

Informazioni sul prodotto



Tubo flessibile in acciaio HEL secondo disegno con blocco di distribuzione SP203, con certificato di conformità dei componenti

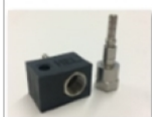
N. art.: HEL-EL-1-SP203 / Produttore: [HEL Performance Germany](https://www.hel-performance.com)



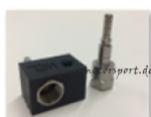
98,90 EUR / pezzi.

incluso 19% IVA più 7,60 EUR DHL-Spedizione

🕒 Pronto per la spedizione entro 1-2 giorni lavorativi.
Tempi di consegna: circa 3-5 giorni lavorativi!



SP-204NY-C



SP-204NY-O



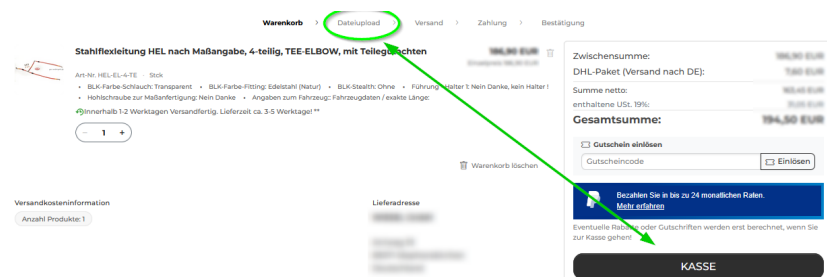
Informazioni sul prodotto



Tubo flessibile in acciaio inossidabile HEL-Performance!

Realizzazione su misura in base alle vostre indicazioni!

NOVITÀ: avete la possibilità di caricare direttamente un disegno o uno schizzo. (pdf, jpg o png, max. 3 Mb) Basta passare alla fase successiva del checkout dal carrello e caricare un file. È possibile, ma non obbligatorio. In alternativa, potete inviarci le informazioni via e-mail.



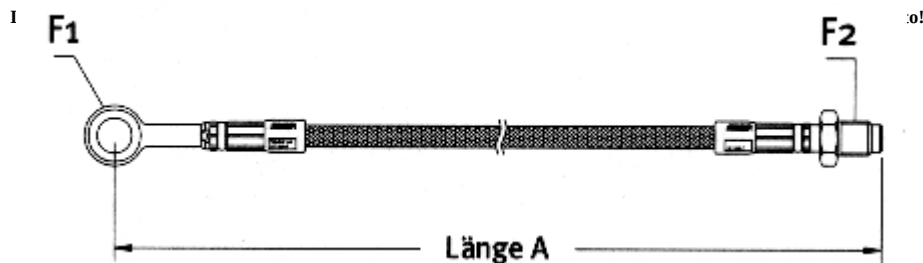
Esecuzione: tubo flessibile in PTFE rivestito in acciaio inossidabile, universale su misura! Con certificato di conformità dei componenti!

Che abbiate bisogno del tubo per un veicolo, un macchinario o per qualsiasi altro scopo, realizzeremo il tubo adatto esattamente secondo le vostre esigenze.

Per l'impiego su autoveicoli riceverete un certificato di omologazione DEKRA.

Se necessario, dovrà essere effettuato un collaudo di montaggio.

Al momento dell'ordine, vi preghiamo di specificare il colore desiderato del tubo, il tipo di raccordo ed eventuali supporti necessari, nonché i codici di riferimento relativi ai punti 2.1 e 2.2, ovvero HSN / TSN riportati nella carta di circolazione e, per sicurezza, anche i dati del veicolo (marca, modello, tipo, anno di costruzione).



Informazioni sul prodotto



Raccordo banjo / occhiello ad anello

H692-03C-xx = diritto

H693-03C-xx = piegato a 20°

H693-03C-xx-RB = piegato a 20° verso il basso / 20° a destra

H693-03C-xx-LB = piegato a 20° verso il basso / 20° a sinistra

H694-03C-xx = piegato a 45°

H697-03C-xx = piegato a 70°

H699-03C-xx = piegato a 90°

H695-03C-xx = piegato di 20° lateralmente

H699-03C-xx-EXT = piegato di 90° lateralmente, gambo lungo

È sufficiente sostituire -xx con la misura corrispondente: 10, 11, 12, 08 e 06 mm.

Esempio: H692-03C-10 = 10 mm, filettatura



filettatura esterna, vite mobile

con doppio cono di tenuta: convesso (cono esterno) / concavo (cono interno), (per 3/8" UNF solo concavo). Può essere fornita anche angolata, con una curvatura fino a 90°. È sufficiente indicarci l'angolo richiesto.

H652-xxC = dritto

H673-xxC = piegato a 45°

H674-xxC = piegato a 90°

Informazioni sul prodotto



Basta sostituire -xx con la misura di fi

-03 = 3/8" x 24 UNF

-18 = 1/8" x 28 BSP

-31 = M10 x 1,00

-32 = M10 x 1,25

È



filettatura interna, dado mobile

con doppio cono di tenuta: convesso (cono esterno) / concavo (cono interno), (per 3/8" UNF solo concavo, per 1/8" solo convesso). Le versioni M10x1,00 e x1,25 possono essere fornite anche piegate, con angoli fino a 90°. È sufficiente indicarci l'angolo richiesto. SW 13

H650-xxC = dritto

H653-xxC = piegato a 45°

H654-xxC = piegato a 90°

È sufficiente sostituire -xx con la misura della filettatura corrispondente

-03 = 3/8" x 24 UNF

-18 = 1/8" x 28 BSP (solo H650)

-31 = M10 x 1,00

-32 = M10 x 1,25

Esempio: H650-31C = M10x1,00, filettatura



, dado mobile, con scanalatura

con doppio cono di tenuta convesso (cono esterno) / concavo (cono interno), (per 3/8" UNF solo concavo).

Informazioni sul prodotto



Le versioni M10x1,00 e x1,25 possono
SW 17

H663-xxC = diritta
H663-xxC-45 = piegato a 45°
H663-xxC-90 = piegato a 90°

È sufficiente sostituire -xx con la misura della filettatura corrispondente

-03 = 3/8"x 24 UNF
-31 = M10 x 1,00
-32 = M10 x 1,25

Esempio: H663-31C = M10x1,00, diritta

I dino



filettatura interna, dado mobile, a gradini, con SCANALATURA

con doppio cono di tenuta convesso (cono esterno) / concavo (cono interno),
Può essere fornito anche in versione angolata, piegato fino a 90°. È sufficiente indicarci l'angolo richiesto. SW 17

H675-31C = diritto
H675-31C-45 = piegato a 45°
H675-31C-90 = piegato a 90°



Filettatura interna, dado mobile, a doppio gradino, con SCANALATURA

con doppio cono di tenuta convesso (cono esterno) / concavo (cono interno), SW 17

H663-31C-VAG = diritta, a doppio gradino

Informazioni sul prodotto



Filettatura esterna, fissa

con doppio cono di tenuta convesso (cono esterno) / concavo (cono interno), (per 3/8" UNF solo concavo), e superficie di tenuta per anello di tenuta in rame!

SW17

H657-xxC = diritto

H658-xxC = diritto, extra lungo

H659-03C = 3/8", diritto, lungo

H669-31C = M10x1,00, dritto, lungo

H669-32C = M10x1,25, diritto, lungo

È sufficiente sostituire -xx con la misura della filettatura corrispondente

-03 = 3/8"x 24 UNF

-31 = M10 x 1,00

-32 = M10 x 1,25

Esempio: H657-31C = M10x1,00, diritto



filettatura interna, fissa

con cono di tenuta, SW17

Informazioni sul prodotto



H660-31C = diritto, concavo

H660-31C-SQUARE = diritto, concavo

I

verso



Passacavi / Supporti

PASSAFILO, gomma, nero

Informazioni sul prodotto



HLL-001, plastica, nero

HLL-002, plastica, nero

HLL-003, plastica, nero

HLL-004, plastica, nero

HLL-005, plastica, nero

HLL-006, plastica, nero

HLL-007, gomma, nero

Il sottile confine tra vittoria e sconfitta

Ogni chilometro di un circuito mette in evidenza quanto sia importante un sistema frenante ben bilanciato. Il controllo perfetto vi offre la sicurezza di cui avete bisogno, perché la differenza tra un pilota bravo e uno mediocre sta proprio nel fatto che uno ha la velocità sotto controllo, l'altro no. Ecco perché noi di HEL Performance produciamo i migliori tubi flessibili, garantendovi il controllo necessario per ottenere le massime prestazioni.

Ogni tubo HEL Performance viene assemblato internamente con i migliori raccordi in acciaio inossidabile e successivamente pressato.

Da noi troverete il kit di tubi freno adatto alla vostra auto e otterrete ciò che vi aspettate: materiali di alta qualità, prestazioni eccellenti e tubi freno dall'estetica straordinaria.

I tubi freno HEL eliminano quella sensazione di «morbidezza» tipica dei tubi in gomma.

Utilizziamo esclusivamente componenti in acciaio inossidabile per tutte le parti dei nostri tubi, a differenza di altri produttori che impiegano raccordi in acciaio che, nel corso della loro vita utile, si arrugginiscono e rappresentano un rischio per la sicurezza.

Scegliete il colore che preferite e cliccate su «Aggiungi al carrello» per ordinare i vostri tubi freno HEL.

Cosa ti trattiene?

I kit di tubi freno di HEL Performance vengono forniti con omologazione ABE o certificato di conformità dei componenti!

Le viti cave e le guarnizioni in rame necessarie sono incluse automaticamente nel kit di tubi!

(Vale solo per i kit di tubi HBFxxxx, HBRxxxx, HBCxxxx, non per i tubi singoli realizzati su misura)

Informazioni sul prodotto



HEL Performance offre kit di tubi freni

Al momento dell'ordine, si prega di indicare il colore desiderato dei tubi, il tipo di veicolo e il codice di identificazione del veicolo. (Numero di codice ai punti 2.1 e 2.2 della carta di circolazione)

Potete scegliere liberamente tra 14 colori dei tubi, senza alcun sovrapprezzo:

Trasparente, effetto carbonio, nero, bianco, rosso trasparente, rosso, arancione, giallo, verde, blu trasparente, blu, viola trasparente, rosa

Per moltissimi modelli offriamo diverse varianti di posa:

OEM, come l'originale (kit standard): i tubi dei freni corrispondono per lunghezza, numero e percorso a un ricambio originale.

In alternativa, Full Length: due tubi che partono direttamente dalla pompa del freno, uno verso destra e uno verso sinistra, e arrivano alle pinze dei freni.

In alternativa, Over the Mudguard: un tubo viene posato direttamente dalla pompa del freno alla pinza destra, mentre il secondo da lì passa sopra il parafrangente fino alla pinza sinistra.

Troverete tubi flessibili in acciaio per altri modelli e versioni anche sul nostro sito www.helperformance.de (cliccate sul link)

Tubo freno in acciaio inossidabile HEL Performance

- elimina la sensazione di "spugnosità" sulla leva o sul pedale del freno
- punto di frenata più diretto e preciso
- nessuna dilatazione dei tubi a temperature elevate
- minori costi di manutenzione dell'impianto frenante
- Tecnologia collaudata nelle competizioni automobilistiche
- Raccordi in acciaio inossidabile e viti cave
- I raccordi possono essere ruotati in qualsiasi momento, indipendentemente dall'ampiezza della rotazione!!!
- Tubi in teflon rivestiti in acciaio inossidabile
- perfetta resistenza all'abrasione e protezione dalla corrosione
- Qualità originale HEL, la stessa utilizzata anche in MotoGP, WSKB, BSB e nell'IDM!

HEL Performance - Always No.1 - What's Stopping You?

Contenuto della confezione:

Tubi freno rivestiti in acciaio inossidabile con raccordi in acciaio inossidabile Guaina in PVC disponibile in 14 colori senza costi aggiuntivi Istruzioni di montaggio Adesivi HEL Certificato di omologazione DEKRA

L'ABE viene aggiornato costantemente. Se il vostro veicolo non fosse presente, o non lo fosse ancora, vi preghiamo di contattarci direttamente.

Nota: le foto mostrate sono a titolo esemplificativo e non raffigurano il kit di tubi freno per il veicolo indicato! Al momento dell'ordine avete la possibilità di specificare il colore del tubo che desiderate. I tubi verranno quindi realizzati "su misura" per voi secondo i vostri desideri e le vostre specifiche!

Dati tecnici:

Materiale interno del tubo PTFE Materiale esterno del tubo Acciaio inossidabile 303/304 e rivestimento protettivo in PVC Materiale dei raccordi / Materiale dei raccordi Acciaio inossidabile 303/304 Intervallo di temperatura da -70 °C a 260 °C (da -158 °F a 500 °F) Diametro interno 3,5 mm (0,138") Diametro esterno 7,5 mm (0,295") Pressione massima di esercizio 290 bar (4206 PSI) Pressione di scoppio 870 bar (12.618 PSI) Raggio minimo di curvatura 38 mm (1,496")

Per ulteriori indicazioni e istruzioni, consultare la sezione (cliccare sul link): "Domande e risposte"

-

opzioni disponibili

Raccordo EL-A-SP203

Informazioni sul prodotto



SP203-corto



SP203-Lungo

Lunghezze EL-SP203

Lunghezza A a SP203

Lunghezza 203 a B

Raccordo EL-A



H692 - diritto



H693 - 20° a
gomito



H693-RB -
20°/20°



H693-LB - 20°/20°

H693+ - 30° a
gomito



H694 - 45° a gomito



H696 - 60° a gomito



H697 - 70° a
gomito

H699 - 90° a
gomito



H695 - curva
laterale a 20°

H695 - Curvo
laterale a 45°

H699-S-EXT 90° piegato
lateralmente



H652 - diritto, AG



H673 - Curva a 45°
AG



H674 - piegato a
90° AG



H650 - diritto, IG



H653 - Curva a
45° IG

H654 - Curvo a 90° IG



H663 - dritto, IG

H663 -45, piegato
a 45° IG



H663 -90,
piegato a 90° IG



H663-31C-VAG,
IG, M10x1,00



H675-31C diritto,
IG, M10x1,00



H675-31C-45, filettatura
femmina piegata a 45°,
M10x1,00

Informazioni sul prodotto



H675-31C-90, piegato a 90°, IG, M10x1,00					
	H657, AG, solido	H658, M10x1.00, AG, fisso	H659-03C, 3/8" x 24 UNF, AG, fisso	H669-31C (M10x1,00) AG, fisso	H669-32C (M10x1,25) AG, fisso
	H660-31C-SQUARE (M10x1.00) IG				
H660-31C (M10x1,00) IG		H670-31C (M10x1,00), IG			

Dimensione EL Raccordo A

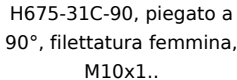
	Anello/Banjo-11mm / 7/16"				Anello/Banjo-6 mm (lungo, anche curvo)
Anello/Banjo-10mm / 3/8"		Anello/Banjo-12 mm	Anello/Banjo- 8 mm	Anello/Banjo- 6 mm (solo corto e dritto)	
					
M10x1.00	M10x1,25	3/8" x 24 UNF	1/8" x 28 BSP	7/16" x 20 UNF	7/16" x 24 UNF

Raccordo EL-B

					
H692 - dritto	H693 - 20° a gomito	H693-RB - 20°/20°	H693-LB - 20°/20°	H693+ - 30° a gomito	H694 - 45° a gomito

Informazioni sul prodotto



					
H696 - 60° a gomito	H697 - 70° a gomito	H699 - 90° a gomito	H695 - curva laterale a 20°	H699-S-EXT 90° piegato lateralmente	H652 - dritto, AG
					
H673 - Curva a 45° AG	H674 - piegato a 90° AG	H650 - dritto, IG	H653 - Curvo a 45° IG	H654 - Curvo a 90° IG	H663 - dritto, IG
					
H663 -45, piegato a 45° IG	H663 -90, piegato a 90° IG	H675-31C dritto, IG, M10x1,00	H675-31C-45, filettatura femmina piegata a 45°, M10x1,00	H675-31C-90, piegato a 90°, filettatura femmina, M10x1..	H663-31C-VAG, IG, M10x1,00
					
H657, AG, solido	H658, M10x1.00, AG, fisso	H659-03C, 3/8 "x24UNF, AG, fisso	H669-31C (M10x1,00) AG, fisso	H669-32C (M10x1,25) AG, fisso	H660-31C (M10x1,00) IG
					
H660-31C-SQUARE (M10x1.00) IG	H670-31C (M10x1,00), IG				

Dimensione EL Raccordo B

Informazioni sul prodotto



				corto e diritto)	(lungo, anche curvo)
Anello/Banjo-10mm / 3/8"	Anello/Banjo-11mm / 7/16"	Anello/Banjo-12 mm	Anello/Banjo-8 mm		
					
M10x1.00	M10x1,25	3/8" x 24 UNF	1/8" x 28 BSP	7/16" x 20 UNF	7/16" x 24 UNF

Tubo flessibile di colore BLK

					
Trasparente	Aspetto del carbonio	Nero	Rosso	Rosso trasparente	Arancione
					
Blu	Blu trasparente	Kawa-Verde	Giallo	Rosa	Trasparente. viola
					
Bianco					

BLK Stealth

Informazioni sul prodotto



	
Senza	Furtività (+1,95 EUR)

Guida - Supporto 1

 GROMMET (+1,00 EUR)	 HLL-001 (+1,00 EUR)	 HLL-002 (+1,00 EUR)	 HLL-003 (+1,00 EUR)	 HLL-004 (+1,00 EUR)	 HLL-005 (+1,00 EUR)
 HLL006 (+1,00 EUR)	 HLL-007 (+1,00 EUR)	 No grazie, niente supporto!			

Guida - Supporto 2

GROMMET (+1,00 EUR)	HLL-001 (+1,00 EUR)	HLL-002 (+1,00 EUR)	HLL-003 (+1,00 EUR)	HLL-004 (+1,00 EUR)	HLL-005 (+1,00 EUR)
HLL006 (+1,00 EUR)	HLL-007 (+1,00 EUR)	 No grazie, niente supporto!			

Dati relativi al veicolo:

Informazioni sul prodotto



Dati del veicolo / lunghezza esatta: