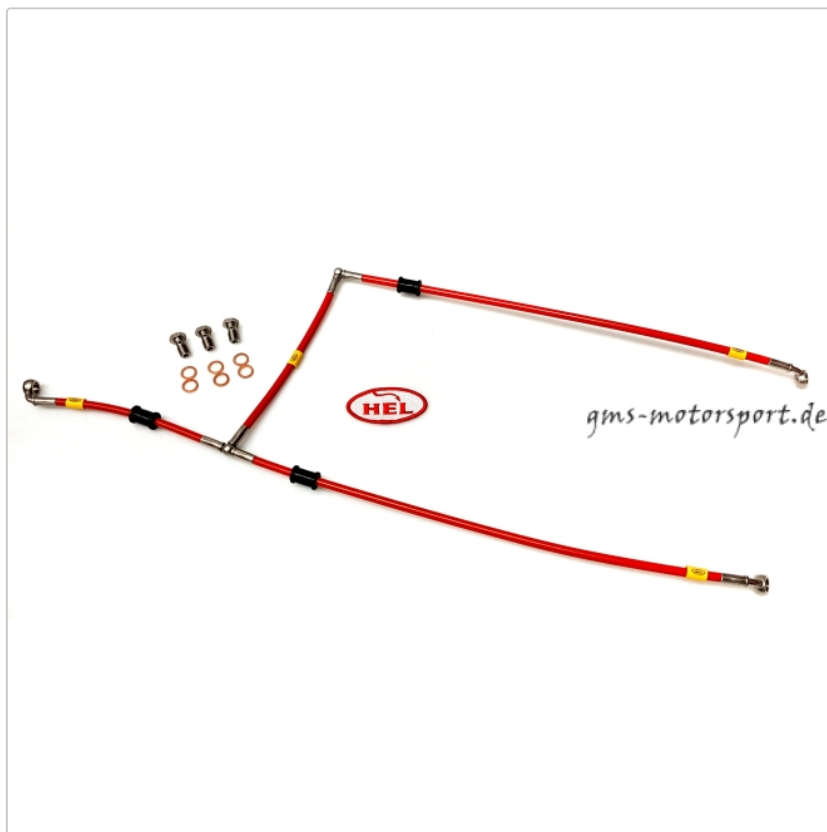


Informazioni sul prodotto



Tubo flessibile in acciaio HEL Race-Kit, Tamanda T2F-K1/K1M RN32/RN49/RN65, 4 pezzi, GOMITO A T, DISATTIVAZIONE ABS

N. art.: GBF-018003-TE / Produttore: [HEL Performance Germany](https://www.hel-performance.com)



186,90 EUR / pezzi.

incluso 19% IVA più 7,60 EUR DHL-Spedizione

 Pronto per la spedizione entro 1-2 giorni lavorativi.
Tempi di consegna: circa 3-5 giorni lavorativi!



Tubo flessibile in acciaio inossidabile HEL-Performance! **Kit GMS-Race!**

Informazioni sul prodotto



Compatibile con Yamaha YZF-R1 (

Le lunghezze e i raccordi sono progettati per pinze freno e pompa freno di serie.

Compatibili anche con pompe freno radiali, ad esempio di HEL-Performance o di altri produttori.

Se si utilizzano pompe freno o pinze freno diverse, vi preghiamo di contattarci.

Esecuzione: tubo flessibile in PTFE rivestito in acciaio inossidabile, universale su misura! Con certificato di conformità dei componenti!

Contenuto della confezione: 1 x tubo flessibile freno in acciaio inossidabile in 4 parti con raccordo a T e gomito (cosiddetta struttura a H)

Si prega di ordinare separatamente, come opzione, le viti cave e gli anelli di tenuta!

Al momento dell'ordine, indicare il colore desiderato del tubo, il tipo di raccordo ed eventuali supporti necessari, nonché i codici di riferimento 2.1 e 2.2, ovvero HSN / TSN riportati sul libretto di circolazione e, per sicurezza, anche i dati del veicolo (marca, modello, tipo, anno di costruzione).

Sono disponibili 14 colori di cavi a scelta libera, senza sovrapprezzo:

Potrete ruotare i connettori del cavo finito in qualsiasi momento per un montaggio senza torsione!

Per moltissimi modelli offriamo diverse varianti di posa:

OEM, come l'originale (kit standard):

I tubi dei freni corrispondono, per lunghezza, numero e percorso, a un ricambio originale.

In alternativa, Full Length:

due tubi che partono direttamente dalla pompa del freno, uno verso destra e uno verso sinistra, e arrivano alle pinze dei freni.

In alternativa, Over the Mudguard:

Un tubo viene posato direttamente dalla pompa del freno alla pinza destra, mentre il secondo da lì passa sopra il parafrangente fino alla pinza sinistra.

Tubo freno in acciaio inossidabile HEL Performance

- elimina la sensazione di "morbidezza" sulla leva o sul pedale del freno
- punto di frenata più diretto e preciso
- nessuna dilatazione dei tubi a temperature elevate
- minori costi di manutenzione dell'impianto frenante
- Tecnologia collaudata nelle competizioni automobilistiche
- Raccordi in acciaio inossidabile e viti cave
- Tubi in teflon rivestiti in acciaio inossidabile
- Perfetta resistenza all'abrasione e protezione dalla corrosione
- Qualità originale HEL, la stessa utilizzata anche in MotoGP, WSKB, BSB e nell'IDM!

Il sottile confine tra vittoria e sconfitta

Ogni chilometro di un circuito mette in evidenza quanto sia importante un impianto frenante ben bilanciato. Il controllo perfetto vi offre la sicurezza di cui avete bisogno, perché la differenza tra un pilota bravo e uno mediocre è che uno ha la velocità sotto controllo, l'altro no. Ecco perché qui alla HEL Performance produciamo i migliori tubi flessibili, garantendovi il controllo necessario per le massime prestazioni.

Ogni tubo HEL Performance viene assemblato internamente con i migliori raccordi in acciaio inossidabile e successivamente pressato.

Da noi troverete il kit di tubi freno adatto alla vostra auto e otterrete ciò che vi aspettate: materiali di alta qualità, prestazioni eccellenti e tubi freno dall'estetica straordinaria.

I tubi freno HEL eliminano quella sensazione di "morbidezza" tipica dei tubi in gomma.

Utilizziamo esclusivamente componenti in acciaio inossidabile per tutte le parti dei nostri tubi e non, come altri produttori, raccordi in acciaio che con il tempo si arrugginiscono e rappresentano un rischio per la sicurezza.

HEL Performance - Always No.1 - What's Stopping You?

Nota: le immagini mostrate sono foto esemplificative e non rappresentano esattamente il tubo/set di tubi per il vostro modello

Informazioni sul prodotto



opzioni disponibili

Tubo flessibile di colore BLK



Trasparente



Aspetto del carbonio



Nero



Rosso



Rosso trasparente



Arancione



Blu



Blu trasparente



Kawa-Verde



Giallo



Rosa



Trasparente. viola



Bianco

Raccordo di colore BLK



Acciaio inox (naturale)



Acciaio inox nero

BLK Stealth



Senza



Furtività (+1,95 EUR)

Guida - Supporto 1

Informazioni sul prodotto



			
GROMMET (+1,00 EUR)	2 x GROMMET (+2,00 EUR)	3 x GROMMET (+3,00 EUR)	

Bullone Banjo per una produzione personalizzata

 1 x HS-M10x1.00 (+3,95 EUR)	 1 x HS-M10x1.25 (+3,95 EUR)	 3 x HS-M10x1.00 (+11,85 EUR)	 3 x HS-M10x1.25 (+11,85 EUR)	 1 x HS-M10x1.00 e 2 x HS-M10x1.25 (+11,85 EUR)	 1 x HS-M10x1.25 e 2 x HS-M10x1.00 (+11,85 EUR)
 1 x HS-M10x1.00 e 2 x HSENTL-M10x1.00 (+36,00 EUR)	No grazie				

Linea aggiuntiva

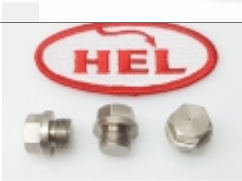
 No, grazie!	 Ruota posteriore monoblocco - ABS-DELETE (+43,90 EUR)	 Ruota posteriore monoblocco - ABS-DELETE, viti cave incluse (+51,80 EUR)
--	---	--

Tappi ciechi

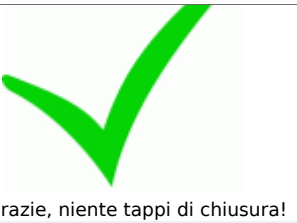
Informazioni sul prodotto



2 x M10x1,00 (+10,00 EUR)



4 x M10x1,00 (+20,00 EUR)



No grazie, niente tappi di chiusura!

Dati relativi al veicolo:



Dati del veicolo / lunghezza esatta: