

Informazioni sul prodotto



Tubo freno HEL per Yamaha YZF-R3 (dal 2017), ruota posteriore, 1 pezzo, kit da gara

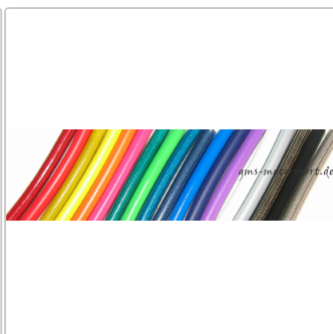
N. art.: HBR-YZF-R3-RACE-1 / Produttore: [HEL Performance Germany](#)



49,50 EUR / Set

incluso 19% IVA più 7,60 EUR DHL-Spedizione

🟢 Pronto per la spedizione entro 1-2 giorni lavorativi.
Tempi di consegna: circa 3-5 giorni lavorativi!



Viti cave e guarnizioni in rame incluse

SENZA ABE né certificato di omologazione dei componenti! Non omologato per l'uso ai sensi dello StVZO (da competizione)!

Informazioni sul prodotto



L'installazione di questo kit di tubi freno con
devono essere dotati di un sistema antiblocc

HEL Performance è fornitore ufficiale e sponsor della serie di gare Yamaha R3! (Serie 300)!

Al momento dell'ordine, si prega di specificare **il colore desiderato del tubo**, **il tipo di veicolo** e **il codice identificativo del veicolo**. (Numero di codice ai punti 2.1 e 2.2 della carta di circolazione)

(Incl. viti cave in acciaio inossidabile* (*per raccordi con attacco ad anello/banjo), incl. anelli di tenuta in rame)

#WhatsStoppingYou #RideTheBestYouCan #RideHEL



con omologazione ABE, certificato di conformità dei componenti o perizia tecnica per modifiche speciali

A volte è necessario qualcosa di più di un'omologazione ABE o di un certificato di conformità dei componenti. Per applicazioni e modifiche speciali offriamo anche un certificato di conformità puramente tecnico. Indipendentemente dal tipo di veicolo o dalla destinazione d'uso! Questo ti garantisce la massima flessibilità per il tuo progetto!

Nota: per i tubi della frizione non è necessaria alcuna ABE!



Raccordi ruotabili in qualsiasi momento

Non importa quanto e quanto spesso!! Anche i movimenti avanti e indietro non sono un problema grazie alla struttura unica di HEL Performance. Ci puoi scommettere!!!! **#EasyMount**



Kit di cavi su misura!

Montaggio semplice, poiché ogni kit di tubi freno viene fornito completo di tutti gli accessori necessari, come viti cave*, anelli di tenuta e supporti già montati sul tubo! Nessun costo aggiuntivo nascosto **#EasyMount #YouGetWhatYouNeed**



Punto di pressione preciso, migliore dosabilità dell'impianto frenante

Grazie a una migliore modulabilità e a un punto di pressione preciso, otterrai un controllo completamente nuovo sull'intero processo di frenata! **#RideTheBestYouCan**



Sviluppo e produzione di tutti i componenti di collegamento presso HEL in Inghilterra!

HEL Performance dispone di un parco macchine con cui produce internamente tutti i raccordi utilizzando acciaio inossidabile di altissima qualità. Questo ci permette di controllare completamente tutti i processi, dalla prima fase fino al tubo freno finito. Riceverai il miglior prodotto dalla nostra azienda. **#NoCompromise**



Produzione dei tubi in Germania (Made in Germany)

Ogni tubo HEL Performance viene assemblato internamente con i migliori raccordi in acciaio inossidabile e successivamente pressato in modo permanente su moderni impianti a controllo numerico. Ogni tubo viene sottoposto a un controllo finale prima della consegna. **#SafetyFirst**

Informazioni sul prodotto



Tecnologia collaudata nel mondo

I nostri prodotti vengono utilizzati nelle categorie più prestigiose del motorsport. Che si tratti di MotoGP, Moto2, Moto3 o EWC (la categoria più esigente in termini di requisiti dei materiali), avrai sempre la stessa eccellente qualità HEL! [#RideTheBestYouCan](#) [#RideHEL](#) [#TeamHEL](#)

