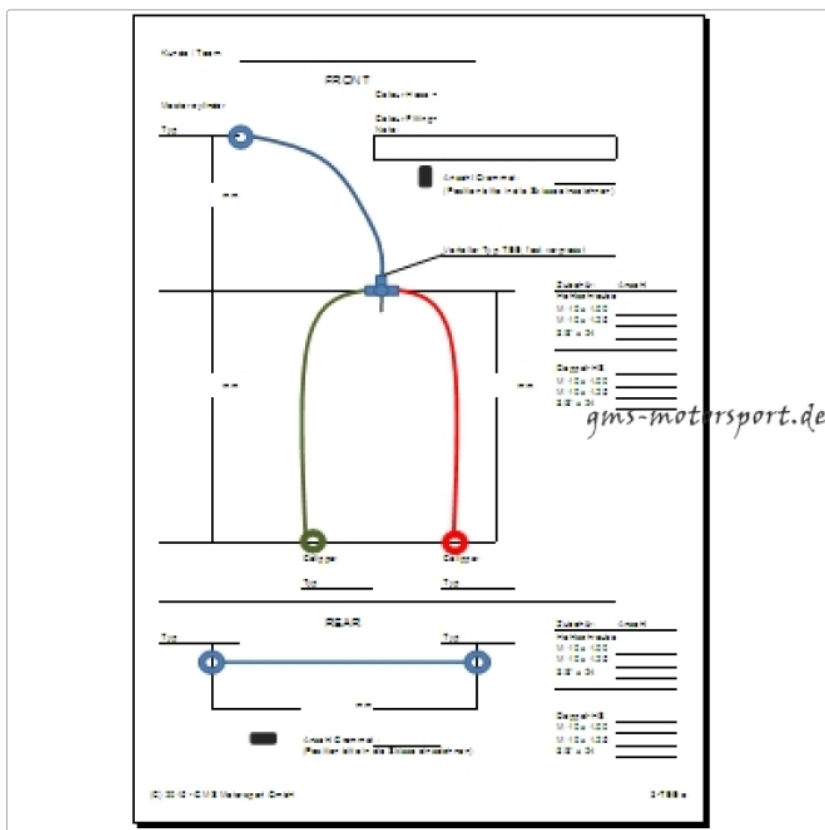


Informazioni sul prodotto



Tubo flessibile in acciaio HEL, 3 pezzi, raccordo a T (TEE) pressurizzato in modo permanente, secondo disegno, con certificato di conformità dei componenti, a partire da 143,90 ?

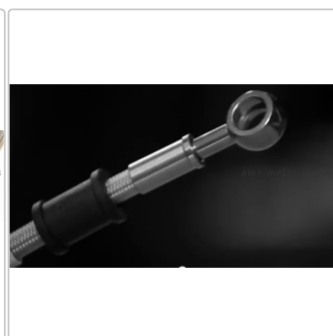
N. art.: HEL-EL-3-TEE-A / Produttore: [HEL Performance Germany](https://www.hel-performance.com)



143,90 EUR / pezzi.

incluso 19% IVA più 7,60 EUR DHL-Spedizione

🕒 Pronto per la spedizione entro 1-2 giorni lavorativi.
Tempi di consegna: circa 3-5 giorni lavorativi!

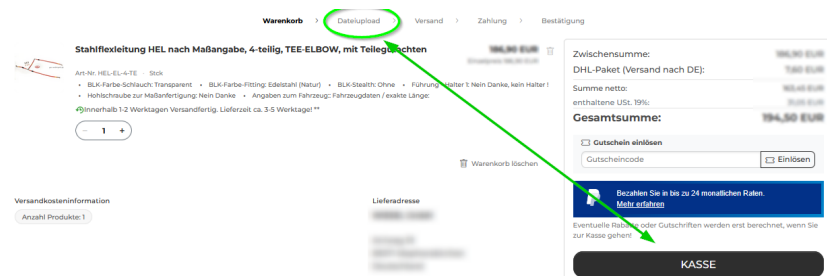


Informazioni sul prodotto



Tubo flessibile in acciaio con raccordo a T pressato in modo saldo! Il raccordo centrale del T è rivolto verso l'alto. HEL Performance!
Realizzazione su misura in base alle vostre indicazioni, a partire da 143,90 €!

NOVITÀ: avete la possibilità di caricare direttamente un disegno o uno schizzo. (pdf, jpg o png, max. 3 Mb). Basta passare alla fase successiva del checkout dal carrello e caricare un file. È possibile, ma non obbligatorio. In alternativa, potete inviarci le informazioni via e-mail.



Esecuzione: tubo flessibile in PTFE rivestito in acciaio inossidabile, universale su misura! Con certificato di omologazione dei componenti!

Che abbiate bisogno del tubo per un veicolo, una macchina o per qualsiasi altro scopo, realizzeremo il tubo adatto esattamente secondo le vostre esigenze. Per l'impiego su autoveicoli riceverete un certificato di omologazione DEKRA. Se necessario, dovrà essere effettuato un collaudo di montaggio.
Al momento dell'ordine, vi preghiamo di specificare **il colore del cavo desiderato, il tipo di connettore ed eventuali supporti necessari**, nonché i codici di riferimento relativi ai punti 2.1 e 2.2, ovvero HSN / TSN riportati sul libretto di circolazione e, per sicurezza, anche i dati del veicolo (marca, modello, tipo, anno di costruzione).

Potete farci realizzare le seguenti varianti sulla base degli schemi.
Basta compilare il disegno corrispondente e inviarcelo.
Riceverete immediatamente un'offerta su misura da parte nostra.
Potete scaricare qui le schede tecniche in formato PDF
[HEL-Massblätter-GMS2017.pdf](#)

Oppure inviateci un vostro schizzo.
Siamo in grado di realizzare quasi tutto ciò che può essere collegato tra di sé.
Metteteci alla prova!

prodotto



viola trasparente, rosa

Altri colori sono disponibili su richiesta. Vi preghiamo di contattarci indicando il colore desiderato.

I connettori del cavo finito possono essere ruotati in qualsiasi momento per un montaggio senza torsione!



Informazioni sul prodotto



Raccordo banjo / occhiello ad anello

H692-03C-xx = diritto

H693-03C-xx = piegato a 20°

H693-03C-xx-RB = piegato di 20° verso il basso / 20° a destra

H693-03C-xx-LB = piegato di 20° verso il basso / 20° a sinistra

H694-03C-xx = piegato a 45°

H697-03C-xx = piegato a 70°

H699-03C-xx = piegato a 90°

H695-03C-xx = piegato di 20° lateralmente

H699-03C-xx-EXT = piegato di 90° lateralmente, gambo lungo

È sufficiente sostituire -xx con la misura corrispondente: 10, 11, 12, 08 e 06 mm.
Esempio: H692-03C-10 = 10 mm,



filettatura esterna, vite mobile

con doppio cono di tenuta: convesso (cono esterno) / concavo (cono interno), (per 3/8" UNF solo concavo). Può essere fornito anche piegato, con angoli fino a 90°. È sufficiente indicarci l'angolo richiesto.

H652-xxC = dritto

H673-xxC = piegato a 45°

H674-xxC = piegato a 90°

Basta sostituire -xx con la misura della filettatura corrispondente

-03 = 3/8" x 24 UNF

-18 = 1/8" x 28 BSP

-31 = M10 x 1,00

-32 = M10 x 1,25

Esempio: H652-31C = M10x1,00, dritto

Informazioni sul prodotto



filettatura interna, dado mobile

con doppio cono di tenuta: convesso (cono esterno) / concavo (cono interno), (per 3/8" UNF solo concavo, per 1/8" solo convesso). Le versioni M10x1,00 e x1,25 possono essere fornite anche piegate, con angoli fino a 90°. È sufficiente indicarci l'angolo richiesto. SW 13

H650-xxC = dritto

H653-xxC = piegato a 45°

H654-xxC = piegato a 90°

È sufficiente sostituire -xx con la misura della filettatura corrispondente

-03 = 3/8" x 24 UNF

-18 = 1/8" x 28 BSP (solo H650)

-31 = M10 x 1,00

-32 = M10 x 1,25

Esempio: H650-31C = M10x1,00, filettatura



, dado mobile, con scanalatura

con doppio cono di tenuta convesso (cono esterno) / concavo (cono interno), (per 3/8" UNF solo concavo).

Le versioni M10x1,00 e x1,25 possono essere fornite anche angolate, piegate fino a 90°. È sufficiente indicarci l'angolo richiesto. SW 17

H663-xxC = diritta

H663-xxC-45 = piegato a 45°

H663-xxC-90 = piegato a 90°

È sufficiente sostituire -xx con la misura della filettatura corrispondente

-03 = 3/8"x 24 UNF

Informazioni sul prodotto



-31 = M10 x 1,00

-32 = M10 x 1,25

Esempio: H663-31C = M10x1,00, diritto

I dino



filettatura interna, dado mobile, a gradini, con SCANALATURA

con doppio cono di tenuta convesso (cono esterno) / concavo (cono interno),

Può essere fornito anche in versione angolata, piegato fino a 90°. È sufficiente indicarci l'angolo richiesto. SW 17

H675-31C = diritto

H675-31C-45 = piegato a 45°

H675-31C-90 = piegato a 90°



Filettatura interna, dado mobile, a doppio gradino, con SCANALATURA

con doppio cono di tenuta: convesso (cono esterno) / concavo (cono interno), SW 17

H663-31C-VAG = diritto, a doppio gradino



Informazioni sul prodotto



Filettatura esterna, fissa

con doppio cono di tenuta convesso (cono esterno) / concavo (cono interno), (per 3/8" UNF solo concavo), e superficie di tenuta per anello di tenuta in rame!

SW17

H657-xxC = diritto

H658-xxC = diritto, extra lungo

H659-03C = 3/8", dritto, lungo

H669-31C = M10x1,00, dritto, lungo

H669-32C = M10x1,25, dritto, lungo

È sufficiente sostituire -xx con la misura della filettatura corrispondente

-03 = 3/8"x 24 UNF

-31 = M10x 1,00

-32 = M10 x 1,25

Esempio: H657-31C = M10x1,00, diritta



filettatura interna, fissa

con cono di tenuta, SW17

H660-31C = dritto, cónico

H660-31C-SQUARE = diritto, concavo

H670-31C = dritto, con scanalatura, convesso

Informazioni sul prodotto



Passacavi / Supporti

PASSAFILO, gomma, nero

HLL-001, plastica, nero

Informazioni sul prodotto



HLL-002, plastica, nero

HLL-003, plastica, nero

HLL-004, plastica, nero

HLL-005, plastica, nero

HLL-006, plastica, nero

HLL-007, gomma, nero

Il sottile confine tra vittoria e sconfitta

Ogni chilometro di un circuito mette in evidenza quanto sia importante un impianto frenante ben bilanciato. Il controllo perfetto vi garantisce la sicurezza di cui avete bisogno, perché la differenza tra un pilota bravo e uno mediocre sta proprio nel fatto che uno ha la velocità sotto controllo, l'altro no. Ecco perché noi di HEL Performance produciamo i migliori tubi flessibili, garantendovi il controllo necessario per ottenere le massime prestazioni.

Ogni tubo HEL Performance viene assemblato internamente con i migliori raccordi in acciaio inossidabile e successivamente pressato.

Da noi troverete il kit di tubi freno adatto al vostro veicolo e otterrete ciò che vi aspettate: materiali di alta qualità, prestazioni eccellenti e tubi freno dall'estetica straordinaria.

I tubi freno HEL eliminano quella sensazione di "morbidezza" tipica dei tubi in gomma.

Utilizziamo esclusivamente componenti in acciaio inossidabile per tutte le parti dei nostri tubi e non, come altri produttori, raccordi in acciaio che nel corso della loro vita utile si arrugginiscono e rappresentano un rischio per la sicurezza.

Scegliete il colore che preferite e cliccate su «Aggiungi al carrello» per ordinare i vostri tubi freno HEL.

Cosa ti trattiene?

I kit di tubi freno di HEL Performance vengono forniti con omologazione ABE o certificato di conformità dei componenti!

Le viti cave e le guarnizioni in rame necessarie sono incluse automaticamente nel kit di tubi!

(Vale solo per i kit di tubi HBFxxxx, HBRxxxx, HBCxxxx, non per i tubi singoli su misura)

HEL Performance offre kit di tubi freno con la cosiddetta **"modalità di posa alternativa", anch'essi con omologazione ABE!**

Al momento dell'ordine, vi preghiamo di indicare il colore desiderato per i tubi, il tipo di veicolo e il codice di identificazione del veicolo. (Numero di codice di cui ai punti 2.1 e 2.2 della carta di circolazione)

Informazioni sul prodotto



Potete scegliere liberamente tra :
Trasparente, effetto carbonio, nero, b

Per moltissimi modelli offriamo diverse varianti di posa:

OEM, come l'originale (kit standard): i tubi dei freni corrispondono, in lunghezza, numero e percorso, a un ricambio originale.

In alternativa, Full Length: due tubi che partono direttamente dalla pompa del freno, uno verso destra e uno verso sinistra, e arrivano alle pinze dei freni.

In alternativa, "Over the Mudguard": un tubo viene posato direttamente dalla pompa del freno alla pinza destra, mentre il secondo, da lì, passa sopra il parafrangente fino alla pinza sinistra.

Troverete tubi flessibili in acciaio per altri modelli e versioni anche sul nostro sito web www.helperformance.de (cliccate sul link)

Tubo flessibile del freno in acciaio inossidabile HEL Performance

- elimina la sensazione di "morbidezza" sulla leva o sul pedale del freno
- punto di frenata più diretto e preciso
- nessuna dilatazione dei tubi a temperature elevate
- minori costi di manutenzione dell'impianto frenante
- Tecnologia collaudata nelle competizioni automobilistiche
- Raccordi in acciaio inossidabile e viti cave
- I raccordi possono essere ruotati in un secondo momento in qualsiasi momento, indipendentemente dall'ampiezza del movimento!!!
- Tubi in teflon rivestiti in acciaio inossidabile
- perfetta resistenza all'abrasione e protezione dalla corrosione
- Qualità originale HEL, la stessa utilizzata anche in MotoGP, WSKB, BSB e nell'IDM!

HEL Performance - Always No.1 - What's Stopping You?

Contenuto della confezione:

Tubi freno rivestiti in acciaio inossidabile con raccordi in acciaio inossidabile Guaina in PVC disponibile in 14 colori senza costi aggiuntivi Istruzioni di montaggio Adesivo HEL Certificato di omologazione DEKRA

L'ABE viene aggiornato costantemente. Se il vostro veicolo non fosse presente, o non fosse ancora incluso, vi preghiamo di contattarci direttamente.

Nota: le foto mostrate sono a titolo esemplificativo e non raffigurano il kit di tubi freno per il veicolo indicato! Al momento dell'ordine avete la possibilità di specificare il colore del tubo che desiderate. I tubi verranno quindi realizzati "su misura" per voi secondo i vostri desideri e le vostre specifiche!

Dati tecnici:

Materiale interno del tubo PTFE Materiale esterno del tubo Acciaio inossidabile 303/304 e rivestimento protettivo in PVC Materiale dei raccordi / Materiale dei raccordi Acciaio inossidabile 303/304 Intervallo di temperatura da -70 °C a 260 °C (da -158 °F a 500 °F) Diametro interno 3,5 mm (0,138") Diametro esterno 7,5 mm (0,295") Pressione massima di esercizio 290 bar (4206 PSI) Pressione di rottura 870 bar (12.618 PSI) Raggio minimo di curvatura 38 mm (1,496")

Per ulteriori indicazioni e istruzioni, consultare la sezione (cliccare sul link): "Domande e risposte"

-

opzioni disponibili

Tubo flessibile di colore BLK

Informazioni sul prodotto



					
Trasparente	Aspetto del carbonio	Nero	Rosso	Rosso trasparente	Arancione
					
Blu	Blu trasparente	Kawa-Verde	Giallo	Rosa	Trasparente. viola
					
Bianco					

Raccordo di colore BLK

					
Acciaio inox (naturale)	Acciaio inox nero	Acciaio inox rosso	Acciaio inox blu	Acciaio inox oro	Acciaio inox verde
					
Acciaio inox viola					

BLK Stealth

Informazioni sul prodotto



	
Senza	Furtivà (+3,50 EUR)

Bullone Banjo per una produzione personalizzata

					
1 x HS-M10x1.00 (+3,95 EUR)	1 x HS-M10x1.25 (+3,95 EUR)	2 x HS-M10x1.00 (+7,90 EUR)	2 x HS-M10x1.25 (+7,90 EUR)	3 x HS-M10x1.00 (+11,85 EUR)	3 x HS-M10x1.25 (+11,85 EUR)
		No grazie			
1 x HS-M10x1.00 e 2 x HS-M10x1.25 (+11,85 EUR)	1 x HS-M10x1.25 e 2 x HS-M10x1.00 (+11,85 EUR)				

Dati relativi al veicolo:

Dati del veicolo / lunghezza esatta: