

Information sur le produit



Étrier de frein radial HEL à 4 pistons MK-T (1 paire), 100 mm

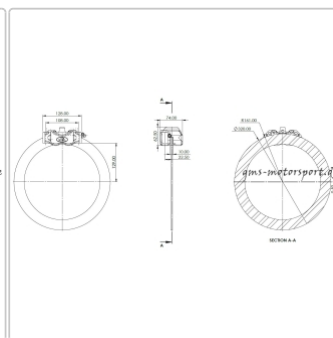
Numéro d'article : HEL-BZ-1 / Fabricants: [HEL Performance \(UK\)](#)



988,00 EUR / Paire

incl. 19% T.V.A. plus 7,90 EUR DHL-expédition

🚚 Prêt à être expédié sous 1 à 2 jours ouvrés. Délai de livraison : environ 3 à 5 jours ouvrés !



Étriers de frein radiaux HEL-Performance® à 4 pistons (1 paire) (PRIX DE LANCEMENT)

Les étriers de frein HEL Performance sont proposés avec un revêtement en nickel inspiré du Moto GP. Chaque étrier est équipé de 2 goupilles de fixation des plaquettes. Pour remplacer les plaquettes de frein, il suffit de dévisser brièvement ces goupilles et de remplacer les plaquettes. Les

Information sur le produit



étriers doivent être purgés à l'air comprimé et séparés garantissant que le point de purge est à l'extérieur du circuit de liquide complet et continu. Cela signifie qu'un circuit complet traverse l'étrier de frein. Cela facilite l'élimination totale de l'air du système.

Nos étriers pèsent 715 grammes (sans plaquettes) et sont équipés de pistons en acier inoxydable. L'acier inoxydable agit comme un dissipateur thermique qui évacue la chaleur générée par le freinage. Le liquide de frein est moins chauffé. Le point d'ébullition des liquides de frein varie en fonction du type de liquide utilisé. Stocker la chaleur dans les pistons plutôt que de chauffer le liquide améliore les performances de freinage sur la durée, ce qui est idéal sur circuit.

Nous fabriquons nos étriers de frein exclusivement à partir d'aluminium massif 6082-T6 usiné à partir d'une billette, sur des machines CNC de dernière génération. De nombreux étriers de frein fabriqués en série sont forgés, mais cela limite les possibilités de conception. Les pièces forgées doivent également être usinées pour obtenir les filetages et le circuit d'écoulement interne, car le forgeage ne permet pas de réaliser ces détails. Nous offrons une qualité de produit exceptionnelle. La finition est époustouflante, chaque pièce bénéficiant de la précision de l'usinage CNC. Optimisation du gain de poids et réduction de la consommation de matière. Montage radial des plaquettes de frein en deux parties, avec deux plaquettes par étrier.

- Conception d'étrier à 4 pistons en acier inoxydable (32 mm).
- L'étrier de frein est fabriqué en aluminium massif 6082-T6.
- Joints résistants aux hautes températures.
- Fixations radiales en 100 mm, 108 mm et, **NOUVEAU, également en 130 mm** pour la plupart des motos modernes.
- Le kit comprend un mode d'emploi contenant toutes les informations relatives à l'installation, à la purge, à l'entretien et plus encore.
- Livré complet avec entretoises et vis nécessaires.

Les étriers de frein ont été conçus de manière à permettre l'utilisation de plaquettes de frein de série pour les motos supersport courantes. Vous disposez ainsi d'un large choix de plaquettes de frein provenant de presque tous les fabricants et fournisseurs. Nous proposons actuellement en option des plaquettes de frein EBC de type FA390. Celles-ci ont livré d'excellentes performances et résultats lors de nos tests approfondis menés avec des pilotes de haut niveau sur différents circuits en Espagne et en Angleterre, ainsi qu'en circulation routière. Le composé EP dispose d'une homologation ABE, tandis que le composé GPX est un composé purement de course, sans homologation ABE. Références comparables des plaquettes de frein compatibles : SBS = 809, DP = DP950, Vesrah = VD-170, Ferodo = FDB2181, CL-Brakes = 1134 (source : SBS.dk), TRW = MCB755 (source : trwmoto.com)

Informations techniques :

- Étrier de frein avec entraxe de 100 mm = déport de 30 mm
- Étrier de frein avec entraxe de 108 mm = déport de 22,5 mm

Contenu de la livraison :

- 2 x étriers de frein usinés CNC (D + G)
- 4 x vis de fixation
- 4 x bagues d'écartement, épaisseur 6 mm
- 2 x vis creuses en acier inoxydable avec joint d'étanchéité en cuivre

Vous trouverez également de plus amples informations en cliquant sur le lien suivant

Remarque : les pompes de frein et les étriers de frein HEL Performance ne sont pas compatibles avec le liquide de frein SRF Racing de Castrol ! L'utilisation de ce liquide de frein peut, dans certaines circonstances, entraîner la défaillance des joints.

Flex de frein en acier et kits HEL Performance :

Kit de flexibles de frein HEL-Performance®, comprenant des vis creuses** et des accessoires**

- pas de dilatation des flexibles à haute température
- Élimine la sensation de « flageolement » au niveau du levier de frein
- point de freinage direct et précis
- Âme en Téflon avec gaine en acier inoxydable
- raccords exclusivement en acier inoxydable
- Coûts d'entretien réduits du système de freinage
- Technologie éprouvée en compétition automobile

Information sur le produit



* Pour connaître la disponibilité et les conditions de livraison avec l'homologation ABE ou le certificat de conformité des pièces, veuillez consulter la dernière version de notre homologation ABE, que vous pouvez télécharger ici au format PDF :

www.helpformance.com/certification

L'ABE est mise à jour en permanence. Si votre véhicule n'y figure pas ou n'y figure pas encore, veuillez nous contacter directement.

(** est inclus si nécessaire)

options disponibles

Bremszange-100-108-130-paar



Distance entre les trous 108mm, Grey



Espacement des trous de 108mm, Black

Garniture de frein BZ



EBC-EPFA390HH-Sport-ABE (pour 2 BZ)
(+118,00 EUR)



EBC-GPFAX390HH-Race-only (p. 2 BZ)
(+128,00 EUR)



Non merci, pas de plaquettes de frein !

Liquide de frein



MOTUL DOT 3&4, 0,5 litre,
au lieu de 8,95 seulement
7,60 (15,20/litre)
(+7,60 EUR)



MOTUL DOT 3&4, 2 x 0,5
litre, au lieu de 17,90
seulement 13,90
(13,90/litre) (+15,20 EUR)



MOTUL-Racing RBF600 DOT4,
0,5 litre, au lieu de 25,25
seulement 16,90 (33,80/litre)
(+14,40 EUR)



MOTUL-Racing RBF600 DOT4, 2
x 0,5 litre, au lieu de 50,50
seulement 28,80 (28,80/litre)
(+28,80 EUR)



Non merci,
pas de
liquide de
frein !