

Informazioni sul prodotto



Tubo freno HEL per Yamaha YZF-R6 (dal 2017), anteriore + posteriore, 3 pezzi, kit da gara (senza ABS)

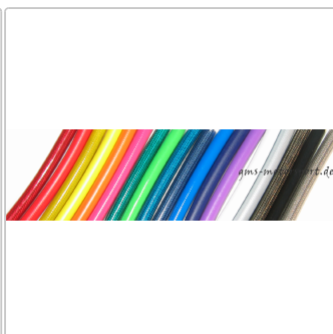
N. art.: HBF-YZF-R6-RACE-VH-3 / Produttore: [HEL Performance Germany](#)



142,90 EUR / Set

incluso 19% IVA più 7,60 EUR DHL-Spedizione

🟢 Pronto per la spedizione entro 1-2 giorni lavorativi.
Tempi di consegna: circa 3-5 giorni lavorativi!



Kit completo, oppure solo ruota anteriore, ruota posteriore; davanti 2 cavi posati direttamente dall'alto in modo continuo (senza ABS). Posteriore: 1 tubo posato direttamente!

Informazioni sul prodotto



Senza viti cave e guarnizioni in rame!

SENZA omologazione ABE o certificato di c

L'installazione di questo set di tubi freno comporta la decadenza dell'omologazione generale del veicolo. Il motivo è che i veicoli nuovi immatricolati a partire dal 01/01/2016 devono essere dotati di un sistema antibloccaggio (ABV) (sistema ABS). Con questo tubo del freno, il sistema antibloccaggio originale non viene attivato.

HEL Performance è fornitore ufficiale e sponsor della Yamaha R6 Cup 2018, che da quest'anno si disputerà nell'ambito del campionato Alpe-Adria!

Al momento dell'ordine, si prega di specificare **il colore desiderato del tubo**, **il tipo di veicolo** e **il codice di identificazione** del veicolo. (Numero di codice ai punti 2.1 e 2.2 della carta di circolazione)

Colori dei connettori: acciaio inossidabile-argento e acciaio inossidabile-METAL-BLACK. Altri colori dei connettori sono disponibili su richiesta, se necessario!

#WhatsStoppingYou #RideTheBestYouCan #RideHEL



con omologazione ABE, certificato di conformità dei componenti o perizia tecnica per modifiche speciali

A volte è necessario qualcosa di più di un'ABE o di un certificato di omologazione dei componenti. Per applicazioni e modifiche speciali offriamo anche un certificato di omologazione puramente tecnico. Indipendentemente dal tipo di veicolo o dalla destinazione d'uso! Questo ti garantisce la massima flessibilità per il tuo progetto!

Nota: per i tubi della frizione non è necessaria alcuna ABE!



Raccordi ruotabili in qualsiasi momento

Non importa quanto e quanto spesso!! Anche i movimenti avanti e indietro non sono un problema grazie all'esclusivo design di HEL Performance. Ci puoi scommettere!!!! **#EasyMount**



Kit di cavi su misura!

Montaggio semplice, poiché ogni kit di tubi freno viene fornito completo di tutti gli accessori necessari, come viti cave*, anelli di tenuta e supporti già montati sul tubo! Nessun costo aggiuntivo nascosto **#EasyMount #YouGetWhatYouNeed**



Punto di pressione preciso, migliore dosabilità dell'impianto frenante

Grazie a una migliore modulabilità e a un punto di pressione preciso, otterrai un controllo completamente nuovo sull'intero processo di frenata! **#RideTheBestYouCan**



Sviluppo e produzione di tutti i componenti di collegamento presso HEL in Inghilterra!

HEL Performance dispone di un parco macchine con cui produce internamente tutti i raccordi utilizzando acciaio inossidabile di altissima qualità. Questo ci permette di controllare completamente tutti i processi, dalla fase iniziale fino al tubo freno finito. Riceverai il miglior prodotto della nostra azienda. **#NoCompromise**



Produzione dei tubi in Germania (Made in Germany)

Informazioni sul prodotto



Ogni tubo HEL Performance viene ass
permanente su moderni impianti a co



Tecnologia collaudata nel mondo delle corse automobilistiche

I nostri prodotti vengono utilizzati nelle categorie più prestigiose del motorsport. Che si tratti di MotoGP, Moto2, Moto3 o EWC (la categoria più esigente in termini di requisiti dei materiali), avrai sempre la stessa e migliore qualità HEL! [#RideTheBestYouCan](#) [#RideHEL](#) [#TeamHEL](#)

I tubi freno in acciaio inossidabile e i kit di **HEL Performance** ottimizzano l'impianto frenante della tua moto. Grazie a una migliore modulabilità e a un punto di pressione preciso, otterrai un controllo completamente nuovo sull'intero processo di frenata! Che tu guidi una moto da MotoGP, Moto2, Moto3, WSBK, IDM, EWC o un semplice scooter da 50 cc, ogni veicolo deve disporre di un impianto frenante il più possibile ottimale in ogni situazione. I tubi freno in acciaio inossidabile di HEL Performance sono la chiave per raggiungerlo.

Il sottile confine tra vittoria e sconfitta

Ogni chilometro di un circuito mette in evidenza quanto sia importante un impianto frenante ben bilanciato. Il controllo perfetto ti offre la sicurezza di cui hai bisogno, perché la differenza tra un pilota bravo e uno mediocre sta nel fatto che uno ha la velocità sotto controllo, l'altro no. Ecco perché noi di HEL Performance produciamo i migliori tubi flessibili e ti garantiamo il controllo necessario per ottenere le massime prestazioni.

Da noi troverai il kit di tubi freno adatto alla tua auto e otterrai esattamente ciò che ti aspetti: materiali di alta qualità, prestazioni eccellenti e tubi freno dall'estetica straordinaria.

Utilizziamo esclusivamente componenti in acciaio inossidabile per tutte le parti dei nostri tubi, a differenza di altri produttori che impiegano raccordi in acciaio che, nel corso del tempo, si arrugginiscono e rappresentano un rischio per la sicurezza.

Scegli il colore che preferisci e clicca su «Aggiungi al carrello» per ordinare i tuoi tubi freno HEL.

HEL Performance vi offre kit di tubi freno con la cosiddetta **“modalità di posa alternativa”, anche con omologazione ABE!**

Per moltissimi modelli offriamo diverse varianti di posa:

OEM, come l'originale (kit standard): i tubi dei freni corrispondono per lunghezza, numero e percorso a un ricambio originale.

Alternativa, Full Length: due tubi che partono direttamente dalla pompa del freno, uno verso destra e uno verso sinistra, e arrivano alle pinze dei freni.

In alternativa, Over the Mudguard: un tubo viene posato direttamente dalla pompa del freno alla pinza destra, mentre il secondo da lì passa sopra il parafango fino alla pinza sinistra.

HEL Performance - Always No.1 - What's Stopping You?

Contenuto della confezione del kit tubi freno:

Kit tubi freno rivestiti in acciaio inossidabile con raccordi in acciaio inossidabile Viti cave in acciaio inossidabile (solo per raccordi ad anello/banjo) O-ring in rame Istruzioni di montaggio Adesivo HEL Omologazione ABE o certificato di conformità

L'ABE viene aggiornato costantemente. Se il vostro veicolo non fosse presente, o non fosse ancora incluso, vi preghiamo di contattarci direttamente.

Nota: le foto mostrate sono esemplificative e non raffigurano il kit di tubi freno per il veicolo indicato! Al momento dell'ordine avete la possibilità di specificare il colore del tubo che desiderate. I tubi vengono quindi realizzati “su misura” per voi secondo i vostri desideri e le vostre specifiche!

Informazioni sul prodotto



Dati tecnici:

Tubo flessibile: Materiale interno PTFE Materiale esterno Acciaio inossidabile 303/304 e rivestimento protettivo in PVC Materiale dei raccordi / Materiale dei raccordi Acciaio inossidabile 303/304 Intervallo di temperatura da -70 °C a 260 °C da -158 °F a 500 °F) Diametro interno 3,5 mm (0,138") Diametro esterno 7,5 mm (0,295") Pressione massima di esercizio 290 bar (4206 PSI) Pressione di rottura 870 bar (12.618 PSI) Raggio minimo di curvatura 38 mm (1,496")

Ulteriori indicazioni e istruzioni sono disponibili anche nella sezione: "Domande e risposte"

-

opzioni disponibili

Scelta tra solo VR, HR o kit completo

VR+HR completo	Solo VR (-49,50 EUR)	Solo HR (-98,90 EUR)
----------------	----------------------	----------------------

Tubo flessibile di colore BLK

 Trasparente	 Aspetto del carbonio	 Nero	 Rosso	 Rosso trasparente	 Arancione
 Blu	 Blu trasparente	 Kawa-Verde	 Giallo	 Rosa	 Trasparente, viola
 Bianco					

Raccordo di colore BLK

 Acciaio inox (naturale)	 Acciaio inox nero
--	--

Informazioni sul prodotto



BLK Stealth



Senza



Furtività (+3,50 EUR)

Tappi ciechi



2 x M10x1,00 (+10,00 EUR)



4 x M10x1,00 (+20,00 EUR)



No grazie, niente tappi di chiusura!

Liquido dei freni



MOTUL DOT 3&4, 0,5 litri,
invece di 8,95 solo 7,60
(15,20/litro) (+7,60 EUR)



MOTUL DOT 3&4, 2 x 0,5
litri, invece di 17,90 solo
13,90 (13,90/litro)
(+15,20 EUR)



MOTUL-Racing RBF600 DOT4,
0,5 litri, invece di 25,25 solo
16,90 (33,80/litro)
(+14,40 EUR)



MOTUL-Racing RBF600 DOT4, 2
x 0,5 litri, invece di 50,50 solo
28,80 (28,80/litro)
(+28,80 EUR)



No grazie,
niente
liquido dei
freni!

Nota RACING



Avviso di cui si è preso nota!