

Informazioni sul prodotto



Tubo freno HEL per Yamaha YZF-R3 (dal 2017), ruota anteriore, 1 pezzo, kit da gara

N. art.: HBF-YZF-R3-RACE-1 / Produttore: [HEL Performance Germany](#)



52,50 EUR / Set

incluso 19% IVA più 7,60 EUR DHL-Spedizione

🟢 Pronto per la spedizione entro 1-2 giorni lavorativi.
Tempi di consegna: circa 3-5 giorni lavorativi!



NOTA: La lunghezza e i raccordi del tubo del freno sono progettati per il manubrio originale. Se si utilizzano manubri diversi (ad es. manubri corti), vi preghiamo di comunicarcelo.

Informazioni sul prodotto



Viti cave e guarnizioni in rame incluse

SENZA omologazione ABE né certificato di

Il montaggio di questo set di tubi freno comporta la decadenza dell'omologazione generale del veicolo. Il motivo è che i veicoli nuovi immatricolati a partire dal 01/01/2016 devono essere dotati di un sistema antibloccaggio (ABV) (sistema ABS). A causa di questa linea dei freni, il sistema antibloccaggio originale non viene attivato.

HEL Performance è fornitore ufficiale e sponsor della serie di gare Yamaha R3! (Serie 300) !

Al momento dell'ordine, si prega di specificare **il colore desiderato del tubo**, **il tipo di veicolo** e **il codice identificativo** del veicolo. (Numero di codice ai punti 2.1 e 2.2 della carta di circolazione)

(Incl. viti cave in acciaio inossidabile* (*per raccordi con attacco ad anello/banjo), incl. anelli di tenuta in rame)

#WhatsStoppingYou #RideTheBestYouCan #RideHEL



con omologazione ABE, certificato di conformità dei componenti o perizia tecnica per modifiche speciali

A volte è necessario qualcosa di più di un'ABE o di un certificato di omologazione dei componenti. Per applicazioni e modifiche speciali offriamo anche un certificato di omologazione puramente tecnico. Indipendentemente dal tipo di veicolo o dalla destinazione d'uso! Questo ti garantisce la massima flessibilità per il tuo progetto!

Nota: per i tubi della frizione non è necessario alcun certificato ABE!



Raccordi ruotabili in qualsiasi momento

Non importa quanto e quanto spesso!! Anche i movimenti avanti e indietro non sono un problema grazie all'esclusiva struttura di HEL Performance. Ci puoi contare!!!! **#EasyMount**



Kit di cavi su misura!

Montaggio semplice, poiché ogni kit di tubi freno viene fornito completo di tutti gli accessori necessari, come viti cave*, anelli di tenuta e supporti già montati sul tubo! Nessun costo aggiuntivo nascosto **#EasyMount #YouGetWhatYouNeed**



Punto di pressione preciso, migliore dosabilità dell'impianto frenante

Grazie a una migliore modulabilità e a un punto di pressione preciso, otterrai un controllo completamente nuovo sull'intero processo di frenata! **#RideTheBestYouCan**



Sviluppo e produzione di tutti i componenti di collegamento presso HEL in Inghilterra!

HEL Performance dispone di un parco macchine con cui produce internamente tutti i raccordi utilizzando acciaio inossidabile di altissima qualità. Questo ci permette di controllare completamente tutti i processi, dalla fase iniziale fino al tubo freno finito. Riceverai il miglior prodotto della nostra azienda. **#NoCompromise**



Produzione dei tubi in Germania (Made in Germany)

Informazioni sul prodotto



Ogni tubo HEL Performance viene ass
pressato in modo permanente su moc

#SafetyFirst



Tecnologia collaudata nel mondo delle corse automobilistiche

I nostri prodotti vengono utilizzati nelle categorie più prestigiose dell'automobilismo. Che si tratti di MotoGP, Moto2, Moto3 o EWC (la categoria più esigente in termini di requisiti dei materiali), avrai sempre la stessa eccellente qualità HEL! [#RideTheBestYouCan](#) [#RideHEL](#) [#TeamHEL](#)

I tubi freno in acciaio inossidabile e i kit di **HEL Performance** ottimizzano l'impianto frenante della tua moto. Grazie a una migliore modulabilità e a un punto di pressione preciso, otterrai un controllo completamente nuovo sull'intero processo di frenata! Che tu guidi una moto da MotoGP, Moto2, Moto3, WSBK, IDM, EWC o un semplice scooter da 50 cc, ogni veicolo deve disporre di un impianto frenante il più possibile ottimale in ogni situazione. I tubi freno in acciaio inossidabile di HEL Performance sono la chiave per raggiungerlo.

Il sottile confine tra vittoria e sconfitta

Ogni chilometro di un circuito mette in evidenza quanto sia importante un sistema frenante ben bilanciato. Il controllo perfetto ti garantisce la sicurezza di cui hai bisogno, perché la differenza tra un pilota bravo e uno mediocre sta proprio nel fatto che uno ha la velocità sotto controllo, l'altro no. Ecco perché noi di HEL Performance produciamo i migliori tubi flessibili, per darti il controllo necessario per ottenere le massime prestazioni.

Da noi troverai il kit di tubi freno adatto alla tua auto e otterrai ciò che ti aspetti: materiali di alta qualità, prestazioni eccellenti e tubi freno dall'estetica straordinaria.

Utilizziamo esclusivamente componenti in acciaio inossidabile per tutte le parti dei nostri tubi, a differenza di altri produttori che impiegano raccordi in acciaio che, nel corso della loro vita utile, si arrugginiscono e rappresentano un rischio per la sicurezza.

Scegli il colore che preferisci e clicca su «Aggiungi al carrello» per ordinare i tuoi tubi freno HEL.

HEL Performance vi offre kit di tubi freno con il cosiddetto **“percorso alternativo”, disponibili anche con omologazione ABE!**

Per moltissimi modelli offriamo diverse varianti di posa:

OEM, come l'originale (kit standard): i tubi freno corrispondono per lunghezza, numero e percorso a un ricambio originale.

Alternativa, Full Length: due tubi che partono direttamente dalla pompa del freno, uno verso destra e uno verso sinistra, e arrivano alle pinze dei freni.

In alternativa, Over the Mudguard: un tubo viene posato direttamente dalla pompa del freno alla pinza destra, mentre il secondo da lì passa sopra il parafrangente fino alla pinza sinistra.

HEL Performance - Always No.1 - What's Stopping You?

Contenuto della confezione del kit tubi freno:

Kit tubi freno rivestiti in acciaio inossidabile con raccordi in acciaio inossidabile Viti cave in acciaio inossidabile (solo per raccordi ad anello/banjo) O-ring in rame Istruzioni di montaggio Adesivo HEL Omologazione ABE o certificato di conformità dei componenti

L'ABE viene aggiornato costantemente. Se il vostro veicolo non fosse presente, o non fosse ancora incluso, vi preghiamo di contattarci direttamente.

Nota: le foto mostrate sono a titolo esemplificativo e non raffigurano il kit di tubi freno per il veicolo indicato! Al momento dell'ordine avete la possibilità di specificare il colore del tubo che desiderate. I tubi verranno quindi realizzati “su misura” per voi secondo le vostre richieste e

Informazioni sul prodotto



specifiche!

Dati tecnici:

Tubo flessibile: Materiale interno PTFE Materiale esterno Acciaio inossidabile 303/304 e rivestimento protettivo in PVC Materiale dei raccordi /

Materiale dei raccordi Acciaio inossidabile 303/304 Intervallo di temperatura da -70 °C a 260 °C

da -158 °F a 500 °F) Diametro interno 3,5 mm (0,138") Diametro esterno 7,5 mm (0,295") Pressione massima di esercizio 290 bar (4206 PSI) Pressione di scoppio 870 bar (12.618 PSI) Raggio minimo di curvatura 38 mm (1,496")

Ulteriori indicazioni e istruzioni sono disponibili anche nella sezione: "Domande e risposte"

-

opzioni disponibili

Tubo flessibile di colore BLK



Raccordo di colore BLK



Informazioni sul prodotto



Acciaio inox viola

BLK Stealth

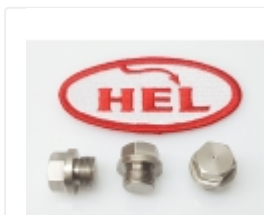


Senza



Furtività (+3,50 EUR)

Tappi ciechi



2 x M10x1,00 (+10,00 EUR)



No grazie, niente tappi di chiusura!

Liquido dei freni



MOTUL DOT 3&4, 0,5 litri,
invece di 8,95 solo 7,60
(15,20/litro) (+7,60 EUR)



MOTUL DOT 3&4, 2 x 0,5
litri, invece di 17,90 solo
13,90 (13,90/litro)
(+15,20 EUR)



MOTUL-Racing RBF600 DOT4,
0,5 litri, invece di 25,25 solo
16,90 (33,80/litro)
(+14,40 EUR)



MOTUL-Racing RBF600 DOT4, 2
x 0,5 litri, invece di 50,50 solo
28,80 (28,80/litro)
(+28,80 EUR)



No grazie,
niente
liquido dei
freni!

Nota RACING

Informazioni sul prodotto



Avviso di cui si è preso nota!