Informazioni sul prodotto

Pacchetto HEL Race-Kit per KAWASAKI ZX636-R ZX-6R dal 2019 in poi, versione CUP, senza ABS

N. art.: GBF-014005-TE-CUP-Bundle / Produttore: HEL Performance Germany, HEL Performance (UK)

Pacchetto a prezzo vantaggioso !

464,85 EUR / pezzi.

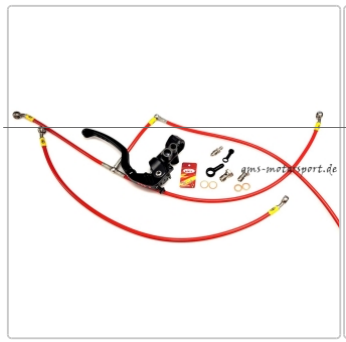
Prezzo di vendita: ~~619,80 EUR / pezzi.~~ (Risparmia 154,95 EUR)

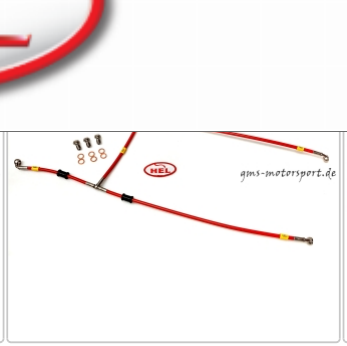
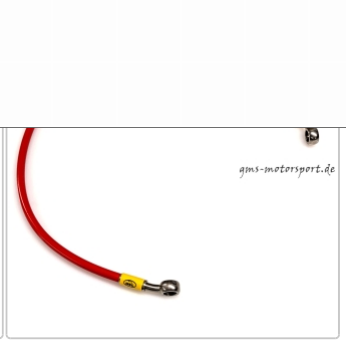
incluso 19% IVA più 7,60 EUR DHL-Spedizione

Pronto per la spedizione entro 1-2 giorni lavorativi.
Tempi di consegna: circa 3-5 giorni lavorativi!



Informazioni sul prodotto





Tubo flessibile in acciaio inossidabile HEL-Performance! **Pacchetto GMS-Race Kit | ZX-6R - Cup Edition dal 2025**

Compatibile con KAWASAKI ZX636-R (ZX-6R) dal 2019 - ABS-DELETE | ZX-6R - Edizione Cup dal 2025

Le lunghezze e i raccordi sono progettati per pinze freno di serie e pompa freno radiale HEL-Performance HMC2.
Se si utilizzano altre pompe freno o pinze freno, vi preghiamo di contattarci.

Esecuzione: tubo flessibile in PTFE rivestito in acciaio inossidabile, universale su misura! Con certificato di conformità dei componenti!

Contenuto della confezione:
1 x tubo flessibile freno in acciaio inossidabile per ruota anteriore, in 4 parti con TEE e ELBOW (cosiddetta struttura a H)
1 x tubo flessibile in acciaio inossidabile per la ruota posteriore, in 1 pezzo
1 x pompa freno radiale CNC HEL Performance HMC2-19mm-BK, nera

Si prega di ordinare separatamente, come opzione, le viti cave e gli anelli di tenuta!

La Cup Edition è disponibile solo con il tubo flessibile di colore ROSSO.
I raccordi del tubo finito possono essere ruotati dall'utente in qualsiasi momento per un montaggio senza torsione!

Per moltissimi modelli offriamo diverse varianti di posa:
OEM, come l'originale (kit standard):
I tubi freno corrispondono, per lunghezza, numero e percorso, a un ricambio originale.
In alternativa, Full Length:
Due tubi che partono direttamente dalla pompa del freno, uno verso destra e uno verso sinistra, e arrivano alle pinze dei freni.
In alternativa, Over the Mudguard:
Un tubo viene posato direttamente dalla pompa del freno alla pinza destra, mentre il secondo da lì passa sopra il parafango fino alla pinza sinistra.

Tubo freno in acciaio inossidabile HEL Performance

Informazioni sul prodotto

- elimina la sensazione di "morbidezza
- punto di frenata più diretto e precisc
- nessuna dilatazione dei tubi a temperature elevate
- minori costi di manutenzione dell'impianto frenante
- Tecnologia collaudata nelle competizioni automobilistiche
- Raccordi in acciaio inossidabile e viti cave
- Tubi in teflon rivestiti in acciaio inossidabile
- Perfetta resistenza all'abrasione e protezione dalla corrosione
- Qualità originale HEL, la stessa utilizzata anche in MotoGP, WSKB, BSB e nell'IDM!

Il sottile confine tra vittoria e sconfitta

Ogni chilometro di un circuito mette in evidenza quanto sia importante un impianto frenante ben bilanciato. Il controllo perfetto vi offre la sicurezza di cui avete bisogno, perché la differenza tra un pilota bravo e uno mediocre sta proprio nel fatto che uno ha la velocità sotto controllo, l'altro no. Ecco perché noi di HEL Performance produciamo i migliori tubi flessibili, garantendovi il controllo necessario per ottenere le massime prestazioni.

Ogni tubo HEL Performance viene assemblato internamente con i migliori raccordi in acciaio inossidabile e successivamente pressato.

Da noi troverete il kit di tubi freno adatto al vostro veicolo e otterrete ciò che vi aspettate: materiali di alta qualità, prestazioni eccellenti e tubi freno dall'estetica straordinaria.

I tubi freno HEL eliminano quella sensazione di "morbidezza" tipica dei tubi in gomma.

Utilizziamo esclusivamente componenti in acciaio inossidabile per tutte le parti dei nostri tubi e non, come altri produttori, raccordi in acciaio che nel corso della loro vita utile si arrugginiscono e rappresentano un rischio per la sicurezza.

HEL Performance - Always No.1 - What's Stopping You?

Nota: le immagini mostrate sono a titolo esemplificativo e non rappresentano esattamente il tubo/set di tubi per il vostro modello

opzioni disponibili

Pompa del freno inclusa!



HMC2-19 mm-BK

Tubo del freno della ruota posteriore incluso!



Ruota posteriore monoblocco ABS-DELETE

Informazioni sul prodotto

Tubo flessibile di colore BLK



Rosso

Raccordo di colore BLK



Acciaio inox (naturale)

Bullone Banjo per una produzione personalizzata



3 x HS-M10x1.25 (+8,89 EUR)



4 x HS-M10x1,25 (+11,85 EUR)

No grazie