabstand wieder eng anliegen lassen. (HINWEIS: Flamme oder Fön niemals direkt auf den Schrumpfschlauch halten, da dieser sonst beschädigt wird)

Beispiel: farbige Stopfen



Beispiel: mit Stealth (rechts)



Beispiel : Anschluß verdrehen

