

Informazioni sul prodotto



Tubo freno HEL per Kawasaki ZX-10R Ninja (2008-2010), ruota anteriore, 3 pezzi, (S) OEM, come originale

N. art.: HBF4724-3SP / Produttore: [HEL Performance Germany](http://www.hel-performance.com)



142,90 EUR / Set

incluso 19% IVA più 7,60 EUR DHL-Spedizione

🟢 Pronto per la spedizione entro 1-2 giorni lavorativi.
Tempi di consegna: circa 3-5 giorni lavorativi!



Informazioni sul prodotto



(Incl. bulloni banjo in acciaio inox* (*per connessioni con attacco ad anello/banjo), incl. anelli di tenuta in rame)

#WhatsStoppingYou #RideTheBestYouCan



con ABE, certificato dei pezzi o certificato tecnico per conversioni speciali

A volte è necessario qualcosa di più di un certificato ABE o di un certificato di parti. Offriamo anche un certificato puramente tecnico per applicazioni e conversioni speciali. Indipendentemente dal tipo di veicolo o dall'uso previsto! Questo vi offre la massima flessibilità per il vostro progetto!

Nota: per i tubi della frizione non è richiesto alcun ABE!



I collegamenti possono essere attorcigliati in qualsiasi momento

Non importa quanto lontano e quanto spesso! Anche l'avanti e indietro non è un problema con il design unico di HEL Performance. Mano su di esso !!!!!



Kit di tubi freno dal montaggio preciso!

Facile installazione, poiché ogni kit di tubi freno viene fornito con gli accessori necessari, come i bulloni banjo*, gli anelli di tenuta e le staffe sul tubo! Nessun costo aggiuntivo nascosto #YouGetWhatYouNeed



Punto di pressione preciso, migliore modulazione dell'impianto frenante

Una migliore modulazione e un punto di pressione preciso consentono un controllo completamente nuovo dell'intero processo di frenata!



Sviluppo e produzione di tutte le parti di collegamento presso HEL in Inghilterra!

HEL Performance dispone di un arsenale di macchine su cui tutte le parti di collegamento sono prodotte internamente con il migliore acciaio inossidabile. Questo ci permette di controllare completamente tutti i processi, dalla prima fase al tubo freno finito. La nostra azienda vi offre il prodotto migliore. #NessunCompromesso



Produzione delle linee in Germania (Made in Germany)

Informazioni sul prodotto



Ogni linea HEL Performance viene con
impianti a controllo digitale. Ogni tubo



Tecnologia collaudata negli sport motoristici

I nostri prodotti sono utilizzati nelle più alte classi motoristiche. Che si tratti di MotoGP, Moto-2, Moto-3, EWC (la classe più importante per i requisiti dei materiali). Otterrete sempre la stessa e migliore qualità HEL!

I tubi e i kit freno in acciaio inox di HEL Performance ottimizzano l'impianto frenante della vostra moto. Una migliore modulazione e un punto di pressione preciso vi danno un controllo completamente nuovo sull'intero processo di frenata! Non importa se guidate una moto da MotoGP, Moto-2, Moto3, WSBK, IDM, EWC o un semplice scooter 50cc. Ogni veicolo deve avere il miglior sistema frenante possibile in ogni situazione. I tubi freno in acciaio inox di HEL Performance sono la chiave di tutto questo.

La linea sottile tra vittoria e sconfitta

Su ogni chilometro di pista, diventa chiaro quanto sia importante un sistema frenante ben bilanciato. Un controllo perfetto vi dà la fiducia necessaria, perché la differenza tra un buon pilota e un pilota medio è che uno ha la velocità sotto controllo, l'altro no. Ecco perché noi di HEL Performance realizziamo le linee migliori e vi garantiamo il controllo di cui avete bisogno per dare il meglio di voi.

Con noi troverete il kit di tubi freno giusto per il vostro veicolo e otterrete ciò che vi aspettate, materiali di alta qualità, prestazioni eccellenti e tubi freno esteticamente eccezionali.

Per tutte le parti dei nostri tubi utilizziamo esclusivamente componenti in acciaio inox e non raccordi in acciaio come quelli di altri produttori, che si arrugginiscono nel corso della loro vita utile e rappresentano nuovamente un rischio per la sicurezza.

Scegliete il colore desiderato e cliccate su [Aggiungi al carrello](#) per ordinare i tubi freno HEL.

HEL Performance offre kit di tubi freno nel cosiddetto "**metodo di installazione alternativo**", anche con ABE!

Offriamo diverse varianti di installazione per molti modelli:

OEM, come originale (kit standard): I tubi dei freni corrispondono per lunghezza, numero e percorso a un ricambio originale.

Alternativa, a tutta lunghezza: due tubi direttamente dalla pompa del freno, uno a destra e uno a sinistra, alle pinze del freno.

Alternativa, sopra il parafango: un tubo viene fatto passare direttamente dalla pompa del freno alla pinza del freno destra, il secondo da lì, attraverso il parafango, alla pinza del freno sinistra.

HEL Performance - Sempre il numero 1 - Cosa vi ferma?

Kit di tubi freno in dotazione:

Kit di tubi freno rivestiti in acciaio inox con connessioni in acciaio inox Bulloni banjo in acciaio inox (solo per connessioni ad anello/banjo) Anelli di tenuta in rame Istruzioni di montaggio Adesivo HEL ABE o certificato dei componenti

L'ABE viene aggiornato costantemente. Se il vostro veicolo non è incluso o non lo è ancora, contattateci direttamente.

Nota: le foto mostrate sono esempi e non mostrano il kit di tubi freno per il veicolo specificato! È possibile specificare il colore del tubo desiderato al momento dell'ordine. I tubi saranno quindi prodotti "freschi" per voi secondo i vostri desideri e le vostre specifiche!

Dati tecnici

Tubo flessibile: Materiale interno PTFE Materiale esterno Acciaio inox 303/304 e

Rivestimento protettivo in PVC Materiale connessioni /

Materiale dei raccordi Acciaio inox 303/304 Intervallo di temperatura Da -70°C a 260°C

(da -158°F a 500°F) Diametro interno 3,5 mm (0,138") Diametro esterno 7,5 mm (0,295") Pressione massima di esercizio 290 bar (4206 PSI) Pressione di scoppio 870 bar (12618 PSI)

Raggio di curvatura minimo 38 mm (1,496")

Ulteriori informazioni e istruzioni sono disponibili nella sezione "Domande e risposte" .

-

Informazioni sul prodotto



opzioni disponibili

Tubo flessibile di colore BLK



Trasparente



Aspetto del carbonio



Nero



Rosso



Rosso trasparente



Arancione



Blu



Blu trasparente



Kawa-Verde



Giallo



Rosa



Trasparente. viola



Bianco

Raccordo di colore BLK



Acciaio inox
(naturale)



Acciaio inox nero



Acciaio inox rosso



Acciaio inox blu



Acciaio inox oro



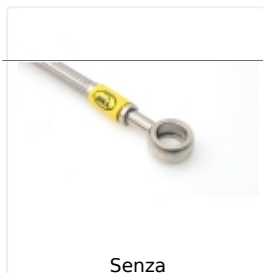
Acciaio inox verde



Acciaio inox viola

BLK Stealth

Informazioni sul prodotto



Senza



Furtività (+3,50 EUR)

Viti cave di colore BLK



Acciaio inox-argento (naturale)



Acciaio inox-METALBLACK (brunito) (+5,00 EUR)

Liquido dei freni



MOTUL DOT 3&4, 0,5 litri,
invece di 8,95 solo 7,60
(15,20/litro) (+7,60 EUR)



MOTUL DOT 3&4, 2 x 0,5
litri, invece di 17,90 solo
13,90 (13,90/litro)
(+15,20 EUR)



MOTUL-Racing RBF600 DOT4,
0,5 litri, invece di 25,25 solo
16,90 (33,80/litro)
(+14,40 EUR)



MOTUL-Racing RBF600 DOT4, 2
x 0,5 litri, invece di 50,50 solo
28,80 (28,80/litro)
(+28,80 EUR)



No grazie,
niente
liquido dei
freni!