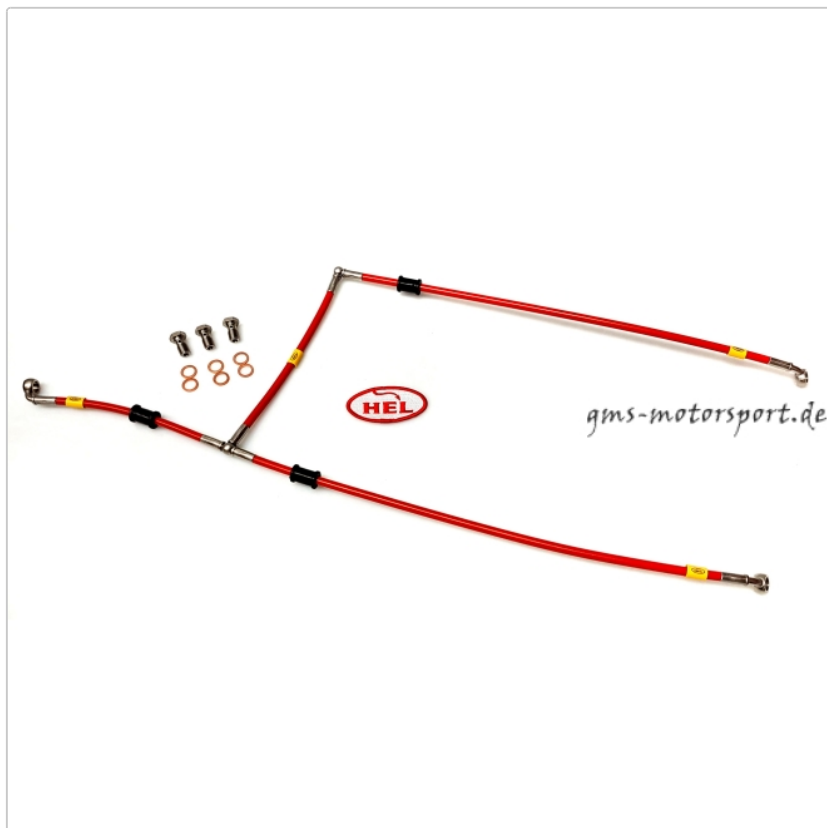


Informazioni sul prodotto



Tubo flessibile in acciaio HEL Race-Kit, HONDA CBR1000RR-R SP (SC82 dal 2020 in poi), 4 pezzi, GOMITO A T, DISATTIVAZIONE ABS

N. art.: GBF-012006-TE / Produttore: [HEL Performance Germany](https://www.hel-performance.com)



186,90 EUR / pezzi.

incluso 19% IVA più 7,60 EUR DHL-Spedizione

🕒 Pronto per la spedizione entro 1-2 giorni lavorativi.
Tempi di consegna: circa 3-5 giorni lavorativi!



Informazioni sul prodotto



Tubo flessibile in acciaio inossidabile I

Compatibile con HONDA CBR1000RR-R e SP (SC82) dal 2020 in poi - ABS-DELETE

Le lunghezze e i raccordi sono progettati per pinze e pompa freno di serie.

Compatibili anche con pompe freno radiali, ad esempio di HEL-Performance o di altri produttori.

Se si utilizzano altre pompe freno, manubri o pinze freno, vi preghiamo di contattarci.

Versione: tubo flessibile in PTFE rivestito in acciaio inossidabile, universale su misura! Con certificato di conformità dei componenti!

Contenuto della confezione: 1 x tubo flessibile del freno in acciaio inossidabile in 4 parti con raccordo a T e gomito (cosiddetta struttura a H)

Si prega di ordinare separatamente, come opzione, le viti cave e gli anelli di tenuta!

Al momento dell'ordine, indicare il colore desiderato del tubo, il tipo di raccordo ed eventuali supporti necessari, nonché i codici di riferimento 2.1 e 2.2, ovvero HSN / TSN riportati sul libretto di circolazione e, per sicurezza, anche i dati del veicolo (marca, modello, tipo, anno di costruzione).

Sono disponibili 14 colori di cavi a scelta libera, senza sovrapprezzo:

Potrete ruotare i connettori del cavo finito in qualsiasi momento per un montaggio senza torsione!

Per moltissimi modelli offriamo diverse varianti di posa:

OEM, come l'originale (kit standard):

I tubi dei freni corrispondono, per lunghezza, numero e percorso, a un ricambio originale.

In alternativa, Full Length:

due tubi che partono direttamente dalla pompa del freno, uno verso destra e uno verso sinistra, e arrivano alle pinze dei freni.

In alternativa, «Over the Mudguard»:

Un tubo viene posato direttamente dalla pompa del freno alla pinza destra, mentre il secondo, da lì, passa sopra il parafrangente fino alla pinza sinistra.

Tubo freno HEL Performance in acciaio inossidabile flessibile

- elimina la sensazione di "morbidezza" sulla leva/sul pedale del freno
- punto di frenata più diretto e preciso
- nessuna dilatazione dei tubi alle alte temperature
- minori costi di manutenzione dell'impianto frenante
- Tecnologia collaudata nelle competizioni automobilistiche
- Raccordi in acciaio inossidabile e viti cave
- Tubi in teflon rivestiti in acciaio inossidabile
- Perfetta resistenza all'abrasione e protezione dalla corrosione
- Qualità originale HEL, la stessa utilizzata anche in MotoGP, WSKB, BSB e nell'IDM!

Il sottile confine tra vittoria e sconfitta

Ogni chilometro di un circuito mette in evidenza quanto sia importante un impianto frenante ben bilanciato. Il controllo perfetto vi offre la sicurezza di cui avete bisogno, perché la differenza tra un pilota bravo e uno mediocre sta proprio nel fatto che uno ha la velocità sotto controllo, l'altro no. Ecco perché noi di HEL Performance produciamo i migliori tubi flessibili, garantendovi il controllo necessario per ottenere le massime prestazioni.

Ogni tubo HEL Performance viene assemblato internamente con i migliori raccordi in acciaio inossidabile e successivamente pressato.

Da noi troverete il kit di tubi freno adatto al vostro veicolo e otterrete ciò che vi aspettate: materiali di alta qualità, prestazioni eccellenti e tubi freno dall'estetica straordinaria.

I tubi freno HEL eliminano quella sensazione di "morbidezza" tipica dei tubi in gomma.

Utilizziamo esclusivamente componenti in acciaio inossidabile per tutte le parti dei nostri tubi e non, come altri produttori, raccordi in acciaio che nel corso della loro vita utile si arrugginiscono e rappresentano un rischio per la sicurezza.

Informazioni sul prodotto



HEL Performance - Always No.1 - Wha

Nota: le immagini mostrate sono foto esemplificative e non rappresentano esattamente il tubo/set di tubi per il vostro modello

opzioni disponibili

Tubo flessibile di colore BLK



Raccordo di colore BLK



BLK Stealth

Informazioni sul prodotto



	
Senza	Furtività (+1,95 EUR)

Guida - Supporto 1

			No grazie, niente supporto!
GROMMET (+1,00 EUR)	2 x GROMMET (+2,00 EUR)	3 x GROMMET (+3,00 EUR)	

Bullone Banjo per una produzione personalizzata

					
1 x HS-M10x1.00 (+3,95 EUR)	1 x HS-M10x1.25 (+3,95 EUR)	3 x HS-M10x1.00 (+11,85 EUR)	3 x HS-M10x1.25 (+11,85 EUR)	1 x HS-M10x1.00 e 2 x HS-M10x1.25 (+11,85 EUR)	1 x HS-M10x1.25 e 2 x HS-M10x1.00 (+11,85 EUR)
	No grazie				
1 x HS-M10x1.00 e 2 x HSENTL-M10x1.00 (+36,00 EUR)					

Linea aggiuntiva

Informazioni sul prodotto



No, grazie!

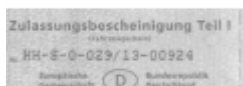


Ruota posteriore monoblocco - ABS-DELETE
(+49,90 EUR)



Ruota posteriore monoblocco - ABS-DELETE, viti cave incluse
(+57,69 EUR)

Dati relativi al veicolo:



Dati del veicolo / lunghezza esatta: