

Informazioni sul prodotto



Pompa freno HEL PERFORMANCE per manubrio CNC, ruota posteriore - 13 mm

N. art.: HEL-HPB-1-13mm / Produttore: [HEL Performance \(UK\)](#)



469,00 EUR / pezzi.

incluso 19% IVA più 7,60 EUR DHL-Spedizione

 Pronto per la spedizione entro 1-2 giorni lavorativi.
Tempi di consegna: circa 3-5 giorni lavorativi!



Informazioni sul prodotto



Pompa freno da manubrio HEL-Performance® PB-1 (Pullbrake) con pistone da 13 mm di diametro

Continuiamo a presentare i nuovi prodotti di HEL Performance.

Il prossimo prodotto che vi presentiamo è la nuova pompa freno da manubrio.

Viene talvolta chiamata anche "freno per scooter" o, in inglese, "pullbrake".

- La PB-1 è già molto di moda in alcuni ambienti
- La pompa viene fornita con una fascetta da manubrio che consente di regolarne la posizione in base alle proprie esigenze.
- La staffa di fissaggio si fissa direttamente al manubrio
- La distanza della leva può essere regolata comodamente in qualsiasi momento, proprio come nella pompa freno radiale (rotella di regolazione)

Controllo di wheelie e slide semplificato!! ?? !!

Attualmente è disponibile con pistoni da 10 mm, 11 mm o 13 mm di diametro

L'alloggiamento, la leva e la fascetta sono anodizzati in nero

Sia l'alloggiamento che la leva vengono fresati dal pieno presso HEL Performance a Exeter (Regno Unito) sui nuovissimi centri di lavorazione CNC.

Peso : circa 275 grammi

Materiale : Alloggiamento / leva = alluminio 6082-T6, fresati dal pieno

Pistoni e viti = acciaio inossidabile

Alloggiamento: anodizzato nero

Leva : anodizzata nera

Morsetto: anodizzato nero

Contenuto della confezione:

1 x cilindro freno da manubrio con leva freno e fascetta di fissaggio per tubo manubrio da 22 mm

1 x vite cava in acciaio inossidabile M10x1,00 con anelli di tenuta in rame

Istruzioni di montaggio/manutenzione

Accessori (non inclusi nella confezione): serbatoio di compensazione, tubo di collegamento

#WhatsStoppingYou

Nota: le pompe freno e le pinze freno di HEL Performance non sono adatte all'uso con il liquido freni SRF Racing di Castrol! L'uso di questo liquido freni può, in determinate circostanze, causare il danneggiamento delle guarnizioni.

opzioni disponibili

Liquido dei freni

Informazioni sul prodotto



				 No grazie, niente liquido dei freni!
MOTUL DOT 3&4, 0,5 litri, invece di 8,95 solo 7,60 (15,20/litro) (+7,60 EUR)	MOTUL DOT 3&4, 2 x 0,5 litri, invece di 17,90 solo 13,90 (13,90/litro) (+15,20 EUR)	MOTUL-Racing RBF600 DOT4, 0,5 litri, invece di 25,25 solo 16,90 (33,80/litro) (+14,40 EUR)	MOTUL-Racing RBF600 DOT4, 2 x 0,5 litri, invece di 50,50 solo 28,80 (28,80/litro) (+28,80 EUR)	

Nota RACING

Avviso di cui si è preso nota!