

Information sur le produit



Liquide de frein MOTUL DOT4 - RACING - RBF 700, 0,5 litre

Numéro d'article : MOTUL-RBF700-05 / Fabricants: [MOTUL](#)



21,95 EUR / pcs

Prix de base : 43,90 EUR / par l
incl. 19% T.V.A. plus 7,60 EUR DHL-expédition

Prix dégressifs

à partir de	19,76 EUR - Vous économisez 2,19 EUR,
2 Stck	Prix de base : 39,51 EUR / par l
à partir de	18,66 EUR - Vous économisez 3,29 EUR,
6 Stck	Prix de base : 37,32 EUR / par l

🚚 Il n'en reste que quelques-uns en stock, prêts à être expédiés sous 1 à 2 jours ouvrés. Délai de livraison : environ 3 à 5 jours ouvrés !



RBF 700 Factory Line, 0,5 litre

Données du fabricant :

Application : Liquides de frein Qualité : Entièrement synthétique Produits : Auto, Moto Approbations OEM : FMVSS 116 DOT 4

Information sur le produit



Liquide de frein entièrement synthétique à base

Pour les types les plus courants de systèmes de freinage de compétition (acier, carbone ou céramique).

Point d'ébullition à sec : 336 °C

Point d'ébullition humide : 205 °C

Normes : SAE J 1703, ISO 4925, FMVSS 116 DOT 4

Avantages :

- Miscible avec tous les liquides de frein DOT 3, DOT 4 et DOT 5.1 à base de polyglycol, mais non recommandé.
- Point d'ébullition à sec extrêmement élevé de 328°C par rapport à d'autres produits à base de silicone ou de polyglycol, permettant un freinage sûr même dans les conditions de fonctionnement les plus extrêmes.
- Point d'ébullition humide très élevé de 205°C par rapport à d'autres produits à base de silicone ou de polyglycol, permettant un freinage sûr même en cas d'humidité élevée ou de courses sous la pluie.
- Dans les conditions de course, les freins sont soumis à de fortes contraintes thermiques, c'est pourquoi le Motul RBF 660 doit être contrôlé au moins toutes les deux courses et remplacé si nécessaire.
- Le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air ambiant. Cela permet de réduire le point d'ébullition. C'est pourquoi Motul RBF 660 ne doit être conservé que dans des conditions climatiques constantes, soigneusement fermé dans son récipient d'origine.

Source Motul : FMVSS 116 DOT 4-STANDARDS

Résistance thermique et stabilité extrêmement élevées :

Le point d'ébullition très élevé (336 °C / 637 °F) de MOTUL RBF 700 FACTORY LINE est supérieur aux liquides traditionnels DOT 5.1 (260°C / 500°F mini) et DOT 4 (230°C / 446°F mini) et permet donc un freinage élevé même lorsque les freins sont soumis à des charges extrêmes.

Efficacité par temps de pluie :

Le point d'ébullition humide très élevé (205 °C / 401 °F) de MOTUL RBF 700 FACTORY LINE est supérieur à celui des liquides traditionnels DOT 5.1 (180 °C / 356 °F mini) et DOT 4 (155 °C / 311 °F mini) et maintient l'efficacité totale du freinage par temps humide.

Les liquides de frein de type DOT 3, DOT 4 et DOT 5.1 ont la propriété d'absorber l'humidité de l'air abaisse le point d'ébullition et augmente le risque d'apparition du phénomène de "fermeture à la vapeur" ou de "freinage spongieux". Le point d'ébullition humide est mesuré après mouillage du produit avec 3 % d'eau.

Avertissement : non miscible avec les liquides de frein à base de silicone (DOT 5) et les liquides spéciaux comme le LHM. Le liquide peut attaquer la peinture du véhicule.

Contenu de la livraison : 1 bouteille de liquide de frein, contenu : 0,5 litre

Vous trouverez le téléchargement de la fiche technique et de sécurité directement auprès du fabricant : <https://www.motul.com>

-