

Information sur le produit



HEL PERFORMANCE Amature d'accouplement CNC

Numéro d'article : HEL-CLUTCH-1 / Fabricants: [HEL Performance \(UK\)](#)



220,00 EUR / pcs

incl. 19% T.V.A. plus 7,60 EUR DHL-expédition

🚚 Prêt à être expédié sous 1 à 2 jours ouvrés. Délai de livraison : environ 3 à 5 jours ouvrés !



Information sur le produit



Armature d'embrayage HEL-Performance® !

L'armature est visuellement assortie aux pompes de frein radiales de HEL Performance.

Sur les véhicules à commande d'embrayage mécanique (par câble Bowden), il est ainsi possible d'obtenir une égalité visuelle des deux côtés. Il est souvent difficile de trouver une armature visuellement adaptée aux deux côtés.

Le boîtier et le levier sont usinés dans la masse chez HEL Performance à Exeter (Royaume-Uni) sur des centres d'usinage CNC flambant neufs.

Un levier rabattable suivra en tant qu'accessoire.

L'armature peut également être utilisée à droite et à gauche du guidon !!!

Poids : env. 240 grammes

Matériau : boîtier / levier = aluminium 6082-T6, usiné dans la masse

Boîtier : Noir ou gris

Levier : Anodisé

Course de traction : Le câble Bowden est déplacé/tiré d'environ 12 mm. (Veuillez vérifier au préalable si l'armature d'origine tire le câble Bowden plus loin que 12mm, comme par exemple sur une GSXR750).

Contenu de la livraison : 1 armature d'embrayage, instructions de montage/d'entretien.

Une homologation ABE ou un certificat de pièces est en préparation (uniquement pour l'Allemagne).

options disponibles

HBZ-Size



Boîtier Black



Boîtier gris

Liquide de frein

Information sur le produit



MOTUL DOT 3&4, 0,5 litre,
au lieu de 8,95 seulement
7,60 (15,20/litre)
(+7,60 EUR)



MOTUL DOT 3&4, 2 x 0,5
litre, au lieu de 17,90
seulement 13,90
(13,90/litre) (+15,20 EUR)



MOTUL-Racing RBF600 DOT4,
0,5 litre, au lieu de 25,25
seulement 16,90 (33,80/litre)
(+14,40 EUR)



MOTUL-Racing RBF600 DOT4, 2
x 0,5 litre, au lieu de 50,50
seulement 28,80 (28,80/litre)
(+28,80 EUR)



Non merci,
pas de
liquide de
frein !