

Informazioni sul prodotto



HEL PERFORMANCE Pompa freno a pince CNC MK-1

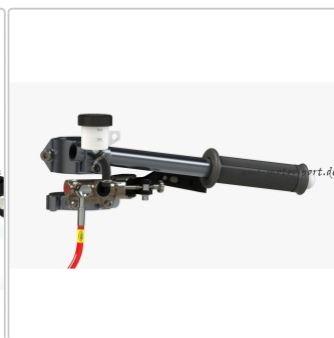
N. art.: HEL-HTB-1 / Produttore: [HEL Performance \(UK\)](#)



469,00 EUR / pezzi.

incluso 19% IVA più 7,60 EUR DHL-Spedizione

 Pronto per la spedizione entro 1-2 giorni lavorativi.
Tempi di consegna: circa 3-5 giorni lavorativi!



Informazioni sul prodotto



Pompa freno a pedale HEL-Performance® TB-1

(articolo fuori produzione. Il successore è la nuova pompa del freno a pedale MK-II, con montaggio a manubrio)

Continuiamo con i nuovi prodotti di HEL Performance.

Il prossimo è la nuova pompa freno radiale per pollice.

- La TB-1 è al tempo stesso complicata e ingegnosa.
- Le numerose possibilità di regolazione non lasciano nulla a desiderare in termini di personalizzazione.
- Il morsetto viene allineato nella posizione desiderata e fissato alla forcella.
(NOTA: la pinza non ha un giunto come in figura, ma è un pezzo unico.
[La forcella o il morsetto triplo devono essere allentati di conseguenza per l'installazione](#)).
- La distanza della leva può essere comodamente regolata in qualsiasi momento come con la pompa freno radiale (rotella di regolazione).
- La leva è dotata di uno snodo che può essere utilizzato per posizionare l'estremità della leva più in alto o più in basso.
- Inoltre, l'estremità della leva è divisa in due parti. In questo modo è possibile regolare autonomamente la lunghezza della leva.

Pollici, cosa si può volere di più!!! ?? !!

È disponibile in due versioni:

- a) pistone di 13 mm di diametro, alloggiamento nichelato
- b) pistone da 13 mm di diametro, alloggiamento anodizzato nero

La leva stessa è sempre fornita anodizzata nera.

Il morsetto ([monoblocco, senza snodo](#)) per il fissaggio alla forcella può essere fornito nelle seguenti misure/diametri, e senza alcun costo aggiuntivo al momento dell'ordine:

40 mm, 41 mm, 42 mm, 43 mm, 44 mm, 45 mm, 46 mm, 47 mm, 48 mm, 49 mm,
50 mm, 51 mm, 52 mm, 53 mm, 53,5 mm, 54 mm, 55 mm, 56 mm, 57 mm, 58 mm

Sia l'alloggiamento che la leva sono fresati dal pieno presso HEL Performance a Exeter (Regno Unito) sui nuovissimi centri di lavoro CNC.

Peso: circa xxx grammi (informazioni a seguire)

Materiale: alloggiamento / leva = alluminio 6082-T6, lavorato dal pieno

Pistone e viti = acciaio inossidabile

Alloggiamento: nichelato o anodizzato nero

Leva : anodizzata

Contenuto della fornitura:

1 cilindro del freno a pollice con leva del freno. Morsetto per il fissaggio al tubo della forcella, istruzioni di montaggio/manutenzione.

1 x bullone banjo in acciaio inox M10x1,00 con anelli di tenuta in rame.

Accessori (non compresi nella fornitura) : Serbatoio di espansione e tubo di collegamento

Nota sui tempi di consegna: a seconda della versione ordinata, i tempi di consegna potrebbero essere leggermente più lunghi. Vi informeremo in ogni caso! In caso di urgenza, vi preghiamo di verificare in **anticipo** la disponibilità e i tempi di consegna. Grazie.

Informazioni sul prodotto



Abbiamo creato un articolo sul tema c

#WhatsStoppingYou

**Nota: le pompe freno e le pinze freno di HEL Performance non sono adatte all'uso con il liquido per freni SRF Racing di Castrol!
L'uso di questo liquido per freni può causare guarnizioni difettose.**

opzioni disponibili

Dimensione HBZ



Pistone 13 mm, nero

Morsetto TB-1

40 mm
41 mm
42 mm
43 mm
44 mm
45 mm
46 mm
47 mm
48 mm
49 mm
50 mm
51 mm
52 mm
53 mm
54 mm
55 mm
56 mm
57 mm
58 mm
59 mm

Liquido dei freni

Informazioni sul prodotto



				 No grazie, niente liquido dei freni!
MOTUL DOT 3&4, 0,5 litri, invece di 8,95 solo 7,60 (15,20/litro) (+7,60 EUR)	MOTUL DOT 3&4, 2 x 0,5 litri, invece di 17,90 solo 13,90 (13,90/litro) (+15,20 EUR)	MOTUL-Racing RBF600 DOT4, 0,5 litri, invece di 25,25 solo 16,90 (33,80/litro) (+14,40 EUR)	MOTUL-Racing RBF600 DOT4, 2 x 0,5 litri, invece di 50,50 solo 28,80 (28,80/litro) (+28,80 EUR)	

Dati relativi al veicolo:

Note sull'ordinazione: