

prodotto

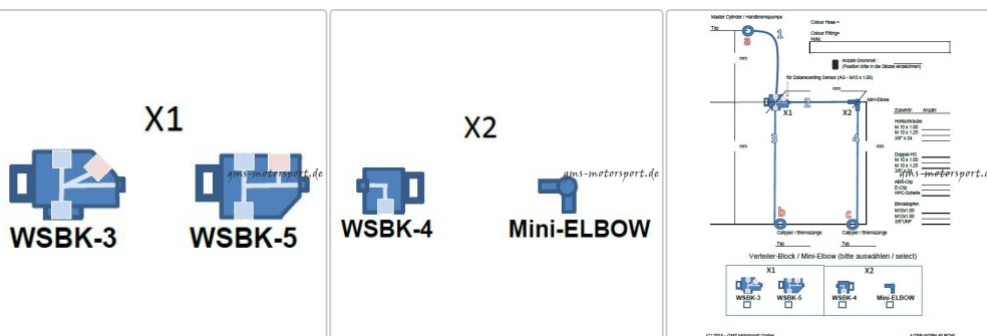
The logo for HEL, featuring the word "HEL" in a bold, red, sans-serif font. The letters are set against a white background that is shaped like a horizontal oval with a slight 3D effect, including a red outline and a shadow. A red curved arrow points from the top of the oval down towards the letter "L".

N. art.: HEL-EL-4-TE-WSBK / Produttore: [HEL Performance Germany](#)



incluso 19% IVA più 7,60 EUR DHL-Spedizione

🔄 Pronto per la spedizione entro 1-2 giorni lavorativi.
Tempi di consegna: circa 3-5 giorni lavorativi!



Informazioni sul prodotto



Kit tubi freno HEL-Performance® (RACING)

4 pezzi, **TEE-WSBK-ELBOW** (struttura a H) per ruota anteriore. Con blocco a T speciale per sensore di registrazione dati con attacco filettato M10x1,00 o 3/8"x24UNF.

I nuovi blocchi di distribuzione WSBK-3 e WSBK-5 sono dotati di 2 filettature interne da 3/8"x24UNF. Le due filettature interne sono disposte una di fronte all'altra. Sono progettate in modo tale che, ad esempio, i raccordi a sgancio rapido Stäubli come gli SPH03-1652/7652 possano essere avvitati direttamente in esse.

Anche il nuovo blocco WSBK-4 presenta filettature interne da 3/8"x24UNF. I modelli WSBK-3, 4 e 5 dispongono lateralmente di una filettatura interna M5, compatibile con il nostro WSBK-STEM, su cui si innesta direttamente il tubo del freno.

Un'ulteriore filettatura interna M10x1,00 è adatta ad accogliere un sensore, ad esempio per la pressione dei freni. Il blocco è inoltre orientabile, in modo che il raccordo del sensore possa essere rivolto verso l'alto o verso il basso.

In caso di domande, non esitare a chiedere.

Puoi scaricare la scheda tecnica qui: [4-TEE-WSBK-ELBOW.pdf](#) !

Il sottile confine tra vittoria e sconfitta

Ogni chilometro di un circuito mette in evidenza quanto sia importante un impianto frenante ben bilanciato. Il controllo perfetto vi offre la sicurezza di cui avete bisogno, perché la differenza tra un pilota bravo e uno mediocre sta proprio nel fatto che uno ha la velocità sotto controllo, l'altro no. Ecco perché noi di HEL Performance produciamo i migliori tubi flessibili, garantendovi il controllo necessario per ottenere le massime prestazioni.

Ogni tubo HEL Performance viene assemblato internamente con i migliori raccordi in acciaio inossidabile e successivamente pressato.

Da noi troverete il kit di tubi freno adatto alla vostra auto e otterrete ciò che vi aspettate: materiali di alta qualità, prestazioni eccellenti e tubi freno dall'estetica straordinaria.

I tubi freno HEL eliminano quella sensazione di imprecisione tipica dei tubi in gomma.

Utilizziamo esclusivamente componenti in acciaio inossidabile per tutte le parti dei nostri tubi e non, come altri produttori, raccordi in acciaio che nel corso della loro vita utile si arrugginiscono e rappresentano un rischio per la sicurezza.

Scegliete il colore che preferite e cliccate su «Aggiungi al carrello» per ordinare i vostri tubi freno HEL.

Cosa ti trattiene?

I kit di tubi freno di HEL Performance vengono forniti con omologazione ABE o certificato di conformità dei componenti!

Le viti cave e le guarnizioni in rame necessarie sono incluse automaticamente nel kit dei tubi!
(Vale solo per i kit di tubi HBFxxxx, HBRxxxx, HBCxxxx, non per i tubi singoli su misura)

Informazioni sul prodotto



HEL Performance offre kit di tubi freni

Al momento dell'ordine, si prega di specificare il colore desiderato dei tubi, il tipo di veicolo e il codice di identificazione del veicolo. (Numero di codice ai punti 2.1 e 2.2 della carta di circolazione)

Potete scegliere liberamente tra 14 colori dei tubi, senza alcun sovrapprezzo:

Trasparente, effetto carbonio, nero, bianco, rosso trasparente, rosso, arancione, giallo, verde, blu trasparente, blu, viola trasparente, rosa

Per moltissimi modelli offriamo diverse varianti di posa:

OEM, come l'originale (kit standard): i tubi dei freni corrispondono, per lunghezza, numero e percorso, a un ricambio originale.

In alternativa, Full Length: due tubi che partono direttamente dalla pompa del freno, uno verso destra e uno verso sinistra, e arrivano alle pinze dei freni.

In alternativa, Over the Mudguard: un tubo viene posato direttamente dalla pompa del freno alla pinza destra, mentre il secondo da lì passa sopra il parafrangente fino alla pinza sinistra.

Troverete tubi flessibili in acciaio per altri modelli e versioni anche sul nostro sito www.helperformance.de (cliccate sul link)

Tubo freno in acciaio inossidabile HEL Performance

- elimina la sensazione di "morbidezza" sulla leva o sul pedale del freno
- punto di frenata più diretto e preciso
- nessuna dilatazione dei tubi a temperature elevate
- minori costi di manutenzione dell'impianto frenante
- Tecnologia collaudata nelle competizioni automobilistiche
- Raccordi in acciaio inossidabile e viti cave
- I raccordi possono essere ruotati in qualsiasi momento, indipendentemente dall'ampiezza della rotazione!!!
- Tubi in teflon rivestiti in acciaio inossidabile
- perfetta resistenza all'abrasione e protezione dalla corrosione
- Qualità originale HEL, la stessa utilizzata anche in MotoGP, WSKB, BSB e nell'IDM!

HEL Performance - Always No.1 - What's Stopping You?

Contenuto della confezione:

Tubi freno rivestiti in acciaio inossidabile con raccordi in acciaio inossidabile Guaina in PVC disponibile in 14 colori senza costi aggiuntivi Istruzioni di montaggio Adesivi HEL Certificato di omologazione DEKRA

L'omologazione ABE viene aggiornata costantemente. Se il vostro veicolo non fosse presente, o non fosse ancora stato inserito, vi preghiamo di contattarci direttamente.

Nota: le foto mostrate sono a titolo esemplificativo e non raffigurano il kit di tubi freno per il veicolo indicato! Al momento dell'ordine avete la possibilità di specificare il colore del tubo che desiderate. I tubi verranno quindi realizzati "su misura" per voi secondo i vostri desideri e le vostre specifiche!

Dati tecnici:

Materiale interno del tubo PTFE Materiale esterno del tubo Acciaio inossidabile 303/304 e guaina protettiva in PVC Materiale dei raccordi / Materiale dei raccordi Acciaio inossidabile 303/304 Intervallo di temperatura da -70 °C a 260 °C (da -158 °F a 500 °F) Diametro interno 3,5 mm (0,138") Diametro esterno 7,5 mm (0,295") Pressione massima di esercizio 290 bar (4206 PSI) Pressione di rottura 870 bar (12.618 PSI) Raggio minimo di curvatura 38 mm (1,496")

Per ulteriori indicazioni e istruzioni, consultare la sezione (cliccare sul link): "Domande e risposte"

-

opzioni disponibili

Informazioni sul prodotto



Tubo flessibile di colore BLK

					
Trasparente	Aspetto del carbonio	Nero	Rosso	Rosso trasparente	Arancione
					
Blu	Blu trasparente	Kawa-Verde	Giallo	Rosa	Trasparente, viola
					
Bianco					

Raccordo di colore BLK

					
Acciaio inox (naturale)	Acciaio inox nero	Acciaio inox rosso	Acciaio inox blu	Acciaio inox oro	Acciaio inox verde
					
Acciaio inox viola					

BLK Stealth

Informazioni sul prodotto



	
Senza	Furtività (+3,00 EUR)

Blocco WSBK

 WSBK-3 WSBK-3	 WSBK-5 WSBK-5	 WSBK-4 WSBK-4 (+39,50 EUR)	 Mini-ELBOW Mini-ELBOW
--	--	---	--

Bullone Banjo per una produzione personalizzata

 3 x HS-M10x1.00 (+11,85 EUR)	 3 x HS-M10x1.25 (+11,85 EUR)	 1 x HS-M10x1.00 e 2 x HS-M10x1.25 (+11,85 EUR)	 1 x HS-M10x1.25 e 2 x HS-M10x1.00 (+11,85 EUR)	No grazie
---	---	---	---	-----------

Dati relativi al veicolo:

Dati del veicolo / lunghezza esatta: