

Informazioni sul prodotto



Tubo freno in acciaio flessibile HEL - APRILIA RS600 (RV) - 2021-2022 - 1 pezzo, posteriore, ABS DELETE

N. art.: HBR0004 / Produttore: [HEL Performance Germany](https://www.hel-performance.com)



49,50 EUR / Set

incluso 19% IVA più 7,60 EUR DHL-Spedizione

🟢 Pronto per la spedizione entro 1-2 giorni lavorativi.
Tempi di consegna: circa 3-5 giorni lavorativi!



Transp. Lila
Pink
Blau
Transp. Blau
Grün
Gelb
Orange
Rot
Transp. Rot
Goldoptik
~~Silberoptik~~xxxxxx
Weiß
Schwarz
Carbonoptik
Transparent



Informazioni sul prodotto



Set di tubi ABS-DELETE per ruota posteriore

Nota: il veicolo è dotato di serie di un sistema ABS. L'utilizzo e il montaggio di questi tubi freno comportano la disattivazione del sistema ABS. Ciò comporta la revoca dell'omologazione in Germania. Il veicolo non potrà quindi più circolare sulle strade pubbliche.

È possibile ordinare direttamente gli accessori opzionali.

Contenuto della confezione: numero di tubi freno come indicato nella descrizione dell'articolo. (Si prega di ordinare separatamente le viti cave per i kit ABS-Delete)

#WhatsStoppingYou #RideTheBestYouCan #RideHEL



Viti cave*, anelli di tenuta, supporti, guide o distributori sono già inclusi nel kit!!

Confrontate i prezzi! I kit di tubi freno già pronti per il vostro veicolo forniti da HEL Performance vengono sempre consegnati con i raccordi necessari e viti cave in acciaio inossidabile di altissima qualità, anelli di tenuta in rame, guide in gomma (ad es.: gommini) o staffe. Sono inclusi anche i distributori o i blocchi di raccordo, ad esempio per i tubi metallici dell'ABS, che sono stati già pressati saldamente al tubo flessibile in fase di produzione. Le guarnizioni a lente, come quelle utilizzate da molti altri fornitori, non sono più necessarie, poiché i blocchi stessi sono dotati del cono di tenuta adatto. **Per tutto questo, da HEL Performance non pagate alcun sovrapprezzo!!!!**

*Alcuni tubi non necessitano di viti cave, poiché dispongono già di un raccordo con filettatura interna o esterna.

#MenoFaiDaTe #YouGetWhatYouNeed #RideTheBestYouCan #RideHEL



con omologazione ABE, certificato dei componenti o perizia tecnica per modifiche speciali

A volte è necessario qualcosa di più di un'ABE o di un certificato di omologazione dei componenti. Per applicazioni e modifiche speciali offriamo anche un certificato di omologazione puramente tecnico. Indipendentemente dal tipo di veicolo o dallo scopo di utilizzo! Questo ti garantisce la massima flessibilità per il tuo progetto!

Nota: per i tubi della frizione non è necessaria l'ABE!

#FitAndRide



Raccordi in acciaio inossidabile, senza sovrapprezzo, orientabili in qualsiasi momento

Non importa quanto lontano e quanto spesso!! Anche i movimenti avanti e indietro non sono un problema grazie alla costruzione unica di HEL Performance. Parola mia!!!!

I raccordi in acciaio inossidabile sono il nostro standard, senza sovrapprezzo! Nient'altro viene a contatto con la moto o l'auto!

#EasyMount #NoCompromizes



Rivestimento in PVC senza costi aggiuntivi!

Già incluso nel prezzo: guaina in PVC in ben 14 colori diversi a scelta.

#BetterOptic

Informazioni sul prodotto



Kit di cavi su misura!

Montaggio semplice, poiché ogni kit di tubi freno viene fornito completo di tutti gli accessori necessari, come viti cave*, anelli di tenuta e supporti già montati sul tubo! Nessun costo aggiuntivo nascosto

#EasyMount #YouGetWhatYouNeed



Punto di pressione preciso, migliore dosabilità dell'impianto frenante

Grazie a una migliore modulabilità e a un punto di pressione preciso, otterrai un controllo completamente nuovo sull'intero processo di frenata!

#RideTheBestYouCan



Sviluppo e produzione di tutti i componenti di collegamento presso HEL in Inghilterra!

HEL Performance dispone di un arsenale di macchinari con cui produce internamente tutti i raccordi utilizzando acciaio inossidabile di altissima qualità. Questo ci permette di controllare completamente tutti i processi, dalla fase iniziale fino al tubo freno finito. Riceverai il miglior prodotto dalla nostra azienda.

#NoCompromise



Produzione dei tubi in Germania (Made in Germany)

Ogni tubo HEL Performance viene assemblato internamente con i migliori raccordi in acciaio inossidabile e successivamente pressato in modo permanente su moderni impianti a controllo numerico. Ogni tubo viene sottoposto a un controllo finale prima della consegna.

#SafetyFirst



Tecnologia collaudata nel mondo delle corse automobilistiche

I nostri prodotti sono utilizzati nelle categorie più alte del mondo delle corse. Che si tratti di MotoGP, Moto2, Moto3 o EWC (la categoria regina in termini di requisiti sui materiali), avrai sempre la stessa e migliore qualità HEL!

#RideTheBestYouCan #RideHEL #TeamHEL

I tubi freno in acciaio inossidabile e i kit di **HEL Performance** ottimizzano l'impianto frenante della tua moto. Grazie a una migliore modulabilità e a un punto di pressione preciso, otterrai un controllo completamente nuovo sull'intero processo di frenata! Che tu guidi una moto da MotoGP, Moto2, Moto3, WSBK, IDM, EWC o un semplice scooter da 50 cc, ogni veicolo deve disporre di un impianto frenante il più possibile ottimale in ogni situazione. I tubi freno in acciaio inossidabile di HEL Performance sono la chiave per raggiungerlo.

Il sottile confine tra vittoria e sconfitta

Ogni chilometro di un circuito mette in evidenza quanto sia importante un sistema frenante ben bilanciato. Il controllo perfetto ti offre la sicurezza di cui hai bisogno, perché la differenza tra un pilota bravo e uno mediocre sta proprio nel fatto che uno ha la velocità sotto controllo, l'altro no. Ecco perché noi di HEL Performance produciamo i migliori tubi flessibili e ti garantiamo il controllo necessario per ottenere le massime prestazioni.

Da noi troverai il kit di tubi freno adatto alla tua auto e otterrai ciò che ti aspetti: materiali di alta qualità, prestazioni eccellenti e tubi freno dall'estetica straordinaria.

Utilizziamo esclusivamente componenti in acciaio inossidabile per tutte le parti dei nostri tubi e, a differenza di altri produttori, non utilizziamo raccordi in acciaio che, nel corso della loro vita utile, si arrugginiscono e rappresentano un rischio per la sicurezza.

Informazioni sul prodotto



Scegli il colore che preferisci e clicca :

HEL Performance vi offre kit di tubi freno con il cosiddetto “**percorso alternativo**”, **disponibili anche con omologazione ABE!**

Per moltissimi modelli offriamo diverse varianti di posa:

OEM, come l'originale (kit standard): i tubi freno corrispondono, in lunghezza, numero e percorso, a un ricambio originale.

Alternativa, Full Length: due tubi che partono direttamente dalla pompa del freno, uno verso destra e uno verso sinistra, e arrivano alle pinze dei freni.

In alternativa, Over the Mudguard: un tubo viene posato direttamente dalla pompa freno alla pinza destra, mentre il secondo da lì passa sopra il parafrangente fino alla pinza sinistra.

HEL Performance - Always No.1 - What's Stopping You?

