Information sur le produit

Kit de course HEL - LOT pour KAWASAKI ZX636-R ZX-6R à partir de 2019, version CUP, suppression de l'ABS

Numéro d'article : GBF-014005-TE-CUP-Bundle / Fabricants: HEL Performance Germany, HEL Performance (UK)

Offre groupée à prix avantageux !

464,85 EUR / pcs

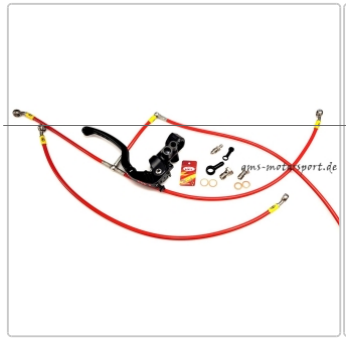
Prix de vente : ~~619,80 EUR / pcs~~ (Vous économisez 154,95 EUR)

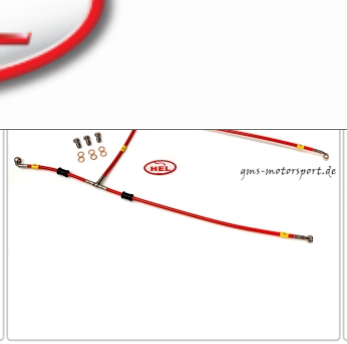
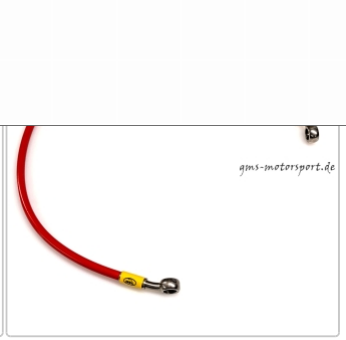
incl. 19% T.V.A. plus 7,60 EUR DHL-expédition

Prêt à être expédié sous 1 à 2 jours ouvrés. Délai de livraison : environ 3 à 5 jours ouvrés !



Information sur le produit





Flex en acier inoxydable HEL-Performance ! **Kit GMS-Race - OFFRE GROUPÉE | ZX-6R - Édition Cup depuis 2025**

Compatible avec la KAWASAKI ZX636-R (ZX-6R) à partir de 2019 - ABS-DELETE | ZX-6R - Édition Cup depuis 2025

Les longueurs et les raccords sont conçus pour les étriers de frein de série et la pompe de frein radiale HEL-Performance HMC2.
Si vous utilisez d'autres pompes de frein ou étriers, veuillez nous contacter.

Modèle : flexible en PTFE gainé d'acier inoxydable, universel sur mesure ! Avec certificat de conformité des pièces !

Contenu de la livraison :
1 x flexible de frein en acier inoxydable pour roue avant, en 4 parties avec TEE et ELBOW (construction dite « en H »)
1 x flexible de frein en acier inoxydable pour roue arrière, en 1 partie
1 x pompe de frein radiale CNC HEL Performance HMC2-19 mm-BK, noire

Veuillez commander les vis creuses et les joints d'étanchéité en option !

La version « Cup Edition » est uniquement disponible avec un flexible de couleur ROUGE.
Vous pouvez à tout moment tordre les raccords de la conduite assemblée pour garantir un montage sans torsion !

Pour de très nombreux modèles, nous proposons différentes variantes de pose :
OEM, comme d'origine (kit standard) :
Les flexibles de frein correspondent, en longueur, en nombre et en cheminement, à une pièce de rechange d'origine.
Sinon, « Full Length » :
Deux flexibles partant directement de la pompe de frein, l'un vers la droite et l'autre vers la gauche, pour rejoindre les étriers de frein.
Autre option, « Over the Mudguard » :
Une conduite part directement de la pompe de frein vers l'étrier de frein droit, la seconde part de là et passe par-dessus le garde-boue pour rejoindre l'étrier de frein gauche.

Conduite de frein HEL Performance en acier inoxydable flexible

Information sur le produit

- élimine la sensation de mollesse au
- point de freinage plus direct et plus
- pas de dilatation des flexibles à haute température
- coûts d'entretien réduits du système de freinage
- Technologie éprouvée en compétition automobile
- Raccords en acier inoxydable et vis creuses
- Conduites en Téflon gainées d’acier inoxydable
- Résistance parfaite à l'abrasion et protection contre la corrosion
- Qualité HEL d'origine, telle qu'elle est également utilisée en MotoGP, WSKB, BSB et dans l'IDM !

La fine ligne qui sépare la victoire de la défaite

Chaque kilomètre d’un circuit met en évidence l’importance d’un système de freinage équilibré. Un contrôle parfait vous apporte la sécurité dont vous avez besoin, car la différence entre un bon pilote et un pilote moyen réside dans le fait que l’un maîtrise sa vitesse, tandis que l’autre n’y parvient pas. C’est pourquoi, chez HEL Performance, nous fabriquons les meilleures flexibles afin que vous disposiez du contrôle nécessaire pour atteindre des performances de pointe.

Chaque flexible HEL Performance est assemblé dans nos ateliers avec les meilleurs raccords en acier inoxydable, puis pressé.

Chez nous, vous trouverez le kit de flexibles de frein adapté à votre véhicule et obtiendrez ce que vous attendez : des matériaux de haute qualité, d’excellentes performances et des flexibles de frein au design exceptionnel.

Les flexibles de frein HEL éliminent cette sensation de flageolement caractéristique des flexibles en caoutchouc.

Nous utilisons exclusivement des composants en acier inoxydable pour toutes les pièces de nos flexibles, contrairement à d’autres fabricants qui utilisent des raccords en acier susceptibles de rouiller au fil du temps et de présenter un risque pour la sécurité.

HEL Performance - Toujours n° 1 - Qu'est-ce qui vous retient ?

Remarque : les images présentées sont des exemples et ne correspondent pas exactement à la conduite ou au kit de conduites adapté à votre modèle.

options disponibles

Pompe de frein incluse !



HMC2-19 mm-BK

Conduite de frein de la roue arrière incluse !



Roue arrière monobloc ABS-DELETE

Information sur le produit

Tube de couleur BLK



Rouge

Raccord de couleur BLK



Acier inoxydable (naturel)

Vis creuse pour la fabrication sur mesure



3 x HS-M10x1.25 (+8,89 EUR)



4 x HS-M10x1,25 (+11,85 EUR)

Non merci