

Informazioni sul prodotto



HEL PERFORMANCE Pinza freno a 2 pistoncini per ruota posteriore, 84 mm

N. art.: HEL-BZ-2-R84 / Produttore: [HEL Performance \(UK\)](#)



369,00 EUR / pezzi.

incluso 19% IVA più 7,60 EUR DHL-Spedizione

 Pronto per la spedizione entro 1-2 giorni lavorativi.
Tempi di consegna: circa 3-5 giorni lavorativi!



Pinza freno HEL-Performance® a 2 pistoncini lavorata a CNC, assiale, 84 mm, 2 pistoncini da 32 mm

Informazioni sul prodotto



La pinza freno posteriore di HEL Perfo
brevemente il perno e sostituire le pa

interne siano pulite. I raccordi di spurgo separati assicurano che il punto di spurgo si trovi nella posizione più alta possibile della pinza. Le nostre pinze freno dispongono inoltre di un percorso del fluido completo e circolare. Ciò significa che il fluido compie un giro completo all'interno della pinza. Questo semplifica la rimozione totale dell'aria dall'impianto.

Le nostre pinze pesano 480 grammi (senza pastiglie e perno di fissaggio) e sono dotate di pistoni in acciaio inossidabile. L'acciaio inossidabile funge da dissipatore di calore, dissipando il calore generato dalla frenata. Il liquido dei freni si riscalda meno. Il punto di ebollizione dei liquidi dei freni varia a seconda del tipo di liquido utilizzato. Accumulare il calore nei pistoni, anziché riscaldare il liquido, migliora le prestazioni di frenata nel lungo periodo: perfetto in pista.

Realizziamo le nostre pinze freno esclusivamente su modernissimi impianti CNC utilizzando alluminio massiccio 6082-T6 ricavato da un unico blocco. Molte pinze freno prodotte in serie sono forgiate, ma ciò limita le possibilità di progettazione. I pezzi forgiati devono comunque essere lavorati a macchina per realizzare filettature e il circuito di flusso interno, poiché la forgiatura non è in grado di riprodurre questi dettagli. Offriamo la massima qualità del prodotto. La finitura è mozzafiato, con ogni componente realizzato con la precisione tipica della lavorazione CNC. Massimizzazione del risparmio di peso e riduzione al minimo del consumo di materiale. Montaggio radiale delle pastiglie in due parti con due pastiglie per pinza.

- Design della pinza con 2 pistoni in acciaio inossidabile (32 mm).
- La pinza è realizzata in alluminio massiccio 6082-T6.
- Guarnizioni resistenti alle alte temperature.
- Attacchi assiali da 84 mm per molte moto moderne.
- Il kit include un manuale d'uso con tutte le informazioni relative al montaggio, allo spurgo, alla manutenzione e altro ancora.

Le pinze sono state progettate in modo tale da poter utilizzare pastiglie di serie per note moto supersportive. In questo modo avrete a disposizione un'ampia scelta di pastiglie di quasi tutti i produttori e fornitori.

Attualmente offriamo come opzione pastiglie freno EBC tipo FA266 in diverse mescole.

Contenuto della confezione:

- 1 x pinza freno fresata a CNC
- 1 x vite cava in acciaio inossidabile con anello di tenuta in rame

Accessori compatibili, non inclusi nella fornitura: pastiglia freno EBC tipo FA266

Per ulteriori informazioni, consultare anche il seguente link

Avviso: le pompe freno e le pinze freno di HEL Performance non sono compatibili con il liquido freni SRF Racing di Castrol! L'uso di questo liquido freni può, in determinate circostanze, causare il danneggiamento delle guarnizioni.

opzioni disponibili

Pinza freno 84 mm



Interasse fori 84 mm, grigio hardcoat



Nastro in fibra perforata da 84 mm, nero hardcoat

Pastiglie freno BZ

Informazioni sul prodotto



 54.05 x 50.9 x 7.5mm © 2009 by EBC Brakes EBC-FA266-HH Pastiglia freno (sinterizzata) (+37,90 EUR)	 54.05 x 50.9 x 7.5mm © 2009 by EBC Brakes EBC-FA266 Pastiglia freno (organica) (+19,35 EUR)	 54.05 x 50.9 x 7.5mm © 2009 by EBC Brakes EBC-SFA266 Pastiglia freno (scooter) (+11,61 EUR)	pastiglie dei freni!
---	--	---	-----------------------------

Liquido dei freni

 MOTUL DOT 3&4, 0,5 litri, invece di 8,95 solo 7,60 (15,20/litro) (+7,60 EUR)	 MOTUL DOT 3&4, 2 x 0,5 litri, invece di 17,90 solo 13,90 (13,90/litro) (+15,20 EUR)	 MOTUL-Racing RBF600 DOT4, 0,5 litri, invece di 25,25 solo 16,90 (33,80/litro) (+14,40 EUR)	 MOTUL-Racing RBF600 DOT4, 2 x 0,5 litri, invece di 50,50 solo 28,80 (28,80/litro) (+28,80 EUR)	 No grazie, niente liquido dei freni!
---	--	---	---	---