

prodotto

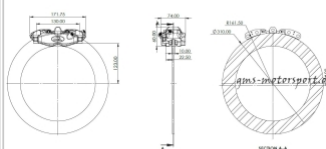
The logo for HEL, featuring the word "HEL" in a bold, red, sans-serif font. The letters are contained within a red oval border that has a slight 3D effect with a shadow. A red curved arrow points from the top of the oval down towards the letter "L".

N. art.: HEL-BZ-V2-130 / Produttore: [HEL Performance \(UK\)](#)



incluso 19% IVA più 7,90 EUR DHL-Spedizione

 Pronto per la spedizione entro 1-2 giorni lavorativi.
Tempi di consegna: circa 3-5 giorni lavorativi!



Le pinze freno HEL Performance sono disponibili con un rivestimento in nichel ispirato alla MotoGP. Ciascuna pinza è dotata di 2 perni di fissaggio delle pastiglie. Per sostituire le pastiglie, è sufficiente svitare brevemente i perni e sostituire le pastiglie. Prima di rimontarle, le pinze devono

Informazioni sul prodotto



essere spurgate con aria compressa e
si trovi nella posizione più alta possibile

significa che il fluido compie un giro completo all'interno della pinza. Questo semplifica la rimozione totale dell'aria dall'impianto.

Le nostre pinze pesano 715 grammi (senza pastiglie) e sono dotate di pistoni in acciaio inossidabile. L'acciaio inossidabile funge da dissipatore di calore, dissipando il calore generato dalla frenata. Il liquido dei freni si riscalda meno. Il punto di ebollizione dei liquidi dei freni varia a seconda del tipo di liquido utilizzato. Accumulare il calore nei pistoni, anziché riscaldare il liquido, migliora la frenata per un periodo di tempo più lungo - perfetto in pista.

Realizziamo le nostre pinze freno esclusivamente su modernissimi impianti CNC utilizzando alluminio massiccio 6082-T6 ricavato da un unico blocco. Molte pinze freno prodotte in serie sono forgiate, ma ciò limita le possibilità di progettazione. I pezzi forgiati devono comunque essere lavorati a macchina per realizzare filettature e il circuito di flusso interno, poiché la forgiatura non è in grado di riprodurre questi dettagli. Offriamo la massima qualità del prodotto. La finitura è mozzafiato, con ogni componente realizzato con precisione CNC. Massimizzazione della riduzione di peso e minimizzazione del consumo di materiale. Montaggio radiale delle pastiglie in due parti con due pastiglie per pinza.

- Design della pinza freno a 4 pistoni in acciaio inossidabile (32 mm).
- La pinza è realizzata in alluminio massiccio 6082-T6.
- Guarnizioni resistenti alle alte temperature.
- Attacchi radiali da 100 mm, 108 mm e, **NOVITÀ, anche da 130 mm** per la maggior parte delle moto moderne.
- Il kit contiene un manuale d'uso con tutte le informazioni relative all'installazione, allo spurgo, alla manutenzione e altro ancora.
- Con distanziali (spacer)

Le pinze sono state progettate in modo tale da consentire l'utilizzo di pastiglie di serie per note moto supersportive. In questo modo potrete scegliere liberamente tra una vasta gamma di pastiglie di quasi tutti i produttori e fornitori. Attualmente offriamo come opzione le pastiglie freno EBC tipo FA390. Queste hanno fornito prestazioni e risultati eccellenti nei nostri test approfonditi con piloti di punta di fama internazionale su diversi circuiti in Spagna e Inghilterra, così come nell'uso su strada. La miscela EP dispone di omologazione ABE, mentre la miscela GPX è una miscela puramente da competizione, senza omologazione ABE. Codici di riferimento delle pastiglie freno compatibili: SBS = 809, DP = DP950, Vesrah = VD-170, Ferodo = FDB2181, CL-Brakes = 1134 (fonte: SBS.dk), TRW = MCB755 (fonte: trwmoto.com)

Informazioni tecniche:

- Pinza freno con interasse fori di 100 mm = offset di 30 mm
- Pinza freno con interasse fori di 108 mm = offset di 22,5 mm
- Pinza freno con interasse fori di 130 mm = offset di 22,5 mm

Contenuto della confezione:

- 2 pinze freno fresate a CNC (destra e sinistra)
- 4 anelli distanziatori, spessore 6 mm
- 2 x viti cave in acciaio inossidabile con anello di tenuta in rame
- senza viti di fissaggio, da ordinare separatamente se necessario.

Ulteriori informazioni sono disponibili anche al seguente link

Avviso: le pompe freno e le pinze freno di HEL Performance non sono adatte all'uso con il liquido freni SRF Racing di Castrol! L'uso di questo liquido freni può, in determinate circostanze, causare il danneggiamento delle guarnizioni.

Tubi flessibili in acciaio e kit HEL Performance:

Kit tubi freno HEL-Performance®, comprensivo di viti cave** e accessori**

- nessuna dilatazione dei tubi alle alte temperature
- elimina la sensazione di "morbidezza" sulla leva del freno
- punto di frenata diretto e preciso
- Anima interna in Teflon con rivestimento in acciaio inossidabile
- Raccordi esclusivamente in acciaio inossidabile
- minori costi di manutenzione dell'impianto frenante
- Tecnologia collaudata nel mondo delle corse automobilistiche

* Per informazioni sulla disponibilità e sulla consegna con omologazione ABE o certificato di conformità dei componenti, si prega di consultare

Informazioni sul prodotto



l'ultima versione del nostro document

www.helpformance.com/certification

L'ABE viene aggiornato costantemente. Se il vostro veicolo non fosse presente, o non lo fosse ancora, vi preghiamo di contattarci direttamente.

(** è incluso, se necessario)

opzioni disponibili

Bremszange-100-108-130-paar



Interasse fori 130 mm, nero



Interasse fori 130 mm, grigio

Pastiglie freno BZ



EBC-EPFA390HH-Sport-ABE (f. 2 BZ)
(+130,00 EUR)



EBC-GPFAX390HH-Solo gara (f. 2 FC)
(+144,00 EUR)



No grazie, niente pastiglie dei freni!

Liquido dei freni



MOTUL DOT 3&4, 0,5 litri,
invece di 8,95 solo 7,60
(15,20/litro) (+7,60 EUR)



MOTUL DOT 3&4, 2 x 0,5
litri, invece di 17,90 solo
13,90 (13,90/litro)
(+15,20 EUR)



MOTUL-Racing RBF600 DOT4,
0,5 litri, invece di 25,25 solo
16,90 (33,80/litro)
(+14,40 EUR)



MOTUL-Racing RBF600 DOT4, 2
x 0,5 litri, invece di 50,50 solo
28,80 (28,80/litro)
(+28,80 EUR)



No grazie,
niente
liquido dei
freni!