

Informazioni sul prodotto



Pompa freno a pounce HEL PERFORMANCE CNC (MK-II, manubrio) Long

N. art.: HEL-HTB-2-L / Produttore: [HEL Performance \(UK\)](#)



569,00 EUR / pezzi.

incluso 19% IVA più 7,60 EUR DHL-Spedizione

 Rimanenti pochi pezzi in magazzino, pronti per la spedizione entro 1-2 giorni lavorativi. Tempi di consegna: circa 3-5 giorni lavorativi!



Informazioni sul prodotto



Pompa freno a pollice HEL-Performance® TB-2 - leva lunga (100 mm)

Continuiamo a presentare i nuovi prodotti di HEL Performance.

Il prossimo prodotto che vi presentiamo è la nuova pompa freno a pollice TB-2.

- La TB-2 è il successore della TB-1, già utilizzata con successo.
- Grazie alle numerose possibilità di regolazione, l'adattamento alle esigenze personali non dovrebbe lasciare nulla a desiderare.
- La fascetta di fissaggio viene montata direttamente sul manubrio, anziché sulla forcella come in precedenza. La pompa può essere orientata nella posizione desiderata.
- La distanza della leva può essere regolata comodamente in qualsiasi momento, proprio come nella pompa freno radiale (rotella di regolazione)

Che altro si può volere?! ?? !!

È disponibile in due versioni:

- a) diametro dello stantuffo 13 mm, corpo HARTCOAT BLACK
- b) diametro del pistone 13 mm, corpo HARTCOAT GREY

La leva stessa viene sempre fornita con finitura anodizzata nera.

La fascetta per il fissaggio al manubrio / al manubrio corto con diametro di 22 mm

Sia l'alloggiamento che la leva vengono fresati dal pieno presso HEL Performance a Exeter (Regno Unito) utilizzando i nuovissimi centri di lavorazione CNC.

Peso : circa 265 grammi

Materiale : Alloggiamento / Leva = Alluminio 6082-T6, fresato dal pieno

Pistoni e viti = acciaio inossidabile

Alloggiamento: rivestimento duro nero o grigio

Leva : anodizzata

Contenuto della confezione:

1 x cilindro del freno a pollice con leva del freno. Morsetto per il fissaggio al manubrio da 22 mm, istruzioni di montaggio e manutenzione.

1 x vite cava in acciaio inossidabile M10x1,00 con anelli di tenuta in rame

Accessori (non inclusi nella confezione): serbatoio di compensazione e tubo di collegamento

Abbiamo creato un articolo nelle FAQ sul tema della pompa freno a pollice e su come collegarla. [Articolo delle FAQ sulla pompa freno a pollice!](#)

#WhatsStoppingYou

Nota: le pompe freno e le pinze freno di HEL Performance non sono adatte all'uso del liquido freni SRF Racing di Castrol! L'uso di questo liquido freni può, in determinate circostanze, causare il danneggiamento delle guarnizioni.

opzioni disponibili

Esecuzione:

Informazioni sul prodotto



Collegamento al vaso di espansione 90° Banjo



Collegamento al vaso di espansione diritto

Liquido dei freni



MOTUL DOT 3&4, 0,5 litri,
invece di 8,95 solo 7,60
(15,20/litro) (+7,60 EUR)



MOTUL DOT 3&4, 2 x 0,5
litri, invece di 17,90 solo
13,90 (13,90/litro)
(+15,20 EUR)



MOTUL-Racing RBF600 DOT4,
0,5 litri, invece di 25,25 solo
16,90 (33,80/litro)
(+14,40 EUR)



MOTUL-Racing RBF600 DOT4, 2
x 0,5 litri, invece di 50,50 solo
28,80 (28,80/litro)
(+28,80 EUR)



No grazie,
niente
liquido dei
freni!