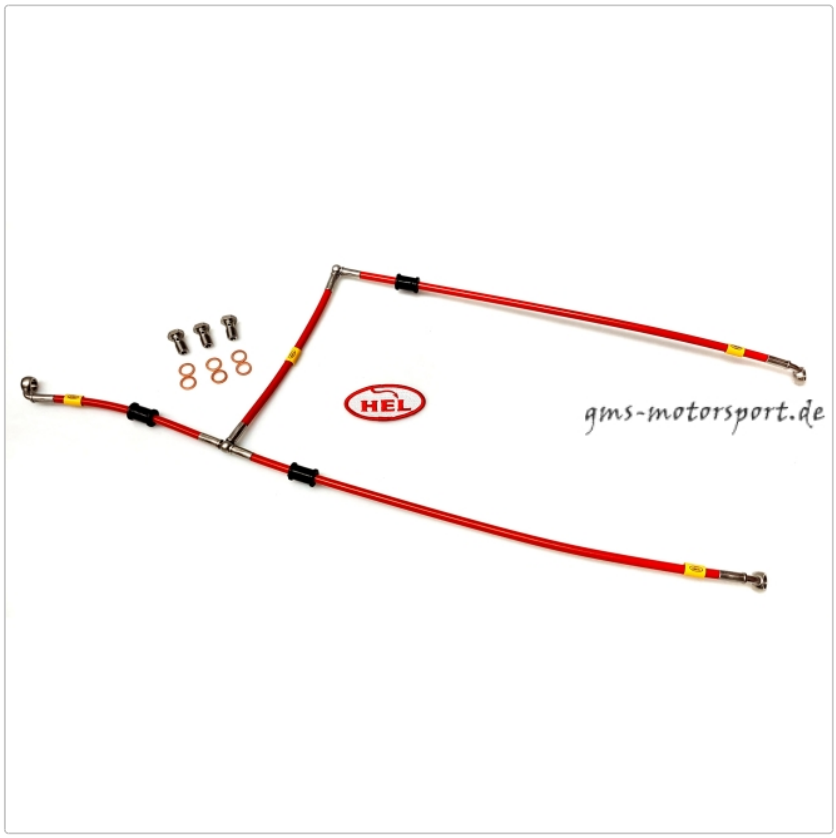
Information sur le produit

Flex en acier HEL Race-Kit, Aprilia RSV4 (2018-2020), 4 pièces, coude en T, suppression de l'ABS

Numéro d'article : GBF-001000-TE / Fabricants: HEL Performance Germany







186,90 EUR / pcs

incl. 19% T.V.A. plus 7,60 EUR DHL-expédition

Prêt à être expédié sous 1 à 2 jours ouvrés. Délai de livraison : environ 3 à 5 jours ouvrés !

Flex en acier inoxydable HEL-Performance ! **Kit GMS-Race ! (HBF-0007)**

Information sur le produit

Compatible avec l'APRILIA RSV4 à

Les longueurs et les raccords sont adaptés aux étriers et à la pompe de frein de série.
Convient également aux pompes de frein radiales, par exemple celles de HEL-Performance ou d'autres fabricants.
Si vous utilisez d'autres pompes de frein, guidons ou étriers, veuillez nous contacter.

Modèle : flexible en PTFE gainé d'acier inoxydable, universel et sur mesure ! Avec certificat de conformité des pièces !

Contenu de la livraison : 1 x flexible de frein en acier inoxydable en 4 parties avec TEE et ELBOW (construction dite « h »)

Veuillez commander les vis creuses et les joints d'étanchéité en option !

Veuillez indiquer lors de la commande la couleur souhaitée pour la conduite, le type de raccord et les supports éventuellement nécessaires, ainsi que les numéros de référence 2.1 et 2.2, ou HSN / TSN figurant sur la carte grise et, par mesure de sécurité, les données du véhicule (marque, modèle, type, année de construction).

Vous avez le choix entre 14 couleurs de câbles, sans supplément :

Vous pouvez à tout moment tordre les raccords du câble fini pour un montage sans torsion !

Pour de très nombreux modèles, nous proposons différentes variantes de pose :
OEM, comme d’origine (kit standard) :
Les flexibles de frein correspondent, en longueur, en nombre et en cheminement, à une pièce de rechange d’origine.
Sinon, « Full Length » :
deux flexibles partant directement de la pompe de frein, l’un vers la droite et l’autre vers la gauche, pour rejoindre les étriers de frein.
Autre option, « Over the Mudguard » :
Un flexible est acheminé directement de la pompe de frein vers l’étrier droit, le second part de là et passe par-dessus le garde-boue pour rejoindre l’étrier gauche.

Conduite de frein HEL Performance en acier inoxydable flexible

- élimine la sensation de mollesse au niveau du levier ou de la pédale de frein
- point de freinage plus direct et plus précis
- pas de dilatation des flexibles à haute température
- coûts d'entretien réduits du système de freinage
- Technologie éprouvée en compétition automobile
- Raccords en acier inoxydable et vis creuses
- Conduites en Téflon gainées d'acier inoxydable
- Résistance parfaite à l'abrasion et protection contre la corrosion
- Qualité HEL d'origine, telle qu'elle est également utilisée en MotoGP, WSKB, BSB et dans l'IDM !

La fine ligne qui sépare la victoire de la défaite

À chaque kilomètre d'un circuit, on se rend compte à quel point il est important d'avoir un système de freinage équilibré. Un contrôle parfait vous apporte la sécurité dont vous avez besoin, car la différence entre un bon pilote et un pilote moyen réside dans le fait que l’un maîtrise sa vitesse, tandis que l’autre ne le fait pas. C’est pourquoi, chez HEL Performance, nous fabriquons les meilleures flexibles afin que vous disposiez du contrôle nécessaire pour atteindre des performances de haut niveau.

Chaque flexible HEL Performance est assemblé dans nos ateliers avec les meilleurs raccords en acier inoxydable, puis pressé.

Chez nous, vous trouverez le kit de flexibles de frein adapté à votre véhicule et obtiendrez ce que vous attendez : des matériaux de haute qualité, d’excellentes performances et des flexibles de frein au design exceptionnel.

Les flexibles de frein HEL éliminent cette sensation de flottement que l’on retrouve souvent avec les flexibles en caoutchouc.

Nous utilisons exclusivement des composants en acier inoxydable pour toutes les pièces de nos flexibles, contrairement à d’autres fabricants qui utilisent des raccords en acier susceptibles de rouiller au fil du temps et de présenter un risque pour la sécurité.

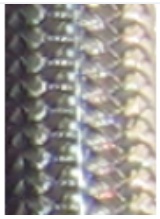
HEL Performance - Toujours n° 1 - Qu'est-ce qui vous retient ?

Information sur le produit

Remarque : les images présentées so
modèle.

options disponibles

Tube de couleur BLK


Transparent


Look carbone


Noir


Rouge


Rouge transp.


Orange


Bleu


Bleu transp.


Kawa-Green


Jaune


Rose


Transp. pourpre


Blanc

Raccord de couleur BLK


Acier inoxydable (naturel)


Acier inoxydable Noir

BLK-Stealth

Information sur le produit



Sans



Stealth (+1,95 EUR)

Guide - Support 1



GROMMET (+1,00 EUR)



2 x GROMMET (+2,00 EUR)



3 x GROMMET (+3,00 EUR)

Non merci, pas de support !

Vis creuse pour la fabrication sur mesure



1 x HS-M10x1.00 (+3,95 EUR)



1 x HS-M10x1.25 (+3,95 EUR)



3 x HS-M10x1.00 (+11,85 EUR)



3 x HS-M10x1.25 (+11,85 EUR)



1 x HS-M10x1.00 et 2 x HS-M10x1.25 (+11,85 EUR)



1 x HS-M10x1.25 et 2 x HS-M10x1.00 (+11,85 EUR)



1 x HS-M10x1.00 et 2 x HSENTL-M10x1.00 (+36,00 EUR)

Non merci

ligne supplémentaire

Information sur le produit





Non merci !



Roue arrière monobloc - ABS-DELETE
(+49,90 EUR)



Roue arrière monobloc - ABS-DELETE, vis creuses incluses
(+57,69 EUR)

Informations sur le véhicule :



Données du véhicule / longueur exacte :