I tubi freno in acciaio inossidabile e i kit di **HEL Performance** ottimizzano l'impianto frenante della tua moto. Grazie a una migliore modulabilità e a un punto di pressione preciso, otterrai un controllo completamente nuovo sull'intero processo di frenata! Che tu guidi una moto da MotoGP, Moto2, Moto3, WSBK, IDM, EWC o un semplice scooter da 50 cc, ogni veicolo deve disporre di un impianto frenante il più possibile ottimale in ogni situazione. I tubi freno in acciaio inossidabile di HEL Performance sono la chiave per raggiungerlo.

Il sottile confine tra vittoria e sconfitta

Ogni chilometro di un circuito mette in evidenza quanto sia importante un impianto frenante ben bilanciato. Il controllo perfetto ti garantisce la sicurezza di cui hai bisogno, perché la differenza tra un pilota bravo e uno mediocre sta proprio nel fatto che uno ha la velocità sotto controllo, l'altro no. Ecco perché noi di HEL Performance produciamo i migliori tubi flessibili e ti offriamo il controllo necessario per ottenere le massime prestazioni.

Da noi troverai il kit di tubi freno adatto alla tua auto e otterrai ciò che ti aspetti: materiali di alta qualità, prestazioni eccellenti e tubi freno dall'estetica straordinaria.

Utilizziamo esclusivamente componenti in acciaio inossidabile per tutte le parti dei nostri tubi e, a differenza di altri produttori, non utilizziamo raccordi in acciaio che, nel corso della loro vita utile, si arrugginiscono e rappresentano un rischio per la sicurezza.

Scegli il colore che preferisci e clicca su «Aggiungi al carrello» per ordinare i tuoi tubi freno HEL.

HEL Performance vi offre kit di tubi freno con il cosiddetto «**percorso alternativo**», **disponibili anche con omologazione ABE!**

Per moltissimi modelli offriamo diverse varianti di posa:

OEM, come l'originale (kit standard): i tubi freno corrispondono per lunghezza, numero e percorso a un ricambio originale.

Alternativa, Full Length: due tubi che partono direttamente dalla pompa del freno, uno verso destra e uno verso sinistra, e arrivano alle pinze dei freni.

In alternativa, Over the Mudguard: un tubo viene posato direttamente dalla pompa del freno alla pinza destra, mentre il secondo da lì passa sopra il parafrangente fino alla pinza sinistra.

HEL Performance - Always No.1 - What's Stopping You?

Contenuto della confezione del kit tubi freno:

Kit tubi freno rivestiti in acciaio inossidabile con raccordi in acciaio inossidabile Viti cave in acciaio inossidabile (solo per raccordi ad anello/banjo) O-ring in rame Istruzioni di montaggio Adesivo HEL Omologazione ABE o certificato di conformità dei componenti

L'ABE viene aggiornato continuamente. Se il vostro veicolo non fosse presente, o non fosse ancora incluso, vi preghiamo di contattarci direttamente.

Nota: le foto mostrate sono a titolo esemplificativo e non raffigurano il kit di tubi freno per il veicolo indicato! Al momento dell'ordine avete la possibilità di specificare il colore del tubo che desiderate. I tubi verranno quindi realizzati "su misura" per voi secondo i vostri desideri e le vostre specifiche!

Dati tecnici:

Tubo flessibile: Materiale interno PTFE Materiale esterno Acciaio inossidabile 303/304 e rivestimento protettivo in PVC Materiale dei raccordi / Materiale dei raccordi Acciaio inossidabile 303/304 Intervallo di temperatura da -70 °C a 260 °C

Informazioni sul prodotto

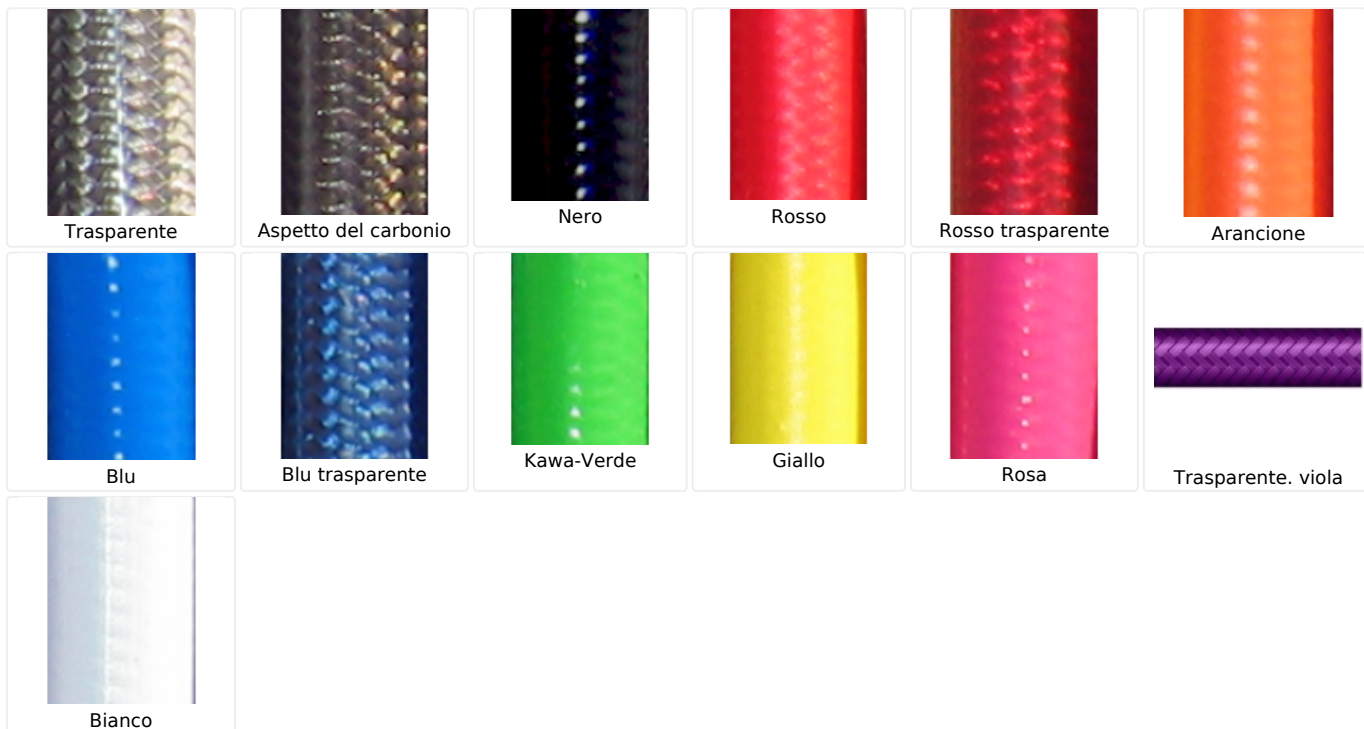


da -158 °F a 500 °F) Diametro interno 3,5 mm
PSI) Raggio minimo di curvatura 38 mm (1,49

Ulteriori indicazioni e istruzioni sono disponibili anche nella sezione: "Domande e risposte"

opzioni disponibili

Tubo flessibile di colore BLK



Raccordo di colore BLK



Informazioni sul prodotto



BLK Stealth



Senza



Furtività (+3,50 EUR)

Tappi ciechi



2 x M10x1,00 (+10,00 EUR)



No grazie, niente tappi di chiusura!

Liquido dei freni



MOTUL DOT 3&4, 0,5 litri,
invece di 8,95 solo 7,60
(15,20/litro) (+7,60 EUR)



MOTUL DOT 3&4, 2 x 0,5
litri, invece di 17,90 solo
13,90 (13,90/litro)
(+15,20 EUR)



MOTUL-Racing RBF600 DOT4,
0,5 litri, invece di 25,25 solo
16,90 (33,80/litro)
(+14,40 EUR)



MOTUL-Racing RBF600 DOT4, 2
x 0,5 litri, invece di 50,50 solo
28,80 (28,80/litro)
(+28,80 EUR)



No grazie,
niente
liquido dei
freni!

Nota RACING



Avviso di cui si è preso nota!