

Information sur le produit



Conduite de frein HEL pour Yamaha YZF-R3 (2017-), Roue avant, 1 pièce, kit racing

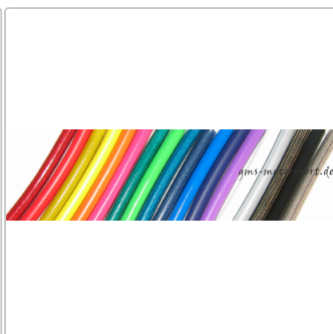
Numéro d'article : HBF-YZF-R3-RACE-1 / Fabricants: [HEL Performance Germany](https://www.hel-performance.com)



52,50 EUR / Jeu

incl. 19% T.V.A. plus 7,60 EUR DHL-expédition

🚚 Prêt à être expédié sous 1 à 2 jours ouvrés. Délai de livraison : environ 3 à 5 jours ouvrés !



REMARQUE : la longueur et les raccords de la conduite de frein sont adaptés au guidon d'origine. Si vous utilisez d'autres guidons (par exemple, des guidons raccourcis), merci de nous en informer.

Information sur le produit



Vis creuses et joints en cuivre inclus

SANS homologation ABE ni certificat techni

Le montage de ce kit de flexibles de frein entraîne l'annulation de l'homologation générale du véhicule. La raison en est que les véhicules neufs immatriculés à partir du 1er janvier 2016 doivent être équipés d'un système antiblocage (ABV) (système ABS). Ce kit de flexibles de frein empêche le fonctionnement du système antiblocage d'origine.

HEL Performance est l'équipateur officiel et le sponsor de la série de courses Yamaha R3 ! (Série 300) !

Veuillez indiquer lors de la commande **la couleur de conduite souhaitée**, **le type de véhicule** et **la référence** du véhicule. (Numéro de référence correspondant aux rubriques 2.1 et 2.2 du certificat d'immatriculation)

(Vis creuses en acier inoxydable incluses* (*pour les raccords à bague/banjo), joints d'étanchéité en cuivre inclus)

#WhatsStoppingYou #RideTheBestYouCan #RideHEL



avec homologation ABE, certificat de conformité des pièces ou rapport technique pour les modifications spéciales

Parfois, un ABE ou un certificat de conformité des pièces ne suffit tout simplement pas. Pour les applications et modifications spéciales, nous proposons également un rapport technique pur. Quel que soit le type de véhicule ou l'usage prévu ! Cela t'offre une flexibilité maximale pour ton projet !

Remarque : aucune homologation ABE n'est requise pour les flexibles d'embrayage !



Raccords orientables à tout moment

Peu importe la distance et la fréquence !! Même les mouvements de va-et-vient ne posent aucun problème grâce à la conception unique de HEL Performance. Parole d'honneur !!!!! **#EasyMount**



Des kits de câbles sur mesure !

Montage simple, car chaque kit de flexibles de frein est livré avec tous les accessoires nécessaires, tels que les vis creuses*, les joints d'étanchéité et les fixations à installer directement sur le flexible ! Pas de frais supplémentaires cachés **#EasyMount #YouGetWhatYouNeed**



Point de pression précis, meilleur dosage du système de freinage

Grâce à un meilleur dosage et à un point de pression précis, tu bénéficies d'un tout nouveau contrôle sur l'ensemble du processus de freinage ! **#RideTheBestYouCan**



Développement et production de toutes les pièces de raccordement chez HEL en Angleterre !

HEL Performance dispose d'un arsenal de machines sur lesquelles toutes les pièces de raccordement sont fabriquées en interne à partir d'acier inoxydable de la plus haute qualité. Cela nous permet de contrôler entièrement tous les processus, de la première étape jusqu'à la conduite de frein finie. Vous bénéficiez ainsi du meilleur produit issu de notre maison. **#NoCompromise**



Fabrication des flexibles en Allemagne (Made in Germany)

Information sur le produit



Chaque flexible HEL Performance est
des machines modernes à commande



Une technologie éprouvée en sport automobile

Nos produits sont utilisés dans les catégories les plus prestigieuses du sport automobile. Que ce soit en MotoGP, Moto2, Moto3 ou EWC (la catégorie reine en matière d'exigences matérielles), vous bénéficiez toujours de la même qualité HEL, la meilleure qui soit ! [#RideTheBestYouCan](#)
[#RideHEL](#) [#TeamHEL](#)

Les flexibles de frein en acier inoxydable et les kits **HEL Performance** optimisent le système de freinage de ta moto. Grâce à un meilleur dosage et à un point de pression précis, tu bénéficies d'un tout nouveau contrôle sur l'ensemble du processus de freinage ! Que tu pilotes une moto de MotoGP, Moto2, Moto3, WSBK, IDM, EWC ou un simple scooter 50 cm³, chaque véhicule doit disposer d'un système de freinage aussi performant que possible en toutes circonstances. Les flexibles de frein en acier inoxydable de HEL Performance en sont la clé.

La fine ligne entre la victoire et la défaite

Chaque kilomètre d'un circuit met en évidence l'importance d'un système de freinage équilibré. Un contrôle parfait vous apporte la sécurité dont vous avez besoin, car la différence entre un bon pilote et un pilote moyen réside dans le fait que l'un maîtrise sa vitesse, tandis que l'autre n'y parvient pas. C'est pourquoi, chez HEL Performance, nous fabriquons les meilleures flexibles de frein afin que vous disposiez du contrôle nécessaire pour atteindre des performances de pointe.

Chez nous, vous trouverez le kit de flexibles de frein adapté à votre véhicule et obtiendrez ce que vous attendez : des matériaux de haute qualité, d'excellentes performances et des flexibles de frein esthétiquement remarquables.

Nous utilisons exclusivement des composants en acier inoxydable pour toutes les pièces de nos flexibles, contrairement à d'autres fabricants qui utilisent des raccords en acier susceptibles de rouiller au fil du temps et de présenter un risque pour la sécurité.

Choisissez la couleur de votre choix et cliquez sur « Ajouter au panier » pour commander vos flexibles de frein HEL.

HEL Performance vous propose des kits de flexibles de frein avec un « **mode de pose alternatif** », également disponibles avec **homologation ABE** !

Pour de très nombreux modèles, nous proposons différentes variantes de pose :

OEM, comme d'origine (kit standard) : les flexibles de frein correspondent, en longueur, en nombre et en cheminement, à une pièce de rechange d'origine.

Alternative, « Full Length » : deux flexibles partant directement de la pompe de frein, l'un vers la droite et l'autre vers la gauche, pour rejoindre les étriers de frein.

Autre option, « Over the Mudguard » : une conduite part directement de la pompe de frein vers l'étrier de frein droit, la seconde part de là et passe par-dessus le garde-boue pour rejoindre l'étrier de frein gauche.

HEL Performance - Toujours n° 1 - Qu'est-ce qui vous retient ?

Contenu du kit de flexibles de frein :

Kit de flexibles de frein gainés d'acier inoxydable avec raccords en acier inoxydable Vis creuses en acier inoxydable (uniquement pour les raccords à bague/banjós) Joints d'étanchéité en cuivre Notice de montage Autocollant HEL Homologation ABE ou certificat technique

L'ABE est mise à jour en continu. Si votre véhicule n'y figure pas ou pas encore, veuillez nous contacter directement.

Remarque : les photos affichées sont des exemples et ne représentent pas le kit de flexibles de frein destiné au véhicule indiqué ! Vous avez la

Information sur le produit



possibilité de préciser la couleur de fluide
selon vos souhaits et vos spécifications

Caractéristiques techniques :

Flexibles : Matériau intérieur PTFE Matériau extérieur Acier inoxydable 303/304 et gaine de protection en PVC Matériau des raccords / Matériau des raccords Acier inoxydable 303/304 Plage de température -70 °C à 260 °C (-158 °F à 500 °F) Diamètre intérieur 3,5 mm (0,138") Diamètre extérieur 7,5 mm (0,295") Pression de service maximale 290 bars (4 206 PSI) Pression d'éclatement 870 bars (12 618 PSI) Rayon de courbure minimal 38 mm (1,496")

Tu trouveras également d'autres conseils et instructions dans la rubrique « Questions et réponses »

options disponibles

Tube de couleur BLK



Raccord de couleur BLK

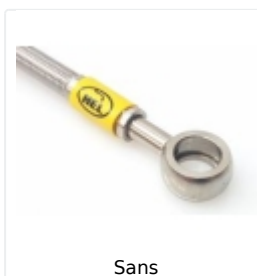


Information sur le produit

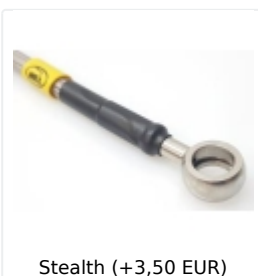


Acier inoxydable
pourpre

BLK-Stealth

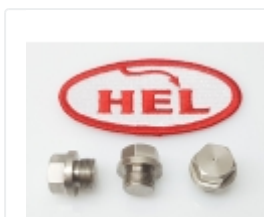


Sans



Stealth (+3,50 EUR)

bouchon aveugle



2 x M10x1,00 (+10,00 EUR)



Non merci, pas d'obturateurs !

Liquide de frein



MOTUL DOT 3&4, 0,5 litre,
au lieu de 8,95 seulement
7,60 (15,20/litre)
(+7,60 EUR)



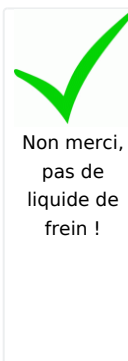
MOTUL DOT 3&4, 2 x 0,5
litre, au lieu de 17,90
seulement 13,90
(13,90/litre) (+15,20 EUR)



MOTUL-Racing RBF600 DOT4,
0,5 litre, au lieu de 25,25
seulement 16,90 (33,80/litre)
(+14,40 EUR)



MOTUL-Racing RBF600 DOT4, 2
x 0,5 litre, au lieu de 50,50
seulement 28,80 (28,80/litre)
(+28,80 EUR)



Non merci,
pas de
liquide de
frein !

Remarque RACING

Information sur le produit



Note prise !