

Informazioni sul prodotto



HEL PERFORMANCE Pinza freno a 2 pistoncini per ruota posteriore, 64 mm, nera

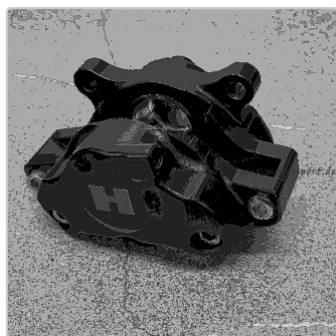
N. art.: HEL-BZ-2-R64-BK / Produttore: [HEL Performance \(UK\)](#)



369,00 EUR / pezzi.

incluso 19% IVA più 7,60 EUR DHL-Spedizione

 Pronto per la spedizione entro 1-2 giorni lavorativi.
Tempi di consegna: circa 3-5 giorni lavorativi!



Informazioni sul prodotto



Pinza freno HEL-Performance® a 2 mm

La pinza freno posteriore di HEL Performance è dotata di 1 perno di fissaggio delle pastiglie. Per sostituire le pastiglie, è sufficiente svitare brevemente il perno e sostituire le pastiglie. Prima di rimontarle, le pinze devono essere pulite con aria compressa per garantire che le superfici interne siano pulite. I raccordi di spurgo separati assicurano che il punto di spurgo si trovi nella posizione più alta possibile sulla pinza. Le nostre pinze freno dispongono inoltre di un percorso del fluido completo e circolare. Ciò significa che il fluido compie un giro completo all'interno della pinza. Questo semplifica la rimozione totale dell'aria dall'impianto.

Le nostre pinze pesano circa 420 grammi (senza pastiglie e perno di fissaggio) e sono dotate di pistoncini in acciaio inossidabile. L'acciaio inossidabile funge da dissipatore di calore, dissipando il calore generato dalla frenata. Il liquido dei freni si surriscalda meno. Il punto di ebollizione dei liquidi dei freni varia a seconda del tipo di liquido utilizzato. Accumulare il calore nei pistoncini, anziché riscaldare il liquido, migliora le prestazioni di frenata nel lungo periodo - perfetto in pista.

Realizziamo le nostre pinze freno esclusivamente su modernissimi impianti CNC utilizzando alluminio massiccio 6082-T6 ricavato da billette. Molte pinze da freno prodotte in serie sono forgiate, ma ciò limita le possibilità di progettazione. I pezzi forgiati devono comunque essere lavorati a macchina per realizzare filettature e il circuito di flusso interno, poiché la forgiatura non è in grado di riprodurre questi dettagli. Offriamo la massima qualità del prodotto. La finitura è straordinaria, con ogni componente realizzato con precisione CNC. Massimizzazione della riduzione di peso e minimizzazione del consumo di materiale. Montaggio radiale delle pastiglie in due parti con due pastiglie per pinza.

- Design della pinza con 2 pistoncini in acciaio inossidabile (30 mm).
- La pinza è realizzata in alluminio massiccio 6082-T6.
- Guarnizioni resistenti alle alte temperature.
- Attacchi assiali da 64 mm per molte moto moderne.
- Il kit include un manuale d'uso con tutte le informazioni relative all'installazione, allo spurgo, alla manutenzione e altro ancora.

Le pinze sono state progettate in modo da poter utilizzare pastiglie di serie per moto supersportive. In questo modo potrete scegliere liberamente tra una vasta gamma di pastiglie di quasi tutti i produttori e fornitori.

Attualmente offriamo come opzione pastiglie freno EBC in diverse mescole.

Contenuto della confezione:

- 1 x pinza freno fresata a CNC
- 1 x vite cava in acciaio inossidabile con anello di tenuta in rame

Accessori compatibili, non inclusi nella fornitura: pastiglie freno EBC

Ulteriori informazioni sono disponibili anche al seguente link

Avviso: le pompe freno e le pinze freno di HEL Performance non sono adatte all'uso con il liquido freni SRF Racing di Castrol!
L'uso di questo liquido freni può, in determinate circostanze, causare il danneggiamento delle guarnizioni.

opzioni disponibili

Liquido dei freni

				 No grazie, niente liquido dei freni!
MOTUL DOT 3&4, 0,5 litri, invece di 8,95 solo 7,60 (15,20/litro) (+7,60 EUR)	MOTUL DOT 3&4, 2 x 0,5 litri, invece di 17,90 solo 13,90 (13,90/litro) (+15,20 EUR)	MOTUL-Racing RBF600 DOT4, 0,5 litri, invece di 25,25 solo 16,90 (33,80/litro) (+14,40 EUR)	MOTUL-Racing RBF600 DOT4, 2 x 0,5 litri, invece di 50,50 solo 28,80 (28,80/litro) (+28,80 EUR)	

Informazioni sul prodotto



Pre-ordine con tempi di consegna:



Leggere l'avviso sui tempi di consegna!