

Produktinformation



HEL 4-Kolben Radial-Bremszange MK-II (1 Paar), 100mm

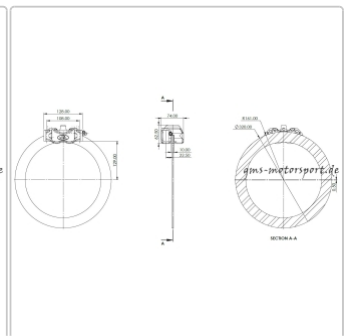
Art-Nr.: HEL-BZ-V2-100 / Marke: [HEL Performance \(UK\)](#)



1.050,00 EUR / Paar

inkl. 19% USt. zzgl. 7,90 EUR DHL-Paket-Versand

 Innerhalb 1-2 Werktagen versandfertig. Lieferzeit ca. 3-5 Werktage!



HEL-Performance® 4-Kolben Radial-Bremszange (1 Paar), Rückseite glatt (**EINFÜHRUNGSPREIS**)

HEL Performance Bremssättel werden in einer Moto-GP-inspirierten Nickel-Beschichtung angeboten. Die Bremssättel sind jeweils mit 2 Belag-Haltestiften ausgestattet. Zum wechseln der Bremsbeläge werden diese kurz heraus gedreht und die Bremsbeläge durch ersetzt. Die Bremssättel

Produktinformation



sollten vor dem Wiedereinbau mit Luft gewährleisten, daß der Entlüftungspu

einen vollständigen, umlaufenden Flüssigkeitspfad. Dies bedeutet, dass ein kompletter Kreis durch den Bremssattel läuft. Es vereinfacht es die Luft restlos aus dem System zu entfernen.

Unsere Bremssättel wiegen 715 Gramm (ohne Beläge) und sind mit Kolben aus Edelstahl ausgestattet. Rostfreier Stahl wirkt als Kühlkörper, der die durch das Bremsen erzeugte Wärme ableitet. Die Bremsflüssigkeit wird weniger erhitzt. Der Siedepunkt von Bremsflüssigkeiten liegt bei unterschiedlichen Temperaturen, abhängig von der verwendeten Flüssigkeit. Die Wärme in den Kolben zu speichern, anstatt die Flüssigkeit aufzuheizen, verbessert das Bremsen für längere Zeit - perfekt auf der Strecke.

Wir fertigen unsere Bremssättel ausschließlich auf modernsten CNC-Anlagen aus massivem 6082-T6 Billet-Aluminium. Viele in Serie gefertigten Bremssättel sind geschmiedet, aber das beschränkt die Möglichkeiten ihres Designs. Die Schmiedestücke müssen auch maschinell für Gewinde und den internen Strömungskreislauf bearbeitet werden, da das Schmieden nicht in der Lage ist, diese Details zu erzeugen. Wir bieten allerhöchste Produktqualität. Das Finish ist atemberaubend mit jedem Teil der CNC gefertigten Präzision. Maximierung der Gewichtsersparnis und Minimierung des Materialverbrauchs. Radiale Montage zweiteiliger Bremsbelag mit zwei Bremsbelägen pro Zange.

- 4-Edelstahlkolben (32 mm) Bremssattel-Design.
- Der Bremssattel besteht aus massivem Aluminium 6082-T6.
- Hochtemperatur Dichtungen.
- Radialaufnahmen in 100mm, 108mm und **NEU auch in 130mm** für die meisten modernen Motorräder.
- Das Kit enthält eine Bedienungsanleitung mit allen Informationen in Bezug auf Ausstattung, Entlüftung, Wartung und mehr.
- mit Abstandshalter (Spacer)

Die Bremszangen wurden so konstruiert, daß ein Serienbremsbelag für bekannte Supersport-Motorräder verwendet werden kann. Somit stehen Ihnen eine Menge Bremsbeläge fast aller Hersteller und Anbieter zur freien Auswahl. Aktuell bieten wir als Option Bremsbeläge von EBC Typ FA390 an. Diese haben in unseren umfangreichen Tests mit namhaften Top-Piloten auf verschiedenen Rennstrecken in Spanien und England, so wie im Strassenbetrieb hervorragende Leistungswerte und Ergebnisse geliefert. Belagmischung EP verfügt über eine ABE, Belagmischung GPX ist eine reine Racing-Mischung, ohne ABE. Vergleichs-Typ passender Bremsbelag bei: SBS = 809, DP = DP950, Vesrah = VD-170, Ferodo = FDB2181, CL-Brakes = 1134 (Quelle: SBS.dk), TRW = MCB755 (Quelle: trwmoto.com)

Technische Informationen:

- Bremszange mit 100mm Lochabstand = 30mm offset
- Bremszange mit 108mm Lochabstand = 22,5mm offset
- Bremszange mit 130mm Lochabstand = 22,5mm offset

Lieferumfang:

- 2 x CNC-gefräste Bremszange (R+L), Rückseite mit Kühlrippen
- 4 x Distanzring
- 2 x Edelstahl-Hohlschraube mit Kupfer Dichtring
- ohne Befestigungsschrauben, die bitte bei Bedarf zusätzlich bestellen

Weitere Informationen finden Sie auch unter dem folgenden Link

Hinweis: Bremspumpen und Bremszangen von HEL Performance sind nicht geeignet für den Einsatz der Bremsflüssigkeit SRF Racing von Castrol! Der Einsatz dieser Bremsflüssigkeit kann u.U. zu defekten Dichtungen führen.

Stahlflex-Bremsleitungen und Kits von HEL Performance:

HEL-Performance® Bremsleitungs-Kit, inklusive Hohlschrauben** und Zubehör**

- kein Ausdehnen der Leitungen bei hohen Temperaturen
- eliminiert das schwammige Gefühl am Bremshebel
- direkter und präziser Bremspunkt
- Teflon Innenseele mit Edelstahlmantelung
- ausschließlich Edelstahlschlüsse
- geringere Wartungskosten des Bremssystems
- Motorsportproben Technologie

Produktinformation



*Verfügbarkeit und Lieferung mit ABE oder Freigutachten entnehmen Sie bitte der aktuellsten Version unsere ABE, die Sie hier zum Download als PDF-Datei erhalten:

www.helperformance.com/certification

Die ABE wird fortlaufend aktualisiert. Sollte Ihr Fahrzeug nicht, oder noch nicht enthalten sein, wenden Sie sich bitte direkt an uns.

(** ist enthalten, falls benötigt)

verfügbare Optionen

Bremszange-100-108-130-paar



108mm Lochabstand, Grey



108mm Lochabstand, Black

BZ-Bremsbelag



EBC-EPFA390HH-Sport-ABE (f. 2 BZ)
(+130,00 EUR)



EBC-GPFAX390HH-Race-only (f. 2 BZ)
(+144,00 EUR)



Nein Danke, keine Bremsbeläge
!

Bremsflüssigkeit



MOTUL DOT 3&4, 0,5
Liter, statt 8,95 nur 7,60
(15,20/Liter)
(+7,60 EUR)



MOTUL DOT 3&4, 2 x 0,5
Liter, statt 17,90 nur 13,90
(13,90/Liter) (+15,20 EUR)



MOTUL-Racing RBF600
DOT4, 0,5 Liter, statt 25,25
nur 16,90 (33,80/Liter)
(+14,40 EUR)



MOTUL-Racing RBF600 DOT4,
2 x 0,5 Liter, statt 50,50 nur
28,80 (28,80/Liter)
(+28,80 EUR)



Nein Danke, keine
Bremsflüssigkeit !