Informazioni sul prodotto

Liquido per freni MOTUL DOT4 - RACING - RBF700, 0,5 litri

N. art.: MOTUL-RBF700-05 / Produttore: MOTUL



21,95 EUR / pezzi.

Prezzo base: 43,90 EUR / per litro

incluso 19% IVA più 7,60 EUR DHL-Spedizione

prezzo scaglionato

a partire da 2 Stck	19,76 EUR - Risparmia 2,19 EUR, Prezzo base: 39,51 EUR / per litro
a partire da 6 Stck	18,66 EUR - Risparmia 3,29 EUR, Prezzo base: 37,32 EUR / per litro

Rimanenti pochi pezzi in magazzino, pronti per la spedizione entro 1-2 giorni lavorativi. Tempi di consegna: circa 3-5 giorni lavorativi!

RBF 700 Factory Line, 0,5 litri

Informazioni del produttore:

Applicazione: Fluidi per freni Qualità: Completamente sintetico Prodotti: Auto, Moto Approvazioni OEM : FMVSS 116 DOT 4

Informazioni sul prodotto

Fluido per freni completamente sintetico a base
Per i più comuni tipi di impianti frenanti da competizione (acciaio, carbonio o ceramica).

Punto di ebollizione a secco: 336 °C
Punto di ebollizione a umido: 205 °C

Norme: SAE J 1703, ISO 4925, FMVSS 116 DOT 4

Vantaggi:

- Miscibile con tutti i liquidi per freni a base di poliglicole DOT 3, DOT 4 e DOT 5.1, ma non raccomandato.
- Il punto di ebollizione a secco estremamente elevato, pari a 328°C rispetto ad altri prodotti a base di silicone o poliglicole, consente una frenata sicura anche nelle condizioni operative più estreme.
- L'elevatissimo punto di ebollizione sul bagnato, pari a 205°C rispetto ad altri prodotti a base di silicone o poliglicole, consente di frenare in sicurezza anche in condizioni di elevata umidità o di pioggia.
- In condizioni di gara, i freni sono soggetti a carichi termici molto elevati, quindi Motul RBF 660 dovrebbe essere controllato almeno dopo ogni 2 gare e sostituito se necessario.
- Il liquido dei freni assorbe l'umidità dall'aria ambiente. Questo riduce il punto di ebollizione. Per questo motivo, Motul RBF 660 deve essere conservato solo in condizioni climatiche costanti, accuratamente sigillato nel suo contenitore originale.

Fonte Motul: FMVSS 116 DOT 4-STANDARDS
Resistenza termica e stabilità estremamente elevate:
Il punto di ebollizione molto elevato (336°C / 637°F) di MOTUL RBF 700 FACTORY LINE è superiore a quello dei fluidi convenzionali DOT 5.1 (260°C / 500°F mini) e DOT 4 (230°C / 446°F mini) e consente quindi un'elevata efficienza di frenata anche quando i freni sono esposti a carichi estremi.
Efficienza sul bagnato:
L'elevatissimo punto di ebollizione sul bagnato (205 °C / 401 °F) di MOTUL RBF 700 FACTORY LINE è superiore ai fluidi convenzionali DOT 5.1 (180 °C / 356 °F mini) e DOT 4 (155 °C / 311 °F mini) e mantiene la piena efficienza frenante sul bagnato.
I liquidi per freni DOT 3, DOT 4 e DOT 5.1 hanno la proprietà di assorbire l'umidità dall'aria, abbassando il punto di ebollizione e aumentando il rischio che si verifichi il fenomeno del "blocco del vapore" o della "frenata spugnosa". Il punto di ebollizione a umido è misurato dopo aver bagnato il prodotto con il 3% di acqua.

Attenzione: non è miscibile con i fluidi per freni a base di silicone (DOT 5) e con i fluidi speciali come l'LHM. Fluid may attack the vehicle's paintwork.

Scope of delivery: 1 bottle of brake fluid, content: 0.5 litres

Download technical and safety data sheet directly from the manufacturer: https://www.motul.com
-