

Informazioni sul prodotto



Pinza freno radiale HEL a 4 pistoncini MK-II (1 coppia), 100 mm, con alette di raffreddamento

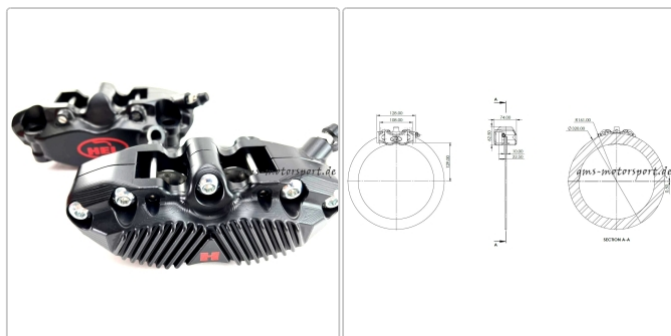
N. art.: HEL-BZ-V2-100-cool / Produttore: [HEL Performance \(UK\)](#)



1.050,00 EUR / Coppia

incluso 19% IVA più 7,90 EUR DHL-Spedizione

🟢 Pronto per la spedizione entro 1-2 giorni lavorativi.
Tempi di consegna: circa 3-5 giorni lavorativi!



Pinza freno radiale HEL-Performance® a 4 pistoncini (1 paio), con alette di raffreddamento sul retro **(PREZZO DI LANCIO)**

Informazioni sul prodotto



Le pinze freno HEL Performance sono delle pastiglie. Per sostituire le pastig

essere pulite con aria compressa per garantire che le superfici interne siano pulite. I raccordi di spurgo separati assicurano che il punto di spurgo si trovi nella posizione più alta possibile sulla pinza. Le nostre pinze freno dispongono inoltre di un percorso del liquido completo e circolare. Ciò significa che il liquido compie un giro completo all'interno della pinza. Questo semplifica la rimozione totale dell'aria dall'impianto.

Le nostre pinze pesano 715 grammi (senza pastiglie) e sono dotate di pistoni in acciaio inossidabile. L'acciaio inossidabile funge da dissipatore di calore, dissipando il calore generato dalla frenata. Il liquido dei freni si surriscalda meno. Il punto di ebollizione dei liquidi dei freni varia a seconda del tipo di liquido utilizzato. Accumulare il calore nei pistoni, anziché riscaldare il liquido, migliora le prestazioni di frenata per un periodo più lungo: perfetto in pista.

Realizziamo le nostre pinze freno esclusivamente su modernissimi impianti CNC utilizzando alluminio massiccio 6082-T6 ricavato da un unico blocco. Molte pinze freno prodotte in serie sono forgiate, ma ciò limita le possibilità di progettazione. I pezzi forgiati devono comunque essere lavorati a macchina per realizzare filettature e il circuito di flusso interno, poiché la forgiatura non è in grado di produrre questi dettagli. Offriamo la massima qualità del prodotto. La finitura è straordinaria, con ogni componente realizzato con precisione CNC. Massimizzazione della riduzione di peso e minimizzazione del consumo di materiale. Montaggio radiale delle pastiglie in due parti, con due pastiglie per pinza.

- Design della pinza freno a 4 pistoni in acciaio inossidabile (32 mm).
- La pinza è realizzata in alluminio massiccio 6082-T6.
- Guarnizioni resistenti alle alte temperature.
- Attacchi radiali da 100 mm, 108 mm e, **NOVITA', anche da 130 mm** per la maggior parte delle moto moderne.
- Il kit include un manuale d'uso con tutte le informazioni relative al montaggio, allo spurgo, alla manutenzione e altro ancora.
- Con distanziatori (spacer)

Le pinze sono state progettate in modo da poter utilizzare pastiglie di serie per le più note moto supersportive. In questo modo avrete a disposizione un'ampia scelta di pastiglie da quasi tutti i produttori e fornitori. Attualmente offriamo come opzione le pastiglie freno EBC tipo FA390. Queste hanno fornito prestazioni e risultati eccellenti nei nostri test approfonditi con piloti di alto livello su diversi circuiti in Spagna e Inghilterra, così come nella guida su strada. La miscela EP dispone di omologazione ABE, mentre la miscela GPX è una miscela puramente da competizione, senza omologazione ABE. Codici di riferimento delle pastiglie freno compatibili: SBS = 809, DP = DP950, Vesrah = VD-170, Ferodo = FDB2181, CL-Brakes = 1134 (fonte: SBS.dk), TRW = MCB755 (fonte: trwmoto.com)

Informazioni tecniche:

- Pinza freno con interasse fori di 100 mm = offset di 30 mm
- Pinza freno con interasse fori di 108 mm = offset di 22,5 mm

Contenuto della confezione:

- 2 pinze freno fresate a CNC (destra + sinistra), con alette di raffreddamento sul retro
- 4 x anelli distanziatori
- 2 x viti cave in acciaio inossidabile con anello di tenuta in rame
- senza viti di fissaggio, da ordinare separatamente se necessario

Ulteriori informazioni sono disponibili anche al seguente link

Avviso: le pompe freno e le pinze freno di HEL Performance non sono adatte all'uso con il liquido freni SRF Racing di Castrol! L'uso di questo liquido freni può, in determinate circostanze, causare il danneggiamento delle guarnizioni.

Tubi freno in acciaio flessibile e kit di HEL Performance:

Kit tubi freno HEL-Performance®, comprensivo di viti cave** e accessori**

- nessuna dilatazione dei tubi alle alte temperature
- elimina la sensazione di "morbidezza" sulla leva del freno
- punto di frenata diretto e preciso
- Anima interna in teflon con rivestimento in acciaio inossidabile
- Raccordi esclusivamente in acciaio inossidabile
- minori costi di manutenzione dell'impianto frenante
- Tecnologia collaudata nel mondo delle corse automobilistiche

Informazioni sul prodotto



* Per informazioni sulla disponibilità e sulla consegna con omologazione ABE o certificato di conformità dei componenti, consultare l'ultima versione del nostro documento ABE, scaricabile qui in formato PDF:

www.helperformance.com/certification

L'ABE viene aggiornata costantemente. Se il vostro veicolo non fosse presente, o non fosse ancora incluso, vi preghiamo di contattarci direttamente.

(** è incluso, se necessario)

opzioni disponibili

Bremszange-100-108-130-paar



Interasse fori 100 mm, nero



Interasse fori 100 mm, grigio

Pastiglie freno BZ



EBC-EPFA390HH-Sport-ABE (f. 2 BZ)
(+130,00 EUR)



EBC-GPFAX390HH-Solo gara (f. 2 FC)
(+144,00 EUR)



No grazie, niente pastiglie dei freni!

Liquido dei freni



MOTUL DOT 3&4, 0,5 litri,
invece di 8,95 solo 7,60
(15,20/litro) (+7,60 EUR)



MOTUL DOT 3&4, 2 x 0,5
litri, invece di 17,90 solo
13,90 (13,90/litro)
(+15,20 EUR)



MOTUL-Racing RBF600 DOT4,
0,5 litri, invece di 25,25 solo
16,90 (33,80/litro)
(+14,40 EUR)



MOTUL-Racing RBF600 DOT4, 2
x 0,5 litri, invece di 50,50 solo
28,80 (28,80/litro)
(+28,80 EUR)



No grazie,
niente
liquido dei
freni!