

Information sur le produit



Pompe de frein HEL PERFORMANCE pour guidon, roue arrière - 13 mm

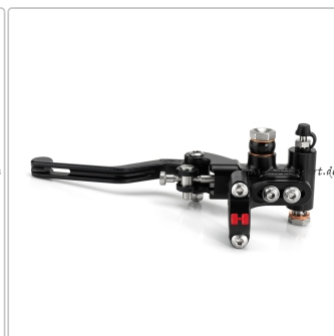
Numéro d'article : HEL-HPB-1-13mm / Fabricants: [HEL Performance \(UK\)](#)



469,00 EUR / pcs

incl. 19% T.V.A. plus 7,60 EUR DHL-expédition

 Prêt à être expédié sous 1 à 2 jours ouvrés. Délai de livraison : environ 3 à 5 jours ouvrés !



Information sur le produit



Pompe de frein de guidon HEL-Performance® PB-1 (Pullbrake) - diamètre du piston : 13 mm

HEL Performance continue d'innover avec de nouveaux produits.

Nous vous présentons à présent la nouvelle pompe de frein pour guidon.

On l'appelle parfois « Scooter-Brake » ou, en anglais, « Pullbrake ».

- La PB-1 est déjà très tendance ici et là
- La pompe est livrée avec un collier de fixation pour guidon, qui permet d'ajuster sa position en fonction des besoins de chacun.
- Le collier de serrage se fixe directement sur le guidon
- La distance entre les leviers peut être réglée à tout moment de manière pratique, comme sur la pompe de frein radiale (molette de réglage)

Le contrôle des wheelies et des slides en toute simplicité !! ?? !!

Elle est actuellement disponible avec un diamètre de piston de 10 mm, 11 mm ou 13 mm

Le boîtier, le levier et le collier sont anodisés en noir

Le boîtier et le levier sont tous deux usinés dans la masse chez HEL Performance à Exeter (Royaume-Uni) sur des centres d'usinage CNC flambant neufs.

Poids : environ 275 grammes

Matériau : Boîtier / levier = aluminium 6082-T6, usinés dans la masse

Pistons et vis = acier inoxydable

Boîtier : anodisé noir

Lever : anodisé noir

Collier de serrage : anodisé noir

Contenu de la livraison :

1 x cylindre de frein de guidon avec levier de frein et collier de fixation pour tube de guidon de 22 mm

1 x vis creuse en acier inoxydable M10x1,00 avec joints d'étanchéité en cuivre

Notice de montage et d'entretien

Accessoires (non fournis) : réservoir de compensation, flexible de raccordement

#WhatsStoppingYou

Remarque : les pompes de frein et les étriers de frein HEL Performance ne sont pas compatibles avec le liquide de frein SRF Racing de Castrol ! L'utilisation de ce liquide de frein peut, dans certaines circonstances, entraîner la défaillance des joints.

options disponibles

Liquide de frein

Information sur le produit



				 Non merci, pas de liquide de frein !
MOTUL DOT 3&4, 0,5 litre, au lieu de 8,95 seulement 7,60 (15,20/litre) (+7,60 EUR)	MOTUL DOT 3&4, 2 x 0,5 litre, au lieu de 17,90 seulement 13,90 (13,90/litre) (+15,20 EUR)	MOTUL-Racing RBF600 DOT4, 0,5 litre, au lieu de 25,25 seulement 16,90 (33,80/litre) (+14,40 EUR)	MOTUL-Racing RBF600 DOT4, 2 x 0,5 litre, au lieu de 50,50 seulement 28,80 (28,80/litre) (+28,80 EUR)	

Remarque RACING

Note prise !