

Information sur le produit



Pompe de frein à poignée CNC HEL PERFORMANCE (MK-II, guidon) Long

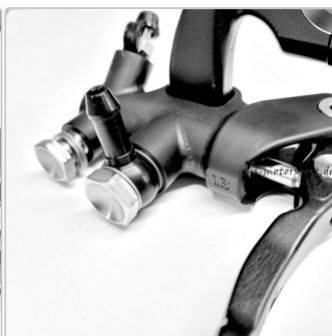
Numéro d'article : HEL-HTB-2-L / Fabricants: [HEL Performance \(UK\)](#)



569,00 EUR / pcs

incl. 19% T.V.A. plus 7,60 EUR DHL-expédition

📦 Il n'en reste que quelques-uns en stock, prêts à être expédiés sous 1 à 2 jours ouvrés. Délai de livraison : environ 3 à 5 jours ouvrés !



Information sur le produit



Pompe de frein à pouce HEL-Performance® TB-2 - levier long (100 mm)

HEL Performance continue d'innover avec de nouveaux produits.

Nous vous présentons à présent la nouvelle pompe de frein à pouce TB-2.

- La TB-2 succède à la TB-1, qui connaît déjà un grand succès.
- Grâce à ses nombreuses possibilités de réglage, elle s'adapte parfaitement aux besoins de chacun et ne laisse rien à désirer.
- Le collier de serrage se fixe directement sur le guidon, et non plus sur la fourche comme auparavant. La pompe peut être orientée dans la position souhaitée.
- La distance entre les leviers peut être réglée à tout moment de manière pratique, comme sur la pompe de frein radiale (molette de réglage)

Du pouce, que demander de plus !! ?? !!

Elle est disponible en deux versions :

- a) diamètre du piston de 13 mm, boîtier HARTCOAT BLACK
- b) diamètre du piston de 13 mm, boîtier HARTCOAT GREY

Le levier lui-même est toujours livré en anodisé noir.

Le collier de fixation pour le guidon / la potence de 22 mm de diamètre

Le boîtier et le levier sont tous deux usinés dans la masse chez HEL Performance à Exeter (Royaume-Uni) sur des centres d'usinage CNC flambant neufs.

Poids : environ 265 grammes

Matériau : Boîtier / levier = aluminium 6082-T6, usiné dans la masse

Piston et vis = acier inoxydable

Boîtier : revêtement dur noir ou gris

Levier : anodisé

Contenu de la livraison :

1 x cylindre de frein à pouce avec levier de frein. Collier de serrage pour fixation au guidon 22 mm, notice de montage et d'entretien.

1 x vis creuse en acier inoxydable M10x1,00 avec joints d'étanchéité en cuivre

Accessoires (non fournis) : réservoir de compensation et flexible de raccordement

Nous avons rédigé un article dans la FAQ sur le thème de la pompe de frein à pouce, expliquant comment la raccorder. [Article FAQ « Pompe de frein à pouce »](#) !

#WhatsStoppingYou

Remarque : les pompes de frein et les étriers de frein HEL Performance ne sont pas compatibles avec le liquide de frein SRF Racing de Castrol ! L'utilisation de ce liquide de frein peut, dans certaines circonstances, entraîner la défaillance des joints.

options disponibles

Exécution :

Information sur le produit



Raccord au réservoir de compensation 90° Banjo



Raccord au réservoir de compensation droit

Liquide de frein



MOTUL DOT 3&4, 0,5 litre,
au lieu de 8,95 seulement
7,60 (15,20/litre)
(+7,60 EUR)



MOTUL DOT 3&4, 2 x 0,5
litre, au lieu de 17,90
seulement 13,90
(13,90/litre) (+15,20 EUR)



MOTUL-Racing RBF600 DOT4,
0,5 litre, au lieu de 25,25
seulement 16,90 (33,80/litre)
(+14,40 EUR)



MOTUL-Racing RBF600 DOT4, 2
x 0,5 litre, au lieu de 50,50
seulement 28,80 (28,80/litre)
(+28,80 EUR)



Non merci,
pas de
liquide de
frein !