Information sur le produit

~~Pompe de frein à main radiale CNC HEL PERFORMANCE V2 19mm~~ Noir

Numéro d'article : HEL-HMC-2-19-BK / Fabricants: HEL Performance (UK)



389,00 EUR / pcs

incl. 19% T.V.A. plus 7,60 EUR DHL-expédition

Prêt à être expédié sous 1 à 2 jours ouvrés. Délai de livraison : environ 3 à 5 jours ouvrés !

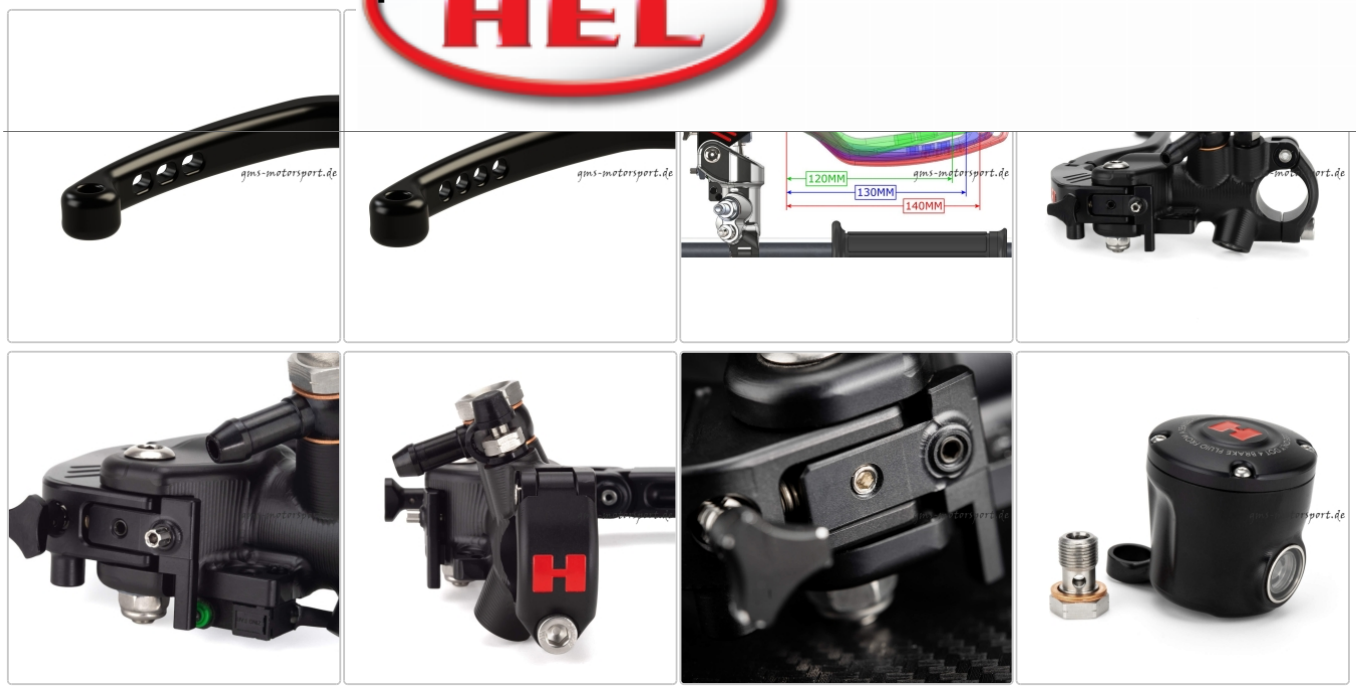








Information sur le produit



Pompe de frein à main radialeHEL-Performance® V2 / «Technologie 3-Seal » NOUVEAU PRODUIT 2025
Disponible avec un diamètre de piston de 19 mm ou 16 mm !

2e génération de la pompe de frein radiale très appréciée de HEL Performance.
Usinée dans la masse (boîtier et levier) et proposée à moins de 400 euros dans cette catégorie, c'est une véritable perle !
La pompe de frein a été repensée avec beaucoup de soin et de savoir-faire.

- 2 diamètres de piston : 16 et 19 mm
- Changement de levier possible en quelques secondes à l'aide d'une seule vis
- 3 longueurs de levier : S2, M3, L4 (la version M3 est montée de série ; les versions S2 et L4 sont disponibles en option)
- Raccord de purge étanche
- Pompe de frein dotée dela «technologie 3-Seal »
- Boîtier et levier usinés par CNC
- Levier rabattable usiné CNC de série
- Réservoir de compensation pour liquide de frein usiné CNC, disponible en option
- Rapport de levier mécanique facilement réglable.
  a) Diamètre du piston de 19 mm (19 x 18, 19 x 19, 19 x 20 mm)
  b) Diamètre du piston de 16 mm (16 x 18, 16 x 19, 16 x 20mm)
- Interrupteur de feux stop intégré
- Réglage à distance disponible en accessoire

Information sur le produit

Le boîtier et le levier sont tous deux u
modernes. Boîtier doté d'un revêteme
disponible dans de nombreuses couleurs sur commande spéciale)

Le rapport mécanique du levier peut être facilement ajusté selon les préférences de chacun grâce à un composant intégré. Ultra rapide et pratique.
Le levier de frein de conception nouvelle est monté/fixé au boîtier à l'aide d'une seule vis. Cela permet de le remplacer très facilement et rapidement en tant qu'ensemble complet.

Poids : environ 300 grammes
Matériau : Boîtier / levier = aluminium 6082-T6, usiné dans la masse
Pistons et vis = acier inoxydable
Boîtier : revêtement CEARCOTE
Levier : anodisé

Contenu de la livraison :
1 x cylindre de frein radial avec levier de frein et interrupteur de feu stop MICRO
1 x vis creuse en acier inoxydable M10x1,00 avec joints d'étanchéité en cuivre
Notice de montage et d'entretien

Une homologation ABE est en cours de préparation !!

#WhatsStoppingYou

Remarque : les pompes de frein et les étriers de frein HEL Performance ne sont pas compatibles avec le liquide de frein SRF Racing de Castrol ! L'utilisation de ce liquide de frein peut, dans certaines circonstances, entraîner la défaillance des joints.

options disponibles

Liquide de frein



MOTUL DOT 3&4, 0,5 litre, au lieu de 8,95 seulement 7,60 (15,20/litre) (+7,60 EUR)



MOTUL DOT 3&4, 2 x 0,5 litre, au lieu de 17,90 seulement 13,90 (13,90/litre) (+15,20 EUR)



MOTUL-Racing RBF600 DOT4, 0,5 litre, au lieu de 25,25 seulement 16,90 (33,80/litre) (+14,40 EUR)



MOTUL-Racing RBF600 DOT4, 2 x 0,5 litre, au lieu de 50,50 seulement 28,80 (28,80/litre) (+28,80 EUR)



Non merci, pas de liquide de frein !