Information sur le produit

Pompe de frein à main radiale CNC HEL PERFORMANCE 19mm Noir

Numéro d'article : HEL-HMC-1-19-BK / Fabricants: HEL Performance (UK)







289,00 EUR / pcs

incl. 19% T.V.A. plus 7,60 EUR DHL-expédition

Prêt à être expédié sous 1 à 2 jours ouvrés. Délai de livraison : environ 3 à 5 jours ouvrés !

Pompe de frein à main radiale HEL-Performance® avecun diamètre de piston de 19 mm ! HMC-MK-I - Noir

Information sur le produit

La pompe de frein radiale d'HEL Perfo
Usinée dans la masse (boîtier et levie

Diamètre du piston : 19 mm / rapport de levier (x 18, x 19, x 20 mm)

Le boîtier et le levier sont tous deux usinés dans la masse chez HEL Performance à Exeter (Royaume-Uni) sur des centres d'usinage CNC flambant neufs. Boîtier nickelé, levier anodisé noir.

Les leviers de frein nouvellement développés sont livrés avec deux inserts permettant de modifier le rapport de démultiplication de la pompe selon les besoins.

L'insert 1) est percé au centre, l'insert 2) est percé excentré.

Il suffit de changer ou de tourner l'insert pour régler le rapport de démultiplication souhaité et obtenir un contrôle et une sensation optimaux au niveau du frein.

Les pompes **peuvent être utilisées à droite et à gauche** **du** guidon **!!!** Les raccords de purge et le raccord pour la conduite de frein ont le même filetage (M10x1,00). Cela permet d'utiliser soit la conduite, soit, au choix, le raccord de purge sur les deux alésages.

Poids : environ 285 grammes
Matériau : Boîtier / levier = aluminium 6082-T6, usiné dans la masse
Pistons et vis = acier inoxydable
Boîtier : revêtement dur ou anodisé
Levier : anodisé

Contenu de la livraison :
1 x cylindre de frein radial avec levier de frein
2 x inserts pour modifier le rapport de levier
1 x vis creuse en acier inoxydable M10x1,00 avec joints d'étanchéité en cuivre
Notice de montage et d'entretien

Une homologation ABE est en cours de préparation !!

#WhatsStoppingYou

Remarque : les pompes de frein et les étriers de frein HEL Performance ne sont pas compatibles avec le liquide de frein SRF Racing de Castrol ! L'utilisation de ce liquide de frein peut, dans certaines circonstances, entraîner la défaillance des joints.

options disponibles

Position sur le guidon



Droite - Frein



gauche - embrayage

Levier rabattable pour la pompe de frein

Information sur le produit



1 x levier rabattable, non monté (+49,90 EUR)



1 x levier rabattable, à monter (+49,90 EUR)

Liquide de frein



MOTUL DOT 3&4, 0,5 litre, au lieu de 8,95 seulement 7,60 (15,20/litre) (+7,60 EUR)



MOTUL DOT 3&4, 2 x 0,5 litre, au lieu de 17,90 seulement 13,90 (13,90/litre) (+15,20 EUR)



MOTUL-Racing RBF600 DOT4, 0,5 litre, au lieu de 25,25 seulement 16,90 (33,80/litre) (+14,40 EUR)



MOTUL-Racing RBF600 DOT4, 2 x 0,5 litre, au lieu de 50,50 seulement 28,80 (28,80/litre) (+28,80 EUR)



Non merci, pas de liquide de frein !