

Information sur le produit



Pompe de frein combinée CNC HEL PERFORMANCE pour roue arrière

Numéro d'article : HEL-HRMC-DP / Fabricants: [HEL Performance \(UK\)](#)



279,95 EUR / pcs

incl. 19% T.V.A. plus 7,60 EUR DHL-expédition

🚚 Prêt à être expédié sous 1 à 2 jours ouvrés. Délai de livraison : environ 3 à 5 jours ouvrés !



Pompe de frein combinée HEL-Performance® pour roue arrière, diamètre du piston : 13 mm !

Information sur le produit



La pompe de frein combinée pour le f
d'un frein à pouce ou d'un frein à tiret
pied doit être conservé. Une pompe de frein supplémentaire, actionnée à la main, est toutefois autorisée.

La nouvelle pompe de frein combinée dispose de deux raccords :

- A) Filetage M12x1,00 pour la pompe au guidon (par exemple, une pompe de frein au pouce)
- B) Filetage M10x1,00 pour la conduite menant à l'étrier de frein arrière

Comment cela fonctionne-t-il alors ?

C'est très simple : la pompe au niveau du guidon peut être actionnée tant que la pompe de frein combinée n'est pas enfoncée. La pression est transmise directement à l'étrier de frein arrière via la pompe de frein combinée.

Si l'on appuie sur la pompe au guidon, on peut également actionner la pompe de frein combinée. En principe, les deux pompes sont montées en série.

Lorsque la pompe de frein combinée est enfoncée, on peut appuyer autant qu'on veut sur la pompe au niveau du guidon. Il ne se passe rien car l'entrée (M12x1,00) du piston dans la pompe de frein combinée est « obturée ».

Poids : environ 100 grammes

Matériau : Boîtier = aluminium 6082-T6, usiné dans la masse

Piston et vis = acier inoxydable

Boîtier : anodisé

Fixation : 1 x trou pour vis M6, 1 x trou oblong pour vis M6, entraxe des trous 40-50 mm

Contenu de la livraison :

1 cylindre de frein combiné, diamètre du piston 13 mm

1 support de fourche pour levier de frein

2 vis creuses en acier inoxydable : 1 x M10x1,00 et 1 x M12x1,00, chacune avec des joints d'étanchéité en cuivre

WhatsStoppingYou

Remarque : les pompes de frein et les étriers de frein HEL Performance ne sont pas compatibles avec le liquide de frein SRF Racing de Castrol ! L'utilisation de ce liquide de frein peut, dans certaines circonstances, entraîner la défaillance des joints.

options disponibles

HBZ-Size



Piston 13mm, Black



Piston 13mm, Grey

Liquide de frein

Information sur le produit



				 Non merci, pas de liquide de frein !
MOTUL DOT 3&4, 0,5 litre, au lieu de 8,95 seulement 7,60 (15,20/litre) (+7,60 EUR)	MOTUL DOT 3&4, 2 x 0,5 litre, au lieu de 17,90 seulement 13,90 (13,90/litre) (+15,20 EUR)	MOTUL-Racing RBF600 DOT4, 0,5 litre, au lieu de 25,25 seulement 16,90 (33,80/litre) (+14,40 EUR)	MOTUL-Racing RBF600 DOT4, 2 x 0,5 litre, au lieu de 50,50 seulement 28,80 (28,80/litre) (+28,80 EUR)	

Remarque RACING

Note prise !