Troverai ulteriori indicazioni e istruzioni anche nella scheda “Contenuto della confezione”, nonché nella sezione: “Domande e risposte”

opzioni disponibili

Tubo flessibile di colore BLK

					
Trasparente	Nero	Aspetto del carbonio	Rosso	Rosso trasparente	Blu
					
Blu trasparente	Kawa-Verde	Arancione	Giallo	Rosa	Trasparente. viola
					
Bianco	Look dorato				

Raccordo di colore BLK

Informazioni sul prodotto



Acciaio inox
(naturale)



Acciaio inox nero



Acciaio inox rosso



Acciaio inox blu



Acciaio inox oro



Acciaio inox verde



Acciaio inox viola

BLK Stealth



Senza



Furtività (+3,50 EUR)

Liquido dei freni



No grazie, niente
liquido dei freni!



MOTUL DOT 3&4, 0,5
litri, invece di 8,95
solo 7,60
(15,20/litro)
(+7,60 EUR)



MOTUL DOT 3&4, 2
x 0,5 litri, invece di
17,90 solo 13,90
(13,90/litro)
(+13,90 EUR)



MOTUL DOT 3&4, 6 x
0,5 litri, invece di
53,70 solo 37,50
(12,50/litro)
(+37,50 EUR)



MOTUL-Racing
RBF600 DOT4, 0,5
litri, invece di 25,25
solo 16,90
(33,80/litro)
(+16,90 EUR)



MOTUL-Racing
RBF600 DOT4, 2 x 0,5
litri, invece di 50,50
solo 28,80
(28,80/litro)
(+29,90 EUR)

Informazioni sul prodotto



MOTUL-Racing
RBF660 0,5 litri,
invece di 27,51 solo
18,95 (37,90/litro)
(+18,95 EUR)



MOTUL-Racing
RBF660 2 x 0,5 litri,
invece di 55,02 solo
34,00 (34,00/litro)
(+34,00 EUR)



MOTUL-Racing
RBF700 0,5 litri,
invece di 27,51 solo
18,95 (37,90/litro)
(+18,95 EUR)



MOTUL-Racing
RBF700 2 x 0,5 litri,
invece di 55,02 solo
34,00 (34,00/litro)
(+34,00 EUR)

Bullone Banjo per una produzione personalizzata



1 x HS-M10x1.00
(+3,50 EUR)



1 x HS-M10x1.25
(+3,50 EUR)



2 x HS-M10x1.00
(+7,00 EUR)



2 x HS-M10x1.25
(+7,00 EUR)



1 x HS-M10x1.00, 1
x HS-M10x1.25
(+7,00 EUR)



3 x HS-M10x1.00
(+7,00 EUR)



3 x HS-M10x1.25
(+10,00 EUR)



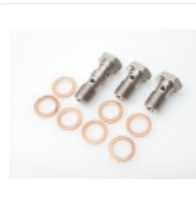
1 x HS-M10x1.00 e 2
x HS-M10x1.25
(+10,00 EUR)



1 x HS-M10x1.25 e 2
x HS-M10x1.00
(+10,00 EUR)



1 x DHS-M10x1.00 e
2 x HS-M10x1.25
(+13,00 EUR)



1 x DHS-M10x1,25 e
2 x HS-M10x1,25
(+13,00 EUR)



1 x DHS-M10x1.00 e
2 x HS-M10x1.00
(+13,00 EUR)



1 x DHS-M10x1.25 e
2 x HS-M10x1.00
(+13,00 EUR)



1 x HS-M10x1.00 e 2
x HSENTL-M10x1.00
(+32,00 EUR)



1 x DHS-M10x1.00 e
2 x HSENTL-
M10x1.00
(+34,00 EUR)

No grazie

Viti cave di colore BLK

Informazioni sul prodotto



Acciaio inox-argento (naturale)



Acciaio inox-METALBLACK (brunito) (+5,00 EUR)



No, grazie!

Tappi ciechi



2 x M10x1,00 (+8,40 EUR)



4 x M10x1,00 (+16,00 EUR)



No grazie, niente tappi di chiusura!

Nota RACING

Avviso di cui si è preso nota!

Dati relativi al veicolo:

Dati del veicolo / lunghezza esatta: