

Information sur le produit



Flexible en acier HEL - Represser le raccord

Numéro d'article : HEL-EL-ANSCHL-NEU / Fabricants: [HEL Performance Germany](https://www.hel-performance.com)



17,50 EUR / pcs

incl. 19% T.V.A. plus 7,60 EUR DHL-expédition

🕒 Prêt à être expédié sous 1 à 2 jours ouvrés. Délai de livraison : environ 3 à 5 jours ouvrés !



Remplacer le raccordement d'une conduite de frein d'origine HEL Performance.

Modèle :

Flexible en PTFE gainé d'acier inoxydable, universel et sur mesure ! Avec certificat de conformité des pièces !

Information sur le produit



Raccourcir le flexible selon les dimen
Vérifier le flexible

Que vous ayez besoin de ce flexible pour un véhicule, une machine ou toute autre application, nous le fabriquons exactement selon vos spécifications. Pour une utilisation sur des véhicules automobiles, vous recevrez un certificat de conformité DEKRA. Un contrôle de montage devra éventuellement être effectué. Veuillez indiquer [le type de raccord](#) lors de la commande.

Vous pouvez à tout moment tordre les raccords du câble fini pour un montage sans torsion !



Raccord banjo / œillet

H692-03C-xx = droit

H693-03C-xx = coudé à 20°

H693-03C-xx-RB = courbé à 20° vers le bas / 20° vers la droite

H693-03C-xx-LB = courbé à 20° vers le bas / 20° vers la gauche

H694-03C-xx = coudé à 45°

H697-03C-xx = coudé à 70°

H699-03C-xx = plié à 90°

H695-03C-xx = courbé à 20° sur le côté

H699-03C-xx-EXT = courbé à 90° sur le côté, tige longue

Il suffit de remplacer -xx par la taille correspondante : 10, 11, 12, 08 et 06 mm.

Exemple : H692-03C-10 = 10 mm,



Information sur le produit



filetage extérieur, vis mobile

avec double cône d'étanchéité convexe (cône extérieur) / concave (cône intérieur), (pour 3/8" UNF, uniquement concave). Peut également être livrée coudée, jusqu'à 90°. Indiquez-nous simplement l'angle souhaité.

H652-xxC = droit

H673-xxC = coudé à 45°

H674-xxC = coudé à 90°

Remplacez simplement -xx par la taille de filetage correspondante

-03 = 3/8" x 24 UNF

-18 = 1/8" x 28 BSP

-31 = M10 x 1,00

-32 = M10 x 1,25

£



filetage intérieur, écrou mobile

avec double cône d'étanchéité : convexe (cône extérieur) / concave (cône intérieur) (pour 3/8" UNF : uniquement concave ; pour 1/8" : uniquement convexe). Les modèles M10 x 1,00 et x 1,25 peuvent également être livrés coudés, avec un angle de courbure allant jusqu'à 90°. Il suffit de nous indiquer l'angle souhaité. SW 13

H650-xxC = droit

H653-xxC = coudé à 45°

H654-xxC = coudé à 90°

Remplacez simplement -xx par la taille de filetage correspondante

-03 = 3/8" x 24 UNF

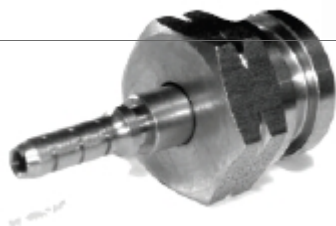
-18 = 1/8" x 28 BSP (H650 uniquement)

-31 = M10 x 1,00

-32 = M10 x 1,25

Exemple : H650-31C = M10 x 1,00,

Information sur le produit



, écrou mobile, avec rainure

avec double cône d'étanchéité convexe (cône extérieur) / concave (cône intérieur), (pour 3/8" UNF, uniquement concave).
Les modèles M10x1,00 et x1,25 peuvent également être livrés coudés, avec un angle de courbure allant jusqu'à 90°. Il suffit de nous indiquer l'angle souhaité. SW 17

H663-xxC = droit

H663-xxC-45 = coudé à 45°

H663-xxC-90 = coudé à 90°

Remplacez simplement -xx par la taille de filetage correspondante

-03 = 3/8" x 24 UNF

-31 = M10 x 1,00

-32 = M10 x 1,25

Exemple : H663-31C = M10 x 1,00, droit

Ilement



filetage intérieur, écrou mobile, à épaulement, avec rainure

avec double cône d'étanchéité convexe (cône extérieur) / concave (cône intérieur),
Peut également être livré coudé, courbé jusqu'à 90°. Indiquez-nous simplement l'angle souhaité. SW 17

H675-31C = droit

H675-31C-45 = coudé à 45°

H675-31C-90 = coudé à 90°

Information sur le produit



Filetage intérieur, écrou mobile, à double épaulement, avec rainure

avec double cône d'étanchéité : convexe (cône extérieur) / concave (cône intérieur), SW 17

H663-31C-VAG = droit, à double épaulement



Filetage extérieur, fixe

avec double cône d'étanchéité : convexe (cône extérieur) / concave (cône intérieur), (pour 3/8" UNF : uniquement concave), et surface d'étanchéité pour bague d'étanchéité en cuivre !
SW17

H657-xxC = droit

H658-xxC = droit, extra-long

H659-03C = 3/8", droit, long

H669-31C = M10x1,00, droit, long

H669-32C = M10x1,25, droit, long

Remplacez simplement -xx par la taille de filetage correspondante

-03 = 3/8" x 24 UNF

-31 = M10 x 1,00

-32 = M10 x 1,25

Exemple : H657-31C = M10x1,00, droit

Information sur le produit



filetage intérieur, fixe

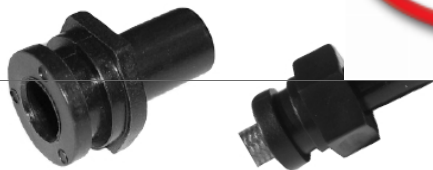
avec cône d'étanchéité, SW17

H660-31C = droit, concave

H660-31C-SQUARE = droit, concave



Information sur le produit



Passages de tuyaux / Supports

PASSANT, caoutchouc, noir

HLL-001, plastique, noir

HLL-002, plastique, noir

HLL-003, plastique, noir

HLL-004, plastique, noir

HLL-005, plastique, noir

HLL-006, plastique, noir

HLL-007, caoutchouc, noir

Information sur le produit



La fine ligne entre la victoire et la défaite

À chaque kilomètre d'un circuit, on se rend compte à quel point il est important d'avoir un système de freinage équilibré. Un contrôle parfait vous apporte la sécurité dont vous avez besoin, car la différence entre un bon pilote et un pilote moyen réside dans le fait que l'un maîtrise sa vitesse, tandis que l'autre ne le fait pas. C'est pourquoi, chez HEL Performance, nous fabriquons les meilleures flexibles afin que vous disposiez du contrôle nécessaire pour atteindre des performances de pointe.

Chaque flexible HEL Performance est assemblé dans nos ateliers avec les meilleurs raccords en acier inoxydable, puis pressé.

Chez nous, vous trouverez le kit de flexibles de frein adapté à votre véhicule et obtiendrez ce que vous attendez : des matériaux de haute qualité, d'excellentes performances et des flexibles de frein au design exceptionnel.

Les flexibles de frein HEL éliminent cette sensation de flageolement que l'on retrouve avec les flexibles en caoutchouc.

Nous utilisons exclusivement des composants en acier inoxydable pour toutes les pièces de nos flexibles, contrairement à d'autres fabricants qui utilisent des raccords en acier susceptibles de rouiller au fil du temps et de présenter un risque pour la sécurité.

Choisissez la couleur de votre choix et cliquez sur « Ajouter au panier » pour commander vos flexibles de frein HEL.

Qu'est-ce qui vous retient ?

Les kits de flexibles de frein HEL Performance sont livrés avec un certificat ABE ou un certificat de conformité des pièces !

Les vis creuses et les joints en cuivre nécessaires sont automatiquement fournis avec le kit de flexibles !

(Valable uniquement pour les kits de flexibles HBFxxxx, HBRxxxx, HBCxxxx, et non pour les flexibles individuels sur mesure)

HEL Performance vous propose **également** des kits de flexibles de frein avec un « **mode de pose alternatif** », également accompagnés d'un **certificat ABE** !

Veuillez indiquer lors de la commande la couleur de conduite souhaitée, le type de véhicule et le code d'identification du véhicule. (Numéro de code correspondant aux rubriques 2.1 et 2.2 du certificat d'immatriculation)

Vous avez le choix entre 14 couleurs de flexibles, sans supplément :

Transparent, aspect carbone, noir, blanc, rouge transparent, rouge, orange, jaune, vert, bleu transparent, bleu, violet transparent, rose

Pour de très nombreux modèles, nous proposons différentes variantes de pose :

OEM, comme d'origine (kit standard) : les flexibles de frein correspondent, en longueur, en nombre et en acheminement, à une pièce de rechange d'origine.

Autre option, « Full Length » : deux flexibles partant directement de la pompe de frein, l'un vers la droite et l'autre vers la gauche, jusqu'aux étriers de frein.

Autre option, « Over the Mudguard » : une conduite part directement de la pompe de frein vers l'étrier de frein droit, la seconde part de là et passe par-dessus le garde-boue pour rejoindre l'étrier de frein gauche.

Vous trouverez également des flexibles de frein en acier pour d'autres modèles et versions sur notre site Internet www.helperformance.de (veuillez cliquer sur le lien)

Conduite de frein en acier tressé HEL Performance

- élimine la sensation de « mou » au niveau du levier ou de la pédale de frein
 - point de freinage plus direct et plus précis
 - pas de dilatation des flexibles à haute température
 - coûts d'entretien réduits du système de freinage
 - Technologie éprouvée en compétition automobile
 - Raccords en acier inoxydable et vis creuses
 - Les raccords peuvent être tournés à tout moment, quelle que soit la distance !!!
 - Conduites en Téflon gainées d'acier inoxydable
 - Résistance parfaite à l'abrasion et protection contre la corrosion
-

Information sur le produit



- Qualité HEL d'origine, telle qu'elle est

HEL Performance - Toujours n° 1 - Qu'est-ce qui vous en empêche ?

Contenu de la livraison :

Conduites de frein gainées d'acier inoxydable avec raccords en acier inoxydable Vis en acier inoxydable (uniquement pour les raccords à anneau/banjo) Joints d'étanchéité en cuivre Notice de montage Autocollant HEL Homologation ABE ou certificat de conformité des pièces

L'ABE est mise à jour en continu. Si votre véhicule n'y figure pas ou n'y figure pas encore, veuillez nous contacter directement.

Remarque : les photos affichées sont des exemples et ne représentent pas le kit de flexibles de frein destiné au véhicule indiqué ! Lors de votre commande, vous avez la possibilité de préciser la couleur de flexible que vous souhaitez. Les flexibles seront ainsi fabriqués « sur mesure » pour vous, selon vos souhaits et vos spécifications !

Caractéristiques techniques :

Matériau intérieur du flexible PTFE Matériau extérieur du flexible Acier inoxydable 303/304 et gaine de protection en PVC Matériau des raccords / Matériau des raccords Acier inoxydable 303/304 Plage de température de -70 °C à 260 °C (de -158 °F à 500 °F) Diamètre intérieur 3,5 mm (0,138") Diamètre extérieur 7,5 mm (0,295") Pression de service maximale 290 bars (4 206 psi) Pression d'éclatement 870 bars (12 618 PSI) Rayon de courbure minimal 38 mm (1,496")

Vous trouverez également des conseils et des instructions dans la rubrique (cliquez sur le lien): « Questions et réponses »

-

options disponibles

EL-Fitting-A

 H692 - droit	 H693 - Coudé à 20	 H693-RB - 20°/20	 H693-LB - 20°/20	H693+ - Coudé à 30	 H694 - Coudé à 45
 H696 - Coudé à 60	 H697 - Coudé à 70	H699 - Coudé à 90	 H695 - Courbée à 20° sur le côté	H699-S-EXT 90° coudé sur le côté	 H652 - droit, AG
 H673 - 45° plié AG	 H674 - 90° plié AG	 H650 - droit, FF	 H653 - 45° courbé IG	H654 - 90° femelle	 H663 - droit, FF

Information sur le produit



H663 -45, coudé à 45° IG					90°, FI, M10x1.00
	H663 -90, 90° coudé IG	H663-31C-VAG, FF, M10x1.00	H675-31C droit, FI, M10x1.00	H675-31C-45, 45° femelle, M10x1.00	
					
H657, AG, fixe	H658, M10x1.00, AG, fixe	H659-03C, 3/8 "x24UNF, Mâle, fixe	H669-31C (M10x1.00) AG, fixe	H669-32C (M10x1.25) AG, fixe	H660-31C (M10x1.00) FI
H660-31C-SQUARE (M10x1.00) FF					
	H670-31C (M10x1.00), FF				

Taille EL Raccord A

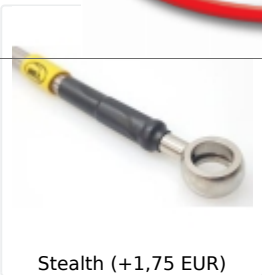
	Anneau/Banjo 11mm / 7/16				
Anneau/banjo 10mm / 3/8		Anneau/Banjo-12mm	Anneau/Banjo-8mm	Anneau/Banjo- 6mm (court, seulement droit)	M10x1.00
					
M10x1.25	3/8" x 24 UNF	1/8" x 28 BSP			

BLK-Stealth

Information sur le produit



Sans



Stealth (+1,75 EUR)

Informations sur le véhicule :

Données du véhicule / longueur exacte :