

Information sur le produit



Étrier de frein HEL PERFORMANCE à 2 pistons pour roue arrière, 84 mm

Numéro d'article : HEL-BZ-2-R84 / Fabricants: [HEL Performance \(UK\)](#)



369,00 EUR / pcs

incl. 19% T.V.A. plus 7,60 EUR DHL-expédition

🚚 Prêt à être expédié sous 1 à 2 jours ouvrés. Délai de livraison : environ 3 à 5 jours ouvrés !



Étrier de frein HEL-Performance® à 2 pistons, usiné CNC, axial, 84 mm, 2 pistons de 32 mm

Information sur le produit



L'étrier de frein arrière HEL Performar
dévisser brièvement cette goupille, pi

comprimé afin de s'assurer que leurs surfaces intérieures sont propres. Des raccords de purge séparés garantissent que le point de purge se trouve à l'endroit le plus haut possible de l'étrier. Nos étriers de frein disposent en outre d'un circuit de circulation du liquide complet sur tout le pourtour. Cela signifie qu'un circuit complet traverse l'étrier de frein. Cela facilite l'élimination totale de l'air du système.

Nos étriers de frein pèsent 480 grammes (sans plaquettes ni goupille de retenue) et sont équipés de pistons en acier inoxydable. L'acier inoxydable agit comme un dissipateur thermique qui évacue la chaleur générée par le freinage. Le liquide de frein est moins chauffé. Le point d'ébullition des liquides de frein varie en fonction du type de liquide utilisé. Stocker la chaleur dans les pistons plutôt que de chauffer le liquide améliore les performances de freinage sur le long terme – idéal sur circuit.

Nous fabriquons nos étriers de frein exclusivement à partir d'aluminium massif 6082-T6 usiné sur des machines CNC de dernière génération. De nombreux étriers de frein fabriqués en série sont forgés, mais cela limite les possibilités de conception. Les pièces forgées doivent également être usinées pour les filetages et le circuit interne de circulation, car le forgeage ne permet pas de réaliser ces détails. Nous offrons une qualité de produit exceptionnelle. La finition est époustouflante, chaque pièce bénéficiant d'une précision d'usinage CNC. Optimisation du gain de poids et réduction de la consommation de matière. Montage radial de plaquettes de frein en deux parties, avec deux plaquettes par étrier.

- Conception d'étrier à 2 pistons en acier inoxydable (32 mm).
- L'étrier de frein est fabriqué en aluminium massif 6082-T6.
- Joints résistants aux hautes températures.
- Fixations axiales de 84 mm adaptées à de nombreuses motos modernes.
- Le kit comprend un mode d'emploi contenant toutes les informations relatives à l'installation, à la purge, à l'entretien et plus encore.

Les étriers de frein ont été conçus de manière à permettre l'utilisation de plaquettes de frein de série pour les motos supersport courantes. Vous disposez ainsi d'un large choix de plaquettes de frein provenant de presque tous les fabricants et fournisseurs.

Nous proposons actuellement en option des plaquettes de frein EBC de type FA266 dans différents mélanges de garniture.

Contenu de la livraison :

- 1 x étrier de frein usiné CNC
- 1 x vis creuse en acier inoxydable avec joint d'étanchéité en cuivre

Accessoires compatibles, non inclus dans la livraison : plaquette de frein EBC de type FA266

Vous trouverez également de plus amples informations en cliquant sur le lien suivant

Remarque : les pompes de frein et les étriers de frein HEL Performance ne sont pas compatibles avec le liquide de frein SRF Racing de Castrol ! L'utilisation de ce liquide de frein peut, dans certaines circonstances, entraîner la défaillance des joints.

options disponibles

Pince de frein 84mm



84mm distance entre les trous, Hartcoat Grey



84mm Bande perforée, Hartcoat Black

Garniture de frein BZ

Information sur le produit



 54.05 x 50.9 x 7.5mm © 2009 by EBC Brakes EBC-FA266-HH Plaquette de frein (frittée) (+37,90 EUR)	 54.05 x 50.9 x 7.5mm © 2009 by EBC Brakes EBC-FA266 Plaquette de frein (organique) (+19,35 EUR)	 54.05 x 50.9 x 7.5mm © 2009 by EBC Brakes EBC-SFA266 Plaquette de frein (scooter) (+11,61 EUR)	plaquettes de frein !
--	---	---	-----------------------

Liquide de frein

 MOTUL DOT 3&4, 0,5 litre, au lieu de 8,95 seulement 7,60 (15,20/litre) (+7,60 EUR)	 MOTUL DOT 3&4, 2 x 0,5 litre, au lieu de 17,90 seulement 13,90 (13,90/litre) (+15,20 EUR)	 MOTUL-Racing RBF600 DOT4, 0,5 litre, au lieu de 25,25 seulement 16,90 (33,80/litre) (+14,40 EUR)	 MOTUL-Racing RBF600 DOT4, 2 x 0,5 litre, au lieu de 50,50 seulement 28,80 (28,80/litre) (+28,80 EUR)	 Non merci, pas de liquide de frein !
---	--	---	---